AÑO XIII — Núm. 4361 BUENOS AIRES, Sábado, 26 Septiembre 1925 PORTE PAGO

Hoy

—Las palabras del concejal Zaccagnini fueron providencialmente confirmadas con el agua...
—Las aptitudes del porteño para los grandes negocios rápidos...
—La igualdad civil de las mujeres y los conflictos domésticos.

Crítica

5ª EDICION — 24 Pgs. EN TRES SECCIONES

"Dios me puso sobre vuestra ciudad como a un tabano sobre un noble caballo para picarlo y tenerlo despierto". — (Sócrates)

INFORMACION DE "CRITICA", PROCEDENTE DE LA "INTERNATIONAL NEWS SERVICE", DE LA AGENCIA HAVAS Y DE NUESTROS CORRESPONSALES POR CABLE Y RADIOTELEGRAFIA

EN PARIS SE ANUNCIA LA CAIDA DE AXDIR

El Concejo Deliberante se ha ocupado ayer, en su sesión, del problema de los desagües en Buenos Aires. El rubio señor Zaccagnini tiene, desde hace tiempo, la idea fija de que la Municipalidad debe hacer algo por remediar el terrible aspecto de la capital en día de lluvia, por insuficiencia de los servicios. Y, en la sesión de ayer, hablaba, verbosamente, cuando se desencadenaron las cataratas del cielo, para darle razón. Ni que hubiera pedido la lluvia, como argumento...

Porque en pleno discurso se hallaba el señor Zaccagnini cuando caía el diluvio sobre la ciudad. Efectivamente, la cuestión de los desagües pluviales era de vital importancia. ¡Había que ver los corredores inundados de la propia casa del Concejo Deliberante! Y, como los corredores, la ciudad toda. Ayer han corrido verdaderos ríos hasta en las calles más centrales. No pensemos ya en los barrios bajos... Jamás pudo creer el señor Zaccagnini que sus palabras iban a tener comprobación tan inmediata y tan impresionante...

En estos días de trastornos atmosféricos y meteorológicos con que ha hecho su deslucida entrada la Primavera, se ha llegado a registrar ayer la temperatura de 27 grados en la capital, lo que no deja de ser un calorcete para septiembre. Pero, en Rosario, en este capítulo, baten siempre el record. Si ayer nos quejábamos del calor, antes de la tormenta, los de Rosario manifiestan que allí han tenido 33 grados... Lo cual ya no es calorcete, sino un señor calor auténtico.

¿Hay quien duda de las aptitudes de los porteños para los negocios? ¿Hay quien sigue creyendo que el porteño es el más indolente y rutinario de los hombres de la República frente a la cuestión de ganar dinero? Durante la tormenta de ayer, cuando en las calles corrían impresionantes ríos, surgieron, como por encanto, los negociantes. Changadores más o menos robustos ofrecían sus servicios para pasar de una vereda a otra y, desde luego, no los ofrecían gratuitamente. La tarifa oscilaba entre los veinte y treinta centavos, según la oferta y demanda.

Los marinos del Repulse dan a conocer la cantidad de personas que han desfilado a bordo de la nave: 35.371 personas, ni una más, ni una menos, durante las horas fijadas. El número es impresionante porque para una ciudad como Mar del Plata, que se despuebla en invierno, marca una cifra elocuentísima de curiosidad o de ganas de pasear. Y, ante las cifras no queda sino suponer dos cosas: o que casi todo Mar del Plata, sin poder resistir a la tentación de ir a visitar un buque que queda fondeado muy lejos, ha ido en masa; o que los ingleses han hecho una lista tropicalmente aumentada.

"El hombre que es amo de 22 Imperios", así le llaman los ingleses a Mr. R. H. Gillespie, "that rules twenty two Empires"... Sólo que, los imperios no son sino "Empires", nombres de otros tantos teatros que son los Empire's de Moss, entre los que está incluído el London Hippodrome.



Gillespie es la cabeza de tan vasta organización teatral del Reino Unido y lo conocen en el mundo de la farándula por sus dos letras iniciales: "R. H." 22 teatros de Londres y provincias son dirigidos por él, otros tantos Empires donde asienta su autoridad. Se acaba de escribir un libro en el que se relata la vida y el cómo Gillespie ha llegado a un cargo de tanta responsabilidad. ¡Y lo que planea este señor para el futuro! Parece que tiene en vista un formidable trust teatral, y que si no se lanza sobre nuestro "Empire" de Buenos Aires, es porque está de por medio el empresario Cairo...

Las cosas raras. Entre nuestros canjes, nos encontramos con una revista jurídica de la república de Venezuela. Y se llama así, en la carátula:

ASTREA

Revista de Derecho y Legislación.
Director - Propietario, Dr. J. E. Sánchez Afanador (Abogado). Ciudad Bolívar. (Venezuela).

Sánchez, "Afanador" y... ¡abogado! Con ese apellido, el Dr. Afanador tendría en nuestro ambiente, posibilidades ilimitadas.

Correspondencia esperada—
Mañana, de Italia, por Principessa Giovanna.
—Hoy, de Alemania y España, por Holm.
—El 29, de Gran Bretaña, por El Paraguayo y Darro.
—El 30, de Norte América, por Pan América.
—El 30, de Francia, por Plata.

Correspondencia a salir—
El 28, para Italia, por Re Vittorio.
—El 28, para Francia, por Alsina.
—El 28, para Estados Unidos, por Vestris.
—El 30, para Gran Bretaña, por Arlanza.
—El 2, para España, por Reina Victoria Eugenia.

La mujer tiene poco entendimiento jurídico. Por eso no comprende muy claramente lo que significa la Igualdad Civil y la defensa de sus derechos que se ha aprobado ayer en ley, en el Senado. Pero en cambio, su instinto natural de interpretar las cosas por el lado que le conviene, la lleva a sentirse un tanto alzada contra la tradicional autoridad masculina del marido. Día de mucha diplomacia y de hilar muy fino será el de hoy, para esposos y adláteres, pues habrá que convencer a las respectivas caras mitades que esa igualdad civil del Senado no da motivo, todavía, para rebeliones y alzamientos domésticos.

El gobernador civil de Barcelona ha querido seguir en su campaña terrible contra el catalanismo y toda explosión de sentimiento regionalista. La revista mensual catalana "Nostra Revista" ha

(Continúa en la página siguiente)

LA RESPUESTA ALEMANA FUE ENTREGADA

El embajador en Londres la depositó esta mañana en manos del ministro de Relaciones Exteriores

LA L. DE LAS NACIONES

(Agencia Havas)

LONDRES, 26. — La agencia Reuter anuncia que el embajador de Alemania en esta capital, doctor Sthamer, entregó esta mañana al ministro de Relaciones Exteriores de la Gran Bretaña, Mr. Chamberlain, la contestación de Alemania a la incitación que le fué hecha para participar en la conferencia de los ministros de Relaciones Exteriores de los países aliados y de Alemania que se realizará en breve.

Los diarios de París siguen creyendo en la Liga de las Naciones—

(Agencia Havas)

PARIS, 26. — Los diarios de esta capital comentan extensamente el discurso pronunciado por el señor De Jouvenel ante la Asamblea de la Sociedad de las Naciones, y consideran que las declaraciones del representante de Francia ha reconfortado los corazones desfallecientes, dando al mismo tiempo a los delegados de las distintas naciones el sentimiento de que no han perdido el tiempo y que la Sociedad de las Naciones ha vuelto a afirmar su benéfica potencia internacional.

EL COLERA DIEZMA LA POBLACION DE LAS FILIPINAS

(International News Service)

MANILA, 26. — El gobernador de las islas Filipinas, general Wood, está dando todos los pasos necesarios para terminar con la epidemia de cólera que se ha declarado.

Se están haciendo cumplir estrictamente todos los reglamentos sanitarios.

Anoche se produjeron diez y seis casos nuevos de cólera en esta ciudad.

COOLIDGE HIZO VOTOS POR LA PROSPERIDAD DE NICARAGUA

(International News Service)

WASHINGTON, 26. — El señor Pedro González, nuevo ministro de Nicaragua en esta capital ha presentado sus credenciales al presidente Coolidge.

El presidente Coolidge le manifestó que esperaba que la ayuda que había prestado Norte América a Nicaragua en el pasado, hubiera producido sus beneficios en favor de una era de prosperidad y paz en el país.

Para terminar hizo fervientes votos porque la situación fuera duradera.

En San Sebastián se mató un capitán jinete

(International News Service)

SAN SEBASTIAN, 26. — En las carreras de caballos que tuvieron lugar ayer en este balneario, se produjo una lamentable desgracia.

El caballo del capitán Grinón, en una carrera de jinetes militares, rodó arrastrando consigo al capitán.

Cuando acudieron a prestarle auxilio sólo pudieron constatar la muerte del capitán.

EL MINISTRO HIZO CORRER LAS LAGRIMAS

Hoover, el secretario de Comercio de Estados Unidos, se enterneció ante el recuerdo de Francia

SI, LA AMO, DIJO

(Agencia Havas)

PARIS, 26.—El enviado especial del diario "Le Temps" en Washington, envía a su diario una información en la que relata que un conocido industrial norteamericano, al entregar últimamente al ministro de Comercio de los Estados Unidos, Mr. Hoover, una carta que le dirigía el jefe del gabinete francés, M. Painlevé, en la que este último evocaba recuerdos comunes de la última guerra, haciendo al mismo tiempo un llamado a la amistad de Mr. Hoover, los ojos del ministro de Comercio se llenaron de lágrimas al leer el contenido de la carta, y no pudo reprimir la siguiente exclamación:

"Si, amo profundamente a Francia".

El citado corresponsal opina que la justicia llegará a imponerse en la lucha iniciada hasta en la misma conciencia de los miembros de la comisión norteamericana encargada del estudio de la cuestión de la deuda, cuyos miembros se hallan indecisos entre el efecto que tienen por Francia y el temor de los políticos que juzgarán sus actos.

DA LA NOTICIA UN DIARIO QUE DICE HABERLA RECIBIDO DE LA CAPITAL DE ESPAÑA

(International News Service)

PARIS, 26. — "L'Intransigent", publica noticias recibidas de Madrid acerca de la campaña de Marruecos.

Según dichas noticias, el general Primo de Rivera ha anunciado oficialmente que Axdir fué tomado en la mañana de hoy por las fuerzas españolas.

La noticia habría producido gran júbilo en la capital española.

EL SUBMARINO NORTEAMERICANO "S 51" SE FUE A PIQUE

(Agencia Havas)

NUEVA YORK, 26.—El submarino norteamericano "S-51" se fué a pique.

No se conocen todavía detalles del accidente.

El sumergible chocó con barco City of Rome—

(International News Service)

BOSTON, 26. — El vapor de pasajeros, "City of Rome" viene de Savanah rápidamente con destino a este puerto, con tres sobrevivientes del submarino "S 51".

Este submarino, que había salido de New London (Connecticut) en un viaje de 24 horas, chocó con el vapor "City of Rome" y se hundió rápidamente, alcanzando a salvarse sólo los tres tripulantes de que se trata.

El submarino había salido de New London el viernes a la tarde y chocó anoche mar afuera frente a Newport.

Llevaba a su bordo treinta y siete tripulantes.

Donde se hundió el submarino sólo quedó una gran mancha de aceite—

(International News Service)

WASHINGTON, 26. — El capitán Diehl, comandante del vapor "City of Rome", ha puesto un radiotelegrama a esta capital, relacionado con el choque que dicho vapor tuvo anoche con el submarino S 51.

El capitán citado dice lo siguiente en su aviso.

"Solo una gran mancha de aceite ha quedado en la parte en donde se hundió el submarino.

"Hemos recogido a tres de los marinos.

"A pesar de las activas búsquedas que se han hecho, no ha sido posible encontrar rastro alguno de los demás tripulantes".

Es probable que hayan muerto todos los tripulantes—

(International News Service)

WASHINGTON, 26. — El Departamento de Marina ha manifestado oficialmente que en el submarino S. 51, hundido anoche probablemente la pérdida será de treinta y seis tripulantes.

Hay gran inquietud en esta capital con motivo de la catástrofe ocurrida a dicho submarino.

En el lugar del siniestro se encontró flotando una boya

(International News Service)

NEWPORT, 26. — El destroyer "Putnam", de la marina de los Estados Unidos, que salió hoy temprano en busca del submarino S 51, al llegar a la escena del desastre encontró flotando una especie de boya.

Hay esperanzas de que esta boya sea una señal de los tripulantes del submarino hundido.

Según los anuncios que se han recibido de Washington, las pérdidas de vidas en este accidente alcanzarán a treinta y cuatro personas, entre oficiales y marineros.

Se intenta sacar a flote el submarino—

BOSTON, 26. — En los aparatos de la marina de guerra de los Estados Unidos se ha interceptado un radiograma de un de los barcos que se ocupan del salvamento del submarino S51.

En dicho radiograma se manifiesta que el submarino ha sido perfectamente localizado y que ya se está llevando a cabo la operación de sacarlo a flote.

Cuatro submarinos gemelos, hacen exploraciones cerca del lugar de la catástrofe—

(International News Service)

NEW LONDOS (Connecticut), 26. — Cuatro submarinos iguales al "S 51" que se hundió anoche, han salido de este puerto para recorrer el mar en las vecindades de la catástrofe.

Dichos submarinos salieron al amanecer y van equipados con aparatos especiales, por medio de los cuales se podrá saber si queda alguien con vida dentro del submarino hundido.

El "S. 51" puede cerrar herméticamente cada uno de sus camarotes, en los cuales puede mantenerse una persona mientras le dure el aire.

Los submarinos que han salido en auxilio del "S. 51" llevan toda clase de aparatos para levantarlo, en caso de que quede alguien con vida en el interior lo cual es una esperanza remota.



Thoris Suthcland, joven divorciada de Brooklyn, que ha demandado a Herman Lee Meader, exigiéndole el pago de una indemnización de 250.000 dólares, porque la cortejó durante mucho tiempo, impidiéndole que se casara con otro. (De la International News Service)

HAY CALMA EN TODOS LOS FRENTES

Dice Primo de Rivera, quien se dirige a Tetuán para organizar el comando central en Marruecos

EN ALHUCEMAS

(International News Service)

MADRID, 26. — Se ha recibido en esta capital un comunicado de Marruecos, enviado por el general Primo de Rivera.

En dicho comunicado, el general dice lo siguiente:

"El tiempo está espléndido en la bahía de Alhucemas, lo que facilita grandemente las operaciones de las tropas españolas.

"Yo me dirijo ahora a Tetuán, para organizar en debida forma el comando central de todas las fuerzas españolas en Marruecos.

"Tengo la más grande confianza en las tropas españolas que operan en Alhucemas.

"Volveré a Alhucemas hoy.

"Hay calma en todos los frentes".

Una bahía conquistada, ofrece a las tropas un fácil desembarco—

(International News Service)

MADRID, 26. — El avance de los españoles en Alhucemas ha encontrado muy poca resistencia.

La bahía de Quemado, que ha sido tomada hace poco, ofrece las ventajas de un desembarco fácil para las tropas.

Los generales Valera, Muños y Grande están al mando de las fuerzas españolas atacantes.

En Villegas las fuerzas atacantes han capturado un buen botín, municiones y una línea telefónica completa de los rifeños.

Hay una sensible paralización en las líneas españolas

(Agencia Havas)

LONDRES, 26. — Las noticias de fuente inglesa procedentes de la zona española de Marruecos, hacen notar que en estos momentos hay una sensible paralización en las líneas españolas.

Por otra parte, los despachos de Madrid confirman las informaciones particulares enviadas por los corresponsales británicos en Marruecos acerca de la tranquilidad que se atribuye a la necesidad que tienen las tropas españolas de continuar descansando de las violentas y sangrientas acciones de Monte Malmusi y Morro Viejo.

El avance sobre Axdir—

(International News Service)

MADRID, 26. — El general Primo de Rivera ha telefoneado al Directorio Militar, desde Marruecos, lo siguiente:

"Continuaremos el avance de Alhucemas hacia Axdir en la semana próxima.

"Este avance será llevado a cabo simultáneamente con el avance de las tropas francesas."

EN MEJICO LOS FERROCARRILES NO SERAN DEL ESTADO

(International News Service)

MEJICO, 26. — El presidente Calles ha resuelto que el estado no continúe administrando los ferrocarriles en el país.

Ha decidido devolver a sus primitivos dueños todos los ferrocarriles que pertenecían a compañías particulares.

Esta devolución será hecha en el término de sesenta días.

TARASCON SUFRIO UN ACCIDENTE

Mientras volaba en compañía de otro piloto, el aeroplano se precipitó a tierra envuelto en llamas

GRAVES QUEMADURAS

(International News Service)

PARIS, 26.—Los aviadores franceses Tarascon y Favreau, que intentaban llevar a cabo el vuelo sin detenerse desde París a Nueva York, han sufrido un serio accidente.

El aeroplano que tripulaban dichos aviadores se precipitó a tierra envuelto en llamas, en Droux (Francia).

Tarascon resultó con graves quemaduras en todo el cuerpo.

El aeroplano que tripulaban los aviadores era el mismo con el cual intentaban hacer la travesía del Atlántico hasta Nueva York.

HOY DE PINEDO LLEGO A TOKIO

En el momento de llegar a tierra fué saludado por las autoridades navales y militares

BANDERAS ITALIANAS

En honor del bravo piloto las hicieron flamear numerosos escolares

(Agencia Havas)

TOKIO, 26. — El aviador italiano comandante De Pinedo, llegó a esta capital a las 15.20.

Mucho antes de la llegada del piloto italiano, numeroso público se había congregando en las proximidades del campo de aterrizaje para presenciar la llegada del aviador.

En el momento de tocar tierra, el comandante De Pinedo fué recibido por las autoridades navales y militares, quienes felicitaron calurosamente al aviador por el importante vuelo que acaba de terminar con su llegada a Tokío.

Numerosos escolares, llevando banderitas italianas, asistieron a la llegada del piloto, acogiendo con gran entusiasmo al aviador De Pinedo, quien no ocultaba su emoción por la cariñosa acogida de que fué objeto.

Dos aviadores italianos salvaron la vida milagrosamente

(Agencia Havas)

ROMA, 26. — El subsecretario de aeronáutica, general Bonzani, realizaba un vuelo en aeroplano en las proximidades de Busto Arsizio, cuando de pronto se vió caer el aparato desde una altura de 300 metros.

El general Bonzani y el piloto resultaron milagrosamente ilesos. El aparato quedó destrozado.

El general Bonzani recibió numerosos plácemes por su buena suerte—

(Agencia Havas)

MILAN, 26. — El subsecretario de aeronáutica, general Bonzani, ha recibido numerosas felicitaciones por haber salido ileso del accidente de aviación que sufrió mientras realizaba un vuelo en Busto Arsizio.

Por su parte, los diarios de esta ciudad publican detalles del accidente, felicitándose por el hecho de que tanto el general Bonzani como su acompañante no hayan sufrido daño alguno a consecuencia de la caída.

Mussolini presenció las maniobras de la flota aérea—

(Agencia Havas)

ROMA, 26. — Informan de Masino que el jefe del gabinete italiano, Hon. Mussolini, asistió a las evoluciones que realizaron 90 aviones sobre el campo en que se desarrollan las maniobras militares entre las fuerzas rojas y azules.

El primer ministro visitó numerosos destacamentos de tropas que participan en esas maniobras militares y celebró una entrevista con los generales Badoglio, Cavallero y Bonzani.

El jefe del gabinete italiano regresó a Roma—

(Agencia Havas)

ROMA, 26. — El Hon. Mussolini regresó anoche a esta capital, procedente de Masino, donde presenció las maniobras militares que se realizan en esa región.

VICENTINI FUE VENCIDO AYER

Lo derrotó, por puntos, el pugilista Phil MacGraw

(Agencia Havas)

NUEVA YORK, 26.—El pugilista Phil McGraw fué declarado vencedor del púgil chileno Vicentini, por puntos.

SE TRAMABA LA DICTADURA DEL PROLETARIADO

La policía de Budapest desbarató los planes de un grupo de cincuenta comunistas revolucionarios

RAKOSI, DETENIDO

(Agencia Havas)

LONDRES, 26.—Comunican de Viena que la policía de Budapest ha detenido en la capital húngara a un grupo de comunistas, cuyo número asciende a 50, aproximadamente, y entre los cuales figura el ex comisario del pueblo, Rakosi.

Se ha comprobado que los detenidos tenían el proyecto de restablecer en Hungría la dictadura del proletariado.

CARRERAS

Las ventas de esta tarde

DON PADILLA NO FUE VENDIDO

Como anunciáramos oportunamente, esta tarde fué puesto en pública subasta el caballo Don Padilla quien salió al remate con 20.000 pesos de base.

La falta de interesados por el excelente hijo de Pipiolo y Mabel hizo que su propietario lo retirara del remate.

Fueron vendidos Rocambole, por Saint Wolf y Reina Madre, en $ 8100, al entraineur Caimi, en comisión.

Elet, por Old Boy y Hair Trigger, en $ 850 al mismo cuidador y como el anterior, en comisión.

Celosa, por Hermitaño y Talca, en pesos 800, a N. N.

Ejercicios de esta tarde

Long Chance - Sucesor. — Con Acosta y el peón respectivamente, recorrieron 2.800 metros de floreo en 2'47" 2|5.

Chaqueño - Fas Trás. — Con Acosta y Gutiérrez respectivamente, cubrieron 1000 metros con buen resultado.

Bride. — Con R. Martín lo ensayó en 800 metros empleando 50".

Ranquilén. — Con Acosta cubrió 600 metros.

Paramount. — El peón lo ensayó suavemente en 700 metros.

Fatralé. — Con el peón hizo 700 metros en forma suave.

Cachalote - Prudensio. — Con Cotrofe y el peón respectivamente, 800 metros en 50".

Contrafler.—Con Acosta, recorrió 890 metros en 52" 2|5.

Quinientos. — Con Tavarozzi, cubrió 800 metros en 51" 4|5.

Tripleta. — Con Cotrofe, recorrió 700 metros en 44".

Gitanillo correrá mañana

El hijo de Saint Emilion que entrena Francisco Maschio y que se daba como dudosa su intervención en la reunión de mañana, lo hará con la monta de Leguisamo. Por lo tanto, Rebenque, que también se halla inscripto en la misma prueba y que tenía la monta de éste lo hará a las órdenes de Máximo Acosta.

El Dr. Serres a Sta. Fe

Representará al doctor Mihura

El doctor José R. Serres se trasladará a Santa Fe, donde concurrirá a la inauguración de la exposición ganadera e industrial, en representación del ministro Mihura.

HOY

(Continuación de la 1a. pág.)

anunciado como "extranjeras" a varias obras teatrales españolas. El señor gobernador, furioso, ha impuesto una multa de 500 pesetas y dos meses de suspensión. Y... ¿qué hará para esos catalanistas irreductibles que en la estación de Barcelona se preguntan, por el expreso de Madrid, si ha llegado ya el tren "de España"?

¿Ha leído Vd. la página?

Lea la página 24.

Una nota necrológica del periodismo—

En Roma acaba de cortar su existencia, por inanición, que equivale a la falta de fondos, el semanario satírico y caricaturesco "L'Asino", el mismo que fundara Gino Podrecca hace muchos años y que se distinguiera por algunas notas de humorismo, inolvidables. Socialista y anticlerical, por excelencia, aún los que no compartían sus puntos de vista políticos, tuvieron que rendirse ante el ingenio, la gracia y el talento de esas páginas. Entre Mussolini y las continuas multas y suspensiones, y el decaimiento económico de los últimos años, "L'Asino" se va...

Efemérides del día—

1847. — Los años de servicio de los militares, como los "pes de cavallo brasilero" y como los pasos de distancia de un rematador, tienen la virtud de multiplicarse a placere.

No es extraño, entonces, que un día como el de hoy, la monarquía francesa de julio declarara al general Soult, duque de Dalmacia, "mariscal general de Francia", en recompensa de sus 63 años de servicio a todos los gobiernos: a la revolución, al directorio, al cónsul, al primer imperio, a la restauración, al segundo imperio, a todos los qué mandaron.

¡Sesenta y tres años de servicios! ¡Qué modo de mariscalear!

Sólo los mariscales de Turena (1668) y de Villars (1732), habían merecido la distinción de ser declarados mariscales generales.

¡Cómo se conoce que Von Pepe Uriburu no estaba por allá en aquel entonces! ¡Cualquiera iba a ser más mariscal general que él!

Aritmética ministerial—

El ex ministro Le Breton y el ministro de Hacienda, doctor Molina, nunca hicieron buenas migas. Ultimamente los dos habían llegado a "gruñirse" un saludo cuando les era indisepnsable... saludarse.

¿La causa?

Parece que fué una frase, o, mejor dicho, una cifra del ministro Molina.

Dícese que el doctor Le Breton había gastado todo el dinero de su ministerio y pedía más fondos. El doctor Molina se colocó en resistencia. Cierto día recibió la visita de un enviado del ministro de Agricultura.

—Dice el doctor Le Breton que necesita más fondos.

—Dígale al doctor Le Breton que el presupuesto de Agricultura no es de 20 millones de pesos.

—Pero...

—No es de 20 millones...

—Sin embargo...

—No es de 20 millones...

El doctor Le Breton (dice un molinista) quedó mortificado ante esta lección de aritmética y... al poco tiempo renunció...

EL TEMPORAL DE ANOCHE PUSO EN ESTADO LASTIMOSO A BS. AIRES

En menos de dos horas, ocurrieron numerosos derrumbamientos e inundaciones.— Hasta dos inquilinos pelearon en el agua.

Una criatura se ahogó en un pozo y un árabe que no sabía nadar estuvo a punto de ser arrastrado por la fuerte correntada



Este aspecto venecia presentaba esta mañana una calle de Nueva Pompeya. Este es un botón para muestra

Desde hace mucho tiempo no se producía en la zona del Río de la Plata un temporal de tanta magnitud como el que se desencadenó anoche poco después de las 19.

El agua seguida de granizo cayó con persistencia extraordinaria y pronto toda la ciudad, hasta en las calles más centrales, quedó completamente inundada.

Los perjuicios del temporal se hicieron sentir aún en aquellos barrios que nunca se habían inundado pero que anoche, como las cloacas y bocas de tormenta no daban a pasto, fueron pronto cubiertas por las aguas.

El tráfico de tranvías y aun el de automóviles quedó interrumpido en algunas zonas de la capital, los teléfonos y telégrafos funcionaban con dificultad y hubo derrumbamientos en diversos puntos de la ciudad.

A las 21, todavía estaban inundados varios barrios. En la Capital Federal cayeron 70 milímetros de agua.

El Paseo de Julio—

Poco después de iniciarse el temporal, la calle 25 de Mayo y alrededores del Paseo Leandro Alem quedaron totalmente cubiertos por el agua, lo que dió lugar a una serie de pintorescas escenas.

El agua, que formaba un verdadero río, subía por momentos y los negocios quedaron pronto totalmente cubiertos por el agua.

Los clientes, que a esa hora eran numerosos, se subían a las mesas y sillas y los sótanos eran invadidos por el agua sin que dieran resultado las tentativas de los comerciantes para tapar las rejas.

Entre tanto, las mercaderías de los negocios que allí se colocan habitualmente apiladas en las veredas, fueron alcanzadas por la inundación y a pesar de que los comerciantes trataban de salvarlas inmediatamente, muchas cajas de botines y otras chucherías fueron arrastradas por la corriente.

Tranvías y ómnibus—

Los tranvías de las empresas Anglo - Argentino y Lacroze sufrieron una prolongada interrupción a consecuencia de la lluvia.

Los servicios de las líneas 85, 86, 35, 36, 12, 13, 89, 99, 88, 20, 17, 18, 21, 11 44, 43, 10, 22, 45, 48, 58 y 61, y todos los que circulan por las inmediaciones de Belgrano y Plaza Italia, quedaron totalmente interrumpidos durante tres horas.

En el centro, también sufrieron interrupciones los tranvías de algunas líneas a causa de la fuerte lluvia.

Como consecuencia de esto, todos los pasajeros procuraban viajar en los coches del subterráneo.

La afluencia de pasajeros fué crecidísima, originándose las consiguientes aglomeraciones en todas las estaciones.

La venta de boletos de combinación fué suspendida en razón de que todas las líneas a nivel de Flores y Caballito estaban interrumpidas.

Los coches estaban mojados, lo que hacía mayores los inconvenientes para los pasajeros.

Los ómnibus en Barracas y otros barrios suburbanos consiguieron normalizar inmediatamente sus servicios cambiando de recorrido y éstos marchaban totalmente ocupados. Pero en algunos barrios la creciente hizo imposible también el tránsito de ómnibus y aún de coches y automóviles de alquiler, por lo que los que salían de sus tareas debían permanecer varias horas en los vehículos, esperando el descenso de las aguas.

Un ómnibus que navega—

En la esquina de Crámer y Blanco Encalada, un ómnibus que conducía 12 pasajeros, a causa de la gran cantidad de agua que existía en ese lugar, fué arrastrado por la corriente, resultando inútiles los esfuerzos de su conductor para poner el motor en marcha nuevamente.

Varios agentes de la comisaría 37a., secundados por los vecinos, prestaron auxilios a los pasajeros y personal del ómnibus y el vehículo fué amarrado luego a una columna del alumbrado para evitar que continuara siendo arrastrado por el agua.

Derrumbamiento de paredes

En la casa de la calle Castro Barros, número 1637, domicilio de Lorenza de Valerga, a causa del fuerte viento, se derrumbó anoche una pared de nueve metros de extensión.

Se solicitaron los servicios del cuerpo de bomberos e inmediatamente acudió una dotación que procedió al apuntalamiento de otras paredes que amenazaban derrumbarse.

No obstante hallarse dentro de la casa los componentes de la familia de Valerga, no hubo que lamentar desgracias personales.

En la calle Vieytes, entre las de Suárez y Brandsen, se desmontó una pared del colegio Rigiós en una extensión de cinco metros.

Tampoco en este caso hubo desgracias personales.

Un hombre arrastrado por el agua—

En la calle Acevedo, a la altura del 1500, el agua alcanzaba anoche a una altura de más de un metro.

En esas circunstancias el vecino Abbas Amandig, árabe, de 35 años, domiciliado en Acevedo 1434, quiso cruzar la calzada para llegar a su casa, pero perdió el equilibrio y cayó, siendo arrastrado por la corriente.

Varios vigilantes de la comisaría 23a. y vecinos del barrio, después de dificultosa tarea, consiguieron salvarlo.

La víctima sufrió un principio de asfixia y lesiones en diversas partes del cuerpo por lo que fué conducido en una ambulancia de la Asistencia Pública al hospital Durand, donde quedó internado.

Accidentes ferroviarios—

A causa del viento y la lluvia, cayeron varios postes telegráficos en la línea a La Plata.

El tren que salió de La Plata a las 18.58, quedó detenido entre City Bell y Villa Elisa, descarrilando un furgón.

El tráfico quedó suspendido durante varias horas y sólo circularon algunos trenes por la vía ascendente.

Inmediatamente se mandaron elementos de auxilio, lográndose encarrilar el furgón y dejar normalizado el tráfico de trenes.

Los trenes marchaban con lentitud para evitar otros accidentes que pudieran producirse a causa de la cantidad de postes que cayeron sobre las vías.

Derrumbamiento de un galpón—

En General Rodríguez el vendabal deshizo parte de un depósito de cereales volando todas las chapas de otro galpón.

Parte de los escombros cayeron sobre las vías por lo que quedó obstruído durante varias horas el tráfico de trenes.

De Once a Liniers el tráfico fué normal.

Labor de los bomberos—

Fué la de ayer una noche de gran trabajo para el personal del Cuerpo de Bomberos de la Capital.

El coronel Graneros dispuso que el personal de la tropa de los distintos destacamentos fuera inmediatamente reforzado con soldados enviados del Cuartel Central.

Se ordenó también citar a todo el personal franco de servicio y se acudió con toda prontitud a todos los lugares desde donde se solicitaron auxilios con motivo de las inundaciones y derrumbamientos.

Durante toda la noche se recibían continuamente pedidos de auxilio y con sus elementos se socorrió a familias en el bajo de Belgrano, Boca y Barracas, Nueva Pompeya y Mataderos.

Al hundirse una bovedilla un hombre cayó en un pozo de 13 metros

Fué salvado por la policía—

A consecuencia del temporal, en la casa de la calle Andalgalá 1286, un vecino estuvo en grave riesgo de muerte, siendo salvado milagrosamente por empleados policiales de la comisaría 44a.

A las 23.45, Manuel Armesti, italiano, de 46 años, casado, peluquero, estaba en el patio tratando de sacar el agua que había inundado la casa, cuando de pronto se hundieron las baldosas sobre una bovedilla y se precipitó en un pozo de 13 metros de profundidad.

Inmediatamente varios vecinos avisaron a la policía acudiendo el auxiliar Díaz de la seccional 44a., quien secundado por agentes y vecinos de la misma casa logró extraerlo de tan difícil situación. Estaba semiasfixiado y presentaba algunas lesiones en la cabeza, siendo curado en una farmacia próxima.

Se dió cuenta a la sección correspondiente de la Municipalidad.



Una pared derrumbada por el temporal

Pronóstico del tiempo

Para mañana hasta las 20 horas, se anuncian lluvias en el litoral, actuando en las demás regiones, con temperatura en descenso y vientos del sud o sudoeste.

Cayó una abundante cantidad de granizo

La gran tormenta de ayer hizo descender la temperatura de una manera brusca, dando un cambio fundamental el tiempo que ya se nos abía presentado veraniego.

El de ayer fué un fuerte temporal como hacía tiempo n se presentaba; además de la lluvia, que empezó a las 19.30, cayó una abundante cantidad de granizo a las 20 y a las 23. Las gruesas piedras que caían resonaban en las azoteas de las casas las calles adquieron, por momentos actitudes de novias: el granizo las cubrió semejándolas a blancas y largas sábanas.

Hacía mucho tiempo que no caía tan abundante granizo y, sobre todo, tan gruesas piedras.

La lluvia comenzó, como hemos dicho, a las 19.30, cesando un poco a las 23; hasta esa hora habían caído 59 milímetros. A la 4 de la mañana empezó de nuevo, a llover, alcanzando a caer 117 milímetros. Entre todo cayeron un total de 60.7 milímetros.

El día de hoy ha continuado lluvioso en la capital y en el litoral, mientras que en los demás puntos continúa nublado.

En el interior cayeron lluvias en Buenos Aires, Entre Ríos, Santa Fe, Corrientes, Córdoba, Pampa Central y Neuquen y en varios puntos del noroeste de Buenos Aires hubo granizo y precipitación inferior a 100. milímetros.

La lluvia fué abundante en todo el este y norte de Buenos Aires, en Entre Ríos y parte de Santa Fe.

Esta mañana continuaron trabajando activamente más de 200 bomberos con numerosos oficiales, quienes procedieron a desagotar sótanos y locales inundados, para la comodidad del vecindario.

Otros derrumbamientos—

A las 20 se derrumbó una pared medianera en la casa de la calle Martínez Castro número 1016, ocupada por la familia de Mauricio Turoki.

Los escombros cayeron al patio de la casa, pero no se registraron desgracias personales.

Los bomberos acudieron inmediatamente, apuntalando otras paredes que ofrecían peligro.

—En la casa de la calle Mariano Acosta 1270, se derrumbó también una pared medianera en una extensión de tres metros.

Se supuso que había quedado un hombre bajo los escombros y los bomberos que acudieron inmediatamente, trabajaron con actividad para salvarlo, pero luego se estableció que se trataba de una equivocación.

En CRITICA—

A causa del temporal de anoche, en CRITICA se inundaron los sótanos y talleres.

Se dió aviso al cuerpo de bomberos y con la diligencia acostumbrada pocos minutos después acudió una dotación de seis hombres al mando del sargento José Ramírez.

Después de 40 minutos de trabajo, los bomberos dejaron completamente desagotado nuestro local.

Comunicaciones telegráficas y telefónicas—

A consecuencias del temporal han quedado suspendidas las comunicaciones telegráficas y telefónicas con varias localidades de la zona Sud de la Provincia de Buenos Aires.

En estos momentos están trabajando numerosas cuadrillas de obreros para reparar esos desperfectos y se espera que hoy mismo queden restablecidos los servicios.

Salvamento—

Desde la comisaría 42 se solicitaron los servicios de los Bomberos para salvar a una familia que estaba en peligro como consecuencia de la inundación.

En la calle Jachal entre Tandil y Chascomús el agua había invadido una casa llegando a más de un metro de altura y poniendo en peligro a sus ocupantes, un cabo de policía y dos mujeres entre los que había una persona enferma en cama.

Acudió una dotación con un carro y lograron poner a salvo la familia, que fué alojada en la comisaría.

Interrupciones en la corriente eléctrica—

Como consecuencia del temporal, se inundaron muchas cámaras distribuidoras de la corriente eléctrica quedando a oscuras algunas calles centrales y de los barrios apartados.

El trabajo fué difícil y para desagotar las cámaras inundadas, debieron utilizarse bombas poderosas.

Concurso del Dragón

Sr. Director de CRITICA:

Adjunto la solución del problema de palabras cruzadas del concurso de CRITICA para señoras y niñas.

Nombre . . . .

Domicilio . . . .

Ciudad . . . .

Buenos Aires, septiembre de 1925

LA LOTERIA DE HOY

TUCUMAN

LOS 19 PRIMEROS PREMIOS

(Información especial de CRITICA)

1—Con $	25.000	10177	11—Con $	100	10437
2— " "	3.000	11466	12— " "	100	14075
3— " "	1.000	24578	13— " "	100	14082
4— " "	500	14420	14— " "	100	14335
5— " "	250	1945	15— " "	100	19291
6— " "	250	23522	16— " "	100	19974
7— " "	100	1650	17— " "	100	21308
8— " "	100	1722	18— " "	100	24182
9— " "	100	2651	19— " "	100	24241
10— " "	100	3884			

Postergóse para mañana el Campeonato Sudamericano de Lawn Tennis

A pesar de la fuerte lluvia caída ayer por la tarde, las canchas del Buenos Aires Lawn Tennis Club, en donde debían realizarse los dos primeros partidos correspondientes a la primera serie de singles entre los representantes peruanos y uruguayos, por la disputa de la Copa Mitre, estaban en bastante buenas condiciones para la práctica del deporte.

Cuando todo hacía pensar que los encuentros anunciados se llevarían a efecto, ya que había cesado la lluvia durante la mañana de hoy, éstos tuvieron que postergarse debido a que a la hora anunciada para la iniciación de los partidos, una fina garúa obligó a las autoridades del certamen a postergar la iniciación del mismo para mañana.

En consecuencia, los dos singles anunciados para hoy se realizarán mañana a las 13.30; el primero de ellos entre Bernardo Ferrés, uruguayo, contra Fernando Larrañaga, peruano, y el segundo entre Eduardo Stanh, uruguayo, y Mario Cabello, peruano.

Por resolución de las autoridades del concurso, el segundo encuentro deberá empezar antes de las 15.30, y la reunión del día antes de las 17.30.

Asimismo se resolvió nombrar árbitro general al señor Horacio Bustos Morón, quien designó para que actúen como umpires a los señores doctor Alfredo Dodds e ingeniero Diego Cerboni.

Han quedado designados como suplentes en la primera reunión, por parte del equipo uruguayo, Barriola, y del equipo peruano, el señor Gallo Borrás.

LOS REPRESENTANTES DEL A. ARGENTINO, SE PRESENTAN ANTE EL C. DELIBERANTE

En el día de ayer, la secretaría del Concejo Deliberante ha dado entrada a la nota que transcribimos más abajo y que ha sido presentada por los representantes legales de la compañía tranviaria Anglo Argentina Limitada, con el objeto de aclarar algunos puntos que han sido dados a la publicidad por los señores A. A. Dodero y B. Benigni, proponentes a la construcción de líneas subterráneas y que fueron rechazados por la comisinó técnica por no ofrecer ninguna garantía en sus ofertas.

Dice la nota elevada al doctor Casco, presidente del Concejo:

Al señor presidente del Honorable Concejo Deliberante doctor don Horacio Casco. — Presente:

Hugo Wilson, Atanasio Iturbe y Marcelo Rongé, miembros del directorio local de la Compañía de Tranvías Anglo Argentina, Limitada, se presentan a V. E. y exponen:

Que ese H. cuerpo dispuso en su sesión de 8 del corriente dar publicidad a una nota de los señores A. A. Dodero y B. Benigni, dirigida a V. H. y que posteriormente se hizo pública en la prensa metropolitana.

Si bien nuestra representada no tiene que oponer reparos a los particulares que se dirijan al H. Concejo con cualquier escrito, en materia tranviaria, de interés propio, no pueden, sin embargo, permanecer indiferentes a partir del momento en que estos escritos, que han sido hecho públicos, afectan directamente la respetabilidad de nuestra compañía y cuando están presentados en forma tendiente a producir perturbaciones y confusiones en el estudio sereno del importante asunto tranviario con respecto a nuestra propuesta y concesión, precisamente en el momento en que los poderes comunales están avocados a resolverla.

La referida presentación, so pretexto de hacer la defensa de su solicitud para obtener la negociación de la construcción de los subterráneos ,está constituída en su casi totalidad por un ataque a nuestra compañía, con la apariencia de un estudio de su situación financiera, teniendo como fundamento del supuesto estudio, acusaciones gratuitas y afirmaciones erróneas, basadas sobre cálculos necesariamente inexactos, por carecer de la documentación financiera íntegra, y utilizando una verdadera fantasmagoría de cifras destinadas a impresionar al público que lea fuera de los expedientes, exclusivamente, su presentación.

En nombre de nuestra representada protestamos enérgicamente. No podemos admitir de ninguna manera la intervención de estos señores que no pueden con toda lógica y equidad ser jueces y parte en el debate, y afirmamos que la única autoridad que reconocemos capacitada es la de la Municipalidad en todas sus ramas.

Mientras los representantes de la autoridad comunal han tenido y continúan teniendo sin limitación el libre acceso a nuestra documentación financiera para emitir sus juicios, Dodero y Benigni hacen apreciaciones temerarias sobre el estudio efectuado por los funcionarios que hasta ahora han examinado los diversos aspectos técnicos y financieros del problema. No es el rol de nuestra representada rebatir tales pretensiones, pero sí es su deber y su derecho protestar en contra de cualquier afirmación que tenga por mira hacer creer que toda la documentación financiera de la compañía no ha sido puesta a disposición de los funcionarios, con toda la amplitud y las garantías de verdad necesaria.

Queremos por esto definir los siguientes puntos esenciales:

1o. Que nuestra representada reconoce como única autoridad en el asunto, al poder comunal en ambas ramas, y afirma que toda su documentación financiera ha estado y está incondicionalmente y sin limitación puesta a disposición de los funcionarios, o autoridades delegadas por el poder comunal, para el estudio del asunto en trámite.

2o. Que nuestra compañía no va a hacer una discusión de las imputaciones y cálculos fantásticos de Dodero y Benigni, no pudiendo apartarse de la línea de conducta que ha adoptado de discutir únicamente con las autoridades que tienen a su cargo el estudio y el examen de su propuesta; repudiando el procedimiento de defender su causa con el ataque público de la propuesta de su competidor, y de intentar el descrédito sobre la respetabilidad de aquél.

En nombre de nuestra representada, solicitamos al señor presidente quiera tener presente estas manifestaciones y disponer que se agreguen a las actuaciones del expedientes respectivo.

EL GRUPO IRIGOYENISTA NO SE OPONDRA A QUE SE DISCUTA LA INTERVENCION EN LA CAMARA

Se sabe de antemano que el dictamen será contrario, y esa es la razón de su actitud

Siguiendo la táctica que mejor parecía convenir a sus intereses, el grupo irigoyenista de la Cámara de Diputados estaba dispuesto, en un principio, no sólo a obstruir el trámite del proyecto de intervención a Buenos Aires en esa rama legislativa, sino a oponerse aún al despacho que correspondiera producir a la Comisión de Negocios Constitucionales.

El pensamiento es otro ahora. Sabiéndose de antemano que la mayoría del cuerpo es contraria a la intervención, el sector de referencia no se opondrá a que haya dictamen, y así, éste probablemente se expedirá antes de fin de mes, no tanto para urgir su consideración en la Cámara cuanto para que, frente a la sanción del Senado, exista un criterio adverso, cuya importancia se aprecia por el carácter de la representación de los diputados, que arranca directamente del pueblo nacional, según la doctrina de la Constitución.

La Comisión de Negocios Constitucionales está citada para el lunes y en ella se tomarán en cuenta los antecedentes que sirvieron en el Senado y otros datos que han prometido aportar, así los partidarios de la intervención como los opositores a ella.

Aun cuando el miembro bloquista de la comisión no ha definido todavía su actitud los irigoyenistas lo computan como un voto favorable al proyecto, y, en consecuencia, anticipan que el despacho será contrario por cuatro votos contra tres. Si el diputado en cuestión fuera de otro parecer, el dictamen resultaría de cinco contra dos. Es decir, en ambos casos adverso a la intervención.

Importación de ganado y forraje argentinos al Uruguay

Texto del decreto

El consejo nacional de administración de la República Oriental del Uruguay dictó un decreto sobre importación de ganado y forraje argentino.

Artículo 1o. — Derógase el decreto 17 de septiembre de 1920 que prohibe la importación de ganados y forrajes de la República Argentina.

Art. 2o. — Autorízase la importación de haciendas en general procedentes de aquel país en las condiciones de los decretos de 20 de enero y 18 de marzo de 1921, y demás reglamentos vigentes.

Art. 3o. — La inspección nacional de policía sanitaria animal de acuerdo con el ministerio de industrias, autorizará los locales donde deban cumplirse las observaciones sanitarias.

Irá una delegación radical a Tucumán

En breves días más partirán para Tucumán el general Aranzadi y el doctor Silvio Bonardi, secretario del comité nacional del radicalismo "irigoyenista" para plantear la reorganización general del partido en esa provincia.

El Dragón descansará hasta el lunes

El Dragón descansa hoy. Y mañana también. Como cualquier buen burgués, necesita su descanso dominical y su sábado inglés.

Pero eso no obsta para que sus solucionistas puedan entregarse, con más fervor y más tiempo que nunca, a la tarea de descifrar sus múltiples misterios y de ir rellenando, uno a uno, los cuadritos blancos que en su traje cubista le dejó la fantasía del dibujante.

El Dragón reaparecerá el lunes, en la forma de costumbre.

EN MONTEVIDEO SE HALLO UN DEPOSITO DE MATERIAL BELICO

La policía procedió a la detención del dueño de una casa de consignaciones y de su tenedor de libros

Los bultos sospechosos estaban destinados a la zona sud del Brasil, y contenían numerosas municiones

(De nuestro corresponsal)

MONTEVIDEO, 26. — Dada la seriedad de las denuncias que recibiera de que en la casa de consignaciones del señor José Briozzo, calle Cerro Largo 1025, se guardaban municiones para ametralladoras, la policía enteró de lo que ocurrí aal juez de instrucción de 3.er turno doctor Nicasio del Castillo, quien dispuso que el citado comercio fuera objeto de una inspección.

El hallazgo—

El doctor del Castillo, acompañado del subjefe de investigaciones, señor López, del comisario Falero, oficial Romero y otros funcionarios, se trasladó a la citada casa de consignaciones y después de una minuciosa inspección, fueron hallados cuatro cajones de los cuales tuvo sospechas la policía.

Los detenidos—

Se comprobó que dentro de los bultos habían veinte mil tiros para ametralladoras.

Interrogado el dueño de casa, señor Briozzo, así como el tenedor de libros, señor Mario Arturo Castro, dijeron que ignoraban la existencia de esas municiones en la casa, ya que los cajones los habían recibido en consignación de un cliente cuyo nombre creemos que no h asido revelado a la justicia.

En vista de lo ocurrido, el doctor del Castillo dispuso la detención de los señores Briozzo y Castro, los que fueron incomunicados en el departamento central. Hoy de mañana los citados señores prestarán nueva declaración ante el juez sumariante.

La casa Briozzo tiene negocios con la zona sur del Brasil y es visitada por muchos comerciantes brasileños que llegan a Montevideo y por personas de aquella nacionalidad que residen en esta capital

Indagaciones—

El señor Felisberto Rodríguez, conocido vecino riograndense que actualmente se halla en Montevideo hospedado en un hotel de la calle Florida y a quien se indicaba como una de las personas que más visitaba al señor Briozzo, al ser interrogado respecto al material bélico allí hallado, dijo que él nada sabía de eso y que sus visitas a la casa de consignaciones obedecían a los negocios que mantiene con aquella firma comercial.

21 detenidos en la frontera—

MONTEVIDEO, 26. — El ministerio del Interior recibió de la jefatura de policía de Rocha el siguiente telegrama, referente al tiroteo habido entre revolucionarios brasileños y policía fronteriza uruguaya:

"Ampliando los informes transmitidos en telegramas del 23 del actual referentes a los sucesos ocurridos en la frontera pongo en conocimiento de V. E. que el total de los detenidos son 21, entre los que se encuentran 4 chauffeurs uruguayos, y además les ha sido tomada una carreta con 6 bueyes, de los cuales 3 murieron y que se ignora a quien pertenecen, un carro de 3 caballos del vecino José Marcelino Díaz, 3 automóviles de los chauffeurs uruguayos Jacinto Larrosa, Justo E. Nocetti y Carlos Rojas, 16 fusiles ametralladoras, sistema alemán, 28 cajones de munición con 133.000 tiros, 8 recados, 2 balijas del doctor Adalberto Correa, 4 caballos, algunos de estos heridos, y un baúl con repuestos para los fusiles.

De los revolucionarios que fugaron no se tienen noticias. Han salido varias comisiones en su persecución como también se han tomado medidas para impedir el pase al Brasil de gente armada.

El médico supernumerario del servicio público reconoció a los heridos y el juez de paz tomó declaración preventiva a los detenidos, pasándose hoy todos los antecedentes a disposición del juzgado L. Departamental.

Esta noche se realizará en La Plata la asamblea antipersonalista

A las 21 de hoy, se realizará en el teatro Operal Italiani, de La Plata, la asamblea organizada por el comité antipersonalista de la provincia de Buenos Aires, para manifestar públicamente su adhesión al proyecto de intervención que en estos momentos considera el Congreso.

Asistirán varios senadores y diputados nacionales encabezados por los doctores Leopoldo Melo y Mario M. Guido. En nombre de los primeros hablará el doctor Luis V. Etchevehere y de los segundos el doctor José A. Amuchástegui. Además harán uso de la palabra los doctores Mario M. Guido por el Comité de la provincia, el doctor Ricardo J. Davel, el doctor Leonidas Anastasi en nombre de los radicales afines de esta capital, el señor Ernesto San Martín por el comité universitario y el Dr. Wáshington Ocampo, por el Comité de La Plata.

Diplomáticas

El embajador argentino en Santiago de Chile comunicó al ministerio de relaciones exteriores que por la combinación de hoy parten para ésta el ministro de Colombia en el Brasil señor García Ortiz y el agregado militar a la embajada de Chile en dicho país.

El tiempo sigue desfavorable para la disputa del Gran Premio de Honor

Esperanzados en aquello de que no hay sábado sin sol, en nuestra cuarta edición nos resolvimos a dar el comentario correspondiente al Gran Premio de Honor que debía disputarse en la reunión de mañana.

Una tarde de sol pudo poner la pista en condiciones de disputarse la gran prueba, que según hemos dicho es una de las cuatro carreras que sólo se verifican con la cancha en estado normal.

El sol, empero, ha brillado por su ausencia (perdón por el lugar común) y salvo el caso de que esta noche se levantara mucho viento y que el astro ausente hiciera mañana una "rentrée" triunfal, la gran carrera, es decir, el Gran Premio, pues, como hemos dicho, la carrera en sí promete muy escaso interés, tendrá que ser postergada hasta el domingo próximo, esto presumiendo que entonces no se repita el inconveniente que nos obliga a este comntario.

Decididamente el Gran Premio de Honor de 1925 tiene poca suerte.

Se presentaba hasta no hace mucho con grandes perspectivas de una carrera memorable, y factores adversos fueron restándole interés hasta reducirla a un cotejo entre Serio y algunos excelentes caballos de handicap.

Pero están en el conocimiento de todos las causas que motivaron la ausencia de Lombardo y Capablanca de esta carrera, para que las repitamos ahora, que hemos recordado sus nombres simplemente para justificar lo que decimos a propósito de la escasa suerte que ha tenido la Copa de 1925.

Como si aquello no fuera suficiente, nos esperaba aún otra calamidad, y es la que nos trajo el terrible chaparrón de anoche, que como dejamos dicho, motivará, es casi seguro, la postergación de la carrera.

Los que más deben lamentar esto último son los del stud de Serio, quienes tendrán que aguardar una semana más para regalarse la vista con la copa de oro, pues los 40.000 del premio los creen tener ya en el bolsillo.

Los coaligados correntinos triunfaron en el Departamento de San Martín

(De nuestro corresponsal)

CORRIENTES, 26.—Los resultados del escrutinio de las últimas elecciones, comenzado ayer, arrojan los siguientes cocientes para el departamento de San Martín:

Radicales	730 votos
Liberales.	726 "
Autonomistas	478 "

Los coaligados obtuvieron una mayoría de 474 votos sobre los radicales.

No hay sobrevivientes en el submarino S 51

(International News Service)

WASHINGTON, 26. — El buzo que bajó al submarino "S 51", no pudo obtener señales de que hubiera sobrevivientes.

Informa que el submarino tiene un gran boquete en el lado izquierdo.

Habla uno de los marineros salvados—

(International News Service)

BOSTON, 26. — Los tres sobrevivientes del submarino "S 51" que fueron salvados por el vapor "City of Rome", fueron desembarcados y conducidos a un hospital.

El marinero Kille del submarino de referencia fué entrevistado por el corresponsal de la International News Service, a quien manifestó lo que sigue:

La mayoría de la tripulación se encontraba durmiendo cuando ocurrió el choque. Fué una verdadera suerte que nosotros tres, lograsemos escapar. No es probable que nadie más haya salvado. El agua y el gas cloro inundaron el submarino cuando se produjo el choque, que golpeó el estanque principal de lastre.

Los oficiales estudiantes se encontraban en el puente.

ACCIDENTE A UNA MENOR

AL DESCENDER DE UN TRANVIA SUFRIO LESIONES EN LA CABEZA

A las 11 y 20 de hoy la menor María Angela Momenti al descender de un tranvía perdió el equilibrio y cayó al pavimento sufriendo lesiones en la cabeza. En una ambulancia fué enviada al consultorio de la Asistencia Pública donde se asiste.

Se pedirá al Congreso la liberación de derechos de la bicicleta

LOS IMPORTADORES ELEVARAN UN PETITORIO EN LA SEMANA PROXIMA

Los importadores durante la reunión de anoche

Se realizó anoche en los salones del Automóvil Club Argentino, en la calle Florida, una reunión de comerciantes importadores de bicicletas y accesorios, con el propósito de cambiar ideas a fin de llevar a cabo algún acto con la finalidad que CRITICA persigue en su campaña: obtener que los legisladores a cuyo cargo se hallan las tarifas aduaneras, vuelvan a considerar éstas en lo que respecta al renglón citado—partidas 1536 al 39 de la tarifa de avalúos en vigencia—para que se rebajen los aforos hasta un límite equitativo.

Firmas que asistieron a la reunión—

La lluvia que cayó precisamente a la hora en que habían sido citados los comerciantes fué motivo para que muchos de ellos dejaran de asistir anunciando por teléfono que lo harían hoy o en otra oportunidad; pero por resolución de los que se hallaban presentes—un grupo bastante numeroso y representativo—se procedió a celebrar la reunión y los acuerdos necesarios.

Presididos por el señor Antonio Blanco, estaban presentes los representantes de las siguientes firmas introductoras: Michelin y Co., Antonio Tugliani, P. Pfeiffer y Cía., M. Pacheco y Cía., A. Franchi y Cía., Dunlop Pneumatic Co., Dartiguelongue y Toulouse, Roig y Cía., R. Lehmann y Cía.

Se decide elevar una nota al Congreso—

Tras un breve cambio de ideas, durante el cual, frecuentemente los representantes del comercio se refirieron encomiásticamente a la campaña emprendida por nuestro diario, se decidió elevar una nota a la Cámara de Diputados pidiendo la liberación de derechos para la bicicleta tal como se ha hecho con otros artículos destinados para aliviar la situación financiera del obrero.

Comisión redactora del memorial—

A los efectos de la confección de dicho petitorio que deberá ir acompañado de datos demostrativos, cifras, cálculos y acotaciones a la tarifa en vigencia, se nombró una comisión la que quedó constituída por las siguientes firmas: Dartiguelongue y Toulouse, Lehmann y Cía. y Roig y Cía.

Dicha comisión presentará en una próxima reunión el trabajo realizado a fin de que los importadores los consideren para ser elevado inmediatamente a la Cámara de Diputados.

Del memorial de la F. C. A. elevado al Congreso

Un bicicleta que en Francia se adquiere por TREINTA y CINCO pesos m|n., en nuestro país, sólo de derechos de entrada abona más de CINCUENTA pesos m|n., agregando el flete, seguro, gastos generales y la ganancia del importador, es fácil comprender porque entre nosotros los precios de las bicicletas, oscilan entre $ 180 a 250 m|n., cada una.

El día que la bicicleta pueda ser vendida a un precio equitativo, constituirá un eficaz y económico medio de locomoción para el obrero, que podrá trasladarse de su vivienda a la fábrica o taller, sin tener que recurrir a medios de transportes más gravosos para su exiguo presupuesto.

La Federación Ciclista Argentina pide rebaja de los derechos de la bicicleta—

La Federación Ciclista Argentina, que dirige el popular deportista Antonio Blanco, ha elevado en el día de ayer a la Honorable Cámara de Diputados el siguiente petitorio en el que solicita la rebaja de los derechos aduaneros para la bicicleta:

Señor presidente de la Honorable Cámara de Diputados de la Nación, doctor Mario M. Guido: La Federación Ciclista Argentina, con domicilio legal en la calle Viamonte 1066, por intermedio del señor presidente, se permite dirigirse a la Honorable Cámara solicitando la rebaja de derechos de Aduana a las bicicletas y sus accesorios o repuestos.

Nuestra petición la formulamos invocando la representación de la totalidad de las instituciones ciclistas de la República, que se encuentran afiliadas a la Federación.

La acción de la Federación Ciclista Argentina, como así también la de sus afiliadas, hállase trabada desde hace muchos años por un factor importantísimo el que coarta el desarrollo de ella, y esta contrariedad es simplemente una consecuencia lógica del gravámen exhorbitante que, sobre las bicicletas y sus accesorios, — elementos indispensables á emplearse en la práctica del ciclismo — establece la ley de aduanas impidiendo así una mayor difusión de aquél, a pesar de los esfuerzos que, tanto las entidades afectas al deporte en cuestión, como también los aficionados, hacen con resultados estériles.

El elevado aforo de que se hace objeto a las bicicletas y sus accesorios, es la única causa real y verdadera de que dicho factor exista, y este en el orden económico impera preponderantemente sobre los aficionados, que, en la mayoría de las veces, ven fracasadas sus esperanzas o deseos de poseer una bicicleta, por estar el valor adquisitivo de éstas, fuera del alcance de sus recursos.

Es por estas razones que, la Federación Ciclista Argentina ha considerado la oportunidad de dirigirse a la Honorable Cámara de Diputados, rogándole quiera tomar en cuenta este petitorio, en la oportunidad que las reformas a la actual ley de aduanas, sean sometidas a su deliberación.

Un estudio detenido de los aranceles en vigencia, permitirá establecer en forma evidente, la enormidad que representan los actuales aforos.

La partida número 1536 de la Tarifa de Avalúos, dice textualmente lo siguiente:

Velocípedos, bicicletas o triciclos de 1 asiento, con exclusión de los para los niños, cuyas ruedas no pasen de 61 centímetros de diámetro, concluídas o no completas o incompletas, cada uno $ oro sellado 40; recargo del 6 o|o (artículo 11, ley 11.281), $ oro sellado, 24; total de aforo: $ oro sellado 64.

Ahora bien, si tomamos como base el actual cambio de francos, (pesos oro sellado 1.00 equivalen a 20 francos), resultaría que, convertido el aforo de sesenta y cuatro pesos oro para cada bicicleta, en francos, representarán mil doscientos ochenta francos por bicicleta.

Hemos citado el cambio francés, por considerar que en Francia, uno de los países europeos donde se fabrican bicicletas, se venden estas más caras que en cualquiera de los otros. El precio de una bicicleta en Francia, oscila entre 200 y 400 francos, lo que nos daría un promedio de 300 francos el costo de adquisición para los particulares o consumidores.

Podremos así, establecer la comparación entre el aforo de nuestro arancel y el costo al consumidor en los países de producción, y llegaremos a la conclusión bien evidente que, nuestro aforo está cuatro veces más elevado que el verdadero costo.

La extensa nota de la Federación, se refiere luego a los aforos de bicicletas para niños y a los accesorios, demostrando con datos concretos la enormidad que se cobra por introducir una máquina al país. Termina la nota pidiendo sean rebajados a su justo valor los aforos de bicicletas y accesorios. Firman: Antonio Blanco, presidente y Emilio Caubet, secretario.

CHARLO
Orquesta Bianchi
y un número sorpresa

tomarán parte en el festival con motivo del :: :: ::

SORTEO de CRUZADAS para NIÑOS

a efectuarse mañana a las 10 de la mañana en el

Teatro LICEO

cedido galantemente por su empresa :: :: ::

¿Qué cosas graves ocurren en nuestra armada nacional?

El ministro de Marina ha solicitado en forma reservada una reunión secreta del Senado, a pocas horas de la terminación del período parlamentario. Según se afirma, el P. E. cree necesario someter al conocimiento de la alta cámara la situación de la escuadra nacional e informar sobre las reparaciones urgentes que necesitan varias unidades de guerra. Además someterá al Senado algunos proyectos de construcciones propuestas de empresas extranjeras.

De acuerdo con las gestiones del ministro Domeq García, el Senado realizará el lunes una sesión especial a las 16.

EJERCITAR UN DERECHO NO ES PARA PERDER

"Los derechos reglamentarios no pueden introducir restricciones a los derechos acordados por leyes"

INTERESANTE CASO

A esas conclusiones llega el procurador general de la Nación en el dictámen que produjo hoy a requerimiento del ministerio de la Guerra.

Antecedentes—

Por solicitud de 23 de abril del corriente año, el ex sargento 1.o Eleodoro Morales, reclamó la pensión de retiro a que se consideró con derecho, de acuerdo con lo así dispuesto en el artículo 7.o, capítulo II, título III de la ley número 4707, por tener quince años y dos meses de servicios simples aprobados. Efectivamente, según la foja de servicios, resultá que el ex sargento 1.o Morales fué dado de alta el día 10 de julio de 1885, como soldado voluntario en el regimiento 9 de caballería, destacado en Guarnición Victorica, y que, después de haber continuado en el servicio durante más de doce años consecutivos y de haber reingresado, al poco tiempo, a las filas del ejército en dos ocasiones, a mérito de otros tantos contratos de enganche que celebró, fué, por último, dado de baja, por cumplido, el día 2 de febrero de 1903, con un total de servicios simples aprobados de quince años y dos meses.

Se desestima el pedido con pretextos fútiles e inconsistentes—

La solicitud de Morales fué desestimada por la Dirección General del Personal; pero, como de ello se le enterase al interesado, haciéndosele saber que la denegatoria se fundamentaba en una resolución superior de fecha 11 de octubre de 1917, que dispone que las solicitudes de retiro deben ser presentadas dentro de los dos años de ser dado de baja, aquél ha pedido reconsideración de la denegatoria sosteniendo que no se le puede aplicar tal disposición reglamentaria dada el año 1917 y publicada en el Boletín Militar que circula únicamente en el ejército, como órgano oficial del mismo, y que por consiguiente, no puede ser conocida por personas que, como el recurrente, están fuera de esa institución hace más de veinte años. Agregó que, además, su derecho al retiro con el grado de sargento 1.o y con el sueldo íntegro del grado lo ha adquirido por disposición clara y terminante de la ley número 4031, sin que hasta el presente exista ninguna ley que se lo niegue, y que, finalmente, el hecho de no haber pedido su retiro en el año 1903 no puede significar una renuncia de ese derecho, desde que, para ello, haría falta una manifestación expresa al respecto, cosa que él no ha hecho ni puede hacer sin perjuicio de sus deudos.

La razón del pobre recurrente se patentiza—

El ministerio de la Guerra pidió, como decimos arriba, dictamen al procurador general de la Nación, quien se expidió hoy sosteniendo que la situación de Morales debe resolverse dentro de las prescripciones vigentes al tiempo de su separación definitiva del ejército, esto es, con sujeción a la ley 4031.

Ahora bien: la ley 4031 establecía en su art. 97 que los cabos primeros, sargentos y suboficiales, después de nueve años de servicios continuados como clase, tenían derecho a retiro con la mitad del sueldo fijado por el presupuesto para sus grados, y terminados los quince años de servicios, con el sueldo íntegro. Agregaba también en su art. 99 que "las ventajas acordadas a las clases y soldados del ejército permanente por este título no podrán ser disminuídas para aquellas clases y soldados que estuvieran ya en servicio, en caso que se dictase alguna nueva ley modificando la presente.

Los derechos adquiridos—

No puede, en consecuencia, desconocerse — agrega el doctor Rodríguez Larreta — que, al tiempo de separarse del ejército en virtud de la baja que se le acordó "por cumplido", en 2 de febrero de 1903, tenía el ex sargento 1o. Morales adquirido el derecho a retiro, de acuerdo con el sueldo que, a su grado, fijaba el presupuesto entonces en vigor.

No hubo renuncia a esos derechos—

Este derecho adquirido por Morales no ha caducado, a pesar de no haber sido ejercitado sino veintidós años más tarde, porque no existe en la ley número 4031 ninguna disposición que establezca la pérdida o caducidad del derecho en cuestión por el simple hecho de no reclamarlo o ejercitarlo dentro de un término que tampoco ha sido fijado en la ley.

Los derechos reglamentarios, carecen, en el caso, de fuerza legal—

El decreto o resolución superior termina el procurador general, de fecha 11 de octubre de 1917, en que se fundamentó la resolución denegatoria cuya reconsideración gestiona Morales, carece en el presente caso de fuerza legal porque ese decreto no ha podido, por sí solo, introducir una restricción o limitación de los derechos acordados por la ley 4031, so pretexto de suplir el silencio que esta última, deliberadamente o no, ha guardado al respecto.

La prescripción no procede ni se operó—

En cuanto a las disposiciones del código civil relativas a la prescripción, estima que ellas son inaplicables al caso, toda vez que no se trata de relaciones del derecho privado sino del derecho público.

Por tanto, cree el asesor legal del Poder Ejecutivo, que corresponde acceder a lo solicitado por el ex sargento 1o. Eleodoro Morales y disponer que se le liquide la pensión de retiro a que tiene derecho, de acuerdo con el sueldo que, para su grado fijaba el presupuesto en vigor al tiempo de obtener aquél su baja y separación definitiva del ejército.

Primer centenario del recorrido Stockton-Darlington

SALUDO DE LOS FERROVIARIOS ARGENTINOS

El ministerio de Relaciones Exteriores dirigió al ministro argentino en Londres el siguiente telegrama:

"Comisión homenaje a Jorge Stephenson solicita transmita a diario "The Times" y a Instituto Ingenieros Mecánicos, Londres, sus saludos en nombre de los ferroviarios argentinos con motivo primer centenario recorrido Stockton-Darlington, informándoles que placa homenaje argentino a Stephenson será enviada en breve".

LO QUE HA CONQUISTADO LA MUJER ARGENTINA CON LA SANCION DE AYER



En el derecho romano, la mujer era simplemente una cosa. Su situación era de una esclava.

Ese concepto subsistió mucho tiempo. Napoleón decía que el hombre tiene derecho de encerrar y pegar a su mujer.



La legislación civil argentina concede al hombre todos los derechos, pero los niega a la mujer.



Una mujer mayor de edad, ni soltera ni casada, puede ser tutora. Solo puede ejercitar cargo siendo abuela....



Tampoco puede la mujer ser testigo ante el Registro Civil, actor de nacimientos o de matrimonio. Ante la ley, carece de domicilio propio.

Aunque ella aporte todos los bienes a la sociedad conyugal, no puede administrarlos. El esposo es el único administrador.

No puede comprar ni vender sin autorización. Ella depende del padre, del esposo, del tutor o del juez. ¡Ni puede administrar los bienes de sus hijos de matrimonio anterior!

Esta semi-esclavitud de la mujer es suprimida por el Senado, que la emancipa civilmente equiparándola en derechos al hombre.

Mañana a las 10, en el Teatro Liceo, se hara el concurso infantil de cruzadas

Habrá, como de costumbre, un interesante programa de varie dades

LA SOLUCION DEL PROBLEMA

Mañana, a las 10, tendrá lugar, como de costumbre, el acto del discernimiento de los premios del 13o. concurso de



(1) Puede ser indistintamente, M o S

SOLUCION DE LA CRUZADA

Palabras Cruzadas para niños, de nuestro suplemento infantil.

Como en la semana anterior, ésta se llevará a cabo en el teatro Liceo, que ha sido gentilmente cedido por su empresario.

En el grabado podrá apreciarse la solución oficial del problema. Como se ve, el cuadro correspondiente al No. 89 puede ser llenado con la letra S o la M, indistintamente, debido a que la horizontal, nota musical, puede ser si o mi y la vertical, pronombre, puede ser me o se. Se admitirán como buenas, pues, las soluciones que hayan colocado una u otra consonantes.

UN PORTERO APROVECHADO

DEFRAUDO 3000 PESOS A LA ASOCIACION ESPAÑOLA DE SOCORROS MUTUOS

En la comisaría 6a. se presentó esta tarde el gerente de la Asociación Española de Socorros Mutuos, denunciando que desde ayer falta del local social de la misma el portero Juan C. Soldaño, a quien le hiciera entrega de la suma de 3000 pesos para que pagara los alquileres, cosa que no hizo y así lo pudo establecer al cerciorarse que, en efecto, Soldaño no había cumplido con la misión que le fuera encomendada, ante el propietario de la finca. La sección policial antes referida, dió cuenta de la denuncia al juez de instrucción en turno y ha recomendado la captura del portero aprovechado.

LA PREGUNTA DEL DIA

QUE LE PARECE EL ENSAYO DE "TRAFICO LIGERO" QUE SE ESTA REALIZANDO?

¡Lástima que el beneficio no se extienda a todas las calles!

El juicio que le sugiere a don Manuel González, la aplicación de la ordenanza municipal que declara "vía libre" para las determinadas calles de la ciudad, y los primeros resultados de la misma, es francamente favorable a la medida.

Dice González:

—Encuentro óptima la disposición. Sobre todo para los coches destinados al tráfico. A causa de la continúa congestión del tráfico en las calles céntricas de la ciudad, estábamos viendo que en ellas la carreta de bueyes daría el mismo resultado. Por más urgente que fuera el viaje, en las calles que ahora se declaran "vía libre", era mejor andar a pie... En cambio, ahora el automóvil está de parabienes... Es decir, los pasajeros, que ya no perderán ni tiempo ni paciencia en las paradas interminables de antes.

Manuel González lamenta que no se haga "vía libre" en toda la ciudad

"Creo que se ha resuelto un problema de interés general"

ASI DICE EL DOCTOR FERNANDEZ CASTRO, CONCEJAL DEL SECTOR PERSONALISTA, SOBRE LA IMPLANTACION DEL "TRAFICO LIGERO"

Esta mañana, en la esquina de Sarmiento y Suipacha, conversamos con el concejal Fernández Castro, quien se encontraba en dicha arteria con el objeto de apreciar los resultados de la implantación del "tráfico ligero" en las calles ya conocidas.

El nombrado concejal, a nuestro requerimiento, nos dijo que encontraba muy plausible la resolución adoptada por la comisión de tráfico, pues había podido presenciar sus resultados, que beneficiaban a todos en general.

Las estaciones de ferrocarriles, grandes casas de comercio, Bancos, etc., se encuentran dentro de la zona que abarcan esas calles, razones más que suficientes para que se aprecie la implantación de esas "vías libres" que permiten que el hombre de trabajo, el empleado, comerciantes, puedan cumplir con sus obligaciones en el más corto tiempo posible.

¡Lástima que no pueda extenderse ese beneficio a todas las calles!

Domicilio de nuestro interlocutor: Luzuriaga 266.

Los viajes serán más cortos; pero habr ámayor número de viajes.

—Desde el día que vi que la Municipalidad había resuelto declarar "vía libre" en algunas calles — nos dice don Andrés Núñez, domiciliado en Vicente López 1993 — deseaba de veras que llegase el momento en que se aplicara la ordenanza. Y ahora que ha empezado a aplicarse, estoy por cierto bien contento.

¡Era morirse el cruzar cualquiera de esas calles! Yo le declaro con toda franqueza que la medida tomada me parece excelente. Y si es verdad que los chauffeurs, por ejemplo, tendrán que interrumpir a menudo sus viajes, a causa de la prohibición de hacer estaciones en esas calles, lo que fatalmente debe restar sus entradas, también es cierto que será mayor el número de viajes, y entonces no hay pérdidas sino tal vez ganancias.

Andrés Núñez dice que habrá más viajes

Todavía no puede opinar. Le parece anticiparse demasiado.

Don Rómulo Lorice — ciudadano de la calle Pasco 1261 — es parco en el elogio de la medida municipal que podríamos llamar del "movimiento continuo".

Hablando con rigurosa propiedad, podría decirse que Lorice observa una actitud neutral. Porque después del largo alegato que sus temores nos obligaron a formular en favor de la conveniencia de hacernos conocer sus impresiones, nuestro interlocutor nos dice apenas:

—Esta ordenanza municipal no me enfría ni me entusiasma.

—¿Pero no ha podido apreciar sus resultados?

—Es muy pronto... Los resultados ya se verán...

Rómulo Lorice no puede opinar todavía

La medida le parece buena a ratos, y en algunos casos la encuentra mala.

Al escuchar la pregunta, se pone grave, sin saber por qué...

La repetimos, y, por vía de aclaración, agregamos: es la pregunta del día de CRITICA.

—¡Ah! — exclama sonriente. — No había entendido bien. ¿Es usted entonces el que hace la pregunta?...

—A lo menos, por el momento...

—Me alegro mucho de conocerlo...

—Es Vd. muy bondadoso, amigo Pérez...

Porque debemos decir que nuestro interlocutor se llama Alfonso Pérez y vive, según los datos que nos suministra, en la calle Miriñay 883.



Alfonso Pérez cree buena a ratos la medida

—¿Usted quiere saber qué opinión tengo de los primeros resultados de la "vía libre"? Se la diré: me parece que la medida perjudica a muchos que en el transporte de pasajeros tienen su medio de vida... Pero en general la encuentro buena para los "taxis". No creo que pueda decirse lo mismo del comercio. El comercio tiene que sufrir trastornos a causa de que los carros no puedan estacionarse para hacer sus operaciones de carga y descarga. Pero ya veremos si a la larga no se arregla de algún modo o se acostumbra...

Designóse el nuevo comandante del crucero 9 de Julio

El ministerio de Marina ha designado comandante del crucero "9 de Julio", al capitán de fragata David E. García.

Se encuentra en buenas condiciones de adiestramiento el equipo internacional de basketball

Disputará mañana, por quinta vez, el trofeo "Capitán Raúl E. Marine", contra un team uruguayo, en la vecina orilla

Se espera que su actuación sea tan brillante cuanto su espléndido grado de entrenamiento permite anticipar

DIRIGIRA LA LUCHA EL ARBITRO LOCAL AFICIONADO PEREDA

Con un entusiasmo halagador el equipo argentino de basket ball, designado por la Federación Argentina de Basket Ball, para representar los colores argentinos en la disputa de la Copa "Capitán Raúl E. Marine", a efectuarse en Montevideo mañana, embarcóse anoche en el vapor de la carrera para la vecina orilla.

Es natural este optimismo de parte de nuestros jugadores, si se tiene en cuenta el brillante desempeño de cada uno de los mismos en los tres últimos encuentros de práctica efectuados, en los cuales lograron dominar con facilidad a los equipos de Universitario y Racing y a un team combinado entre los mejores jugadores de la actualidad.

Empero, es bueno recordar que si es saludable en ciertos casos la buena fe extremar la medida de la misma resulta las más de las veces sumamente perjudicial, por ello aconsejamos a nuestros esforzados aficionados traten de ofrecer mañana al público montevideano el espectáculo del entusiasmo y el tesón que pudimos presenciar el domingo en la cancha del Club de Flores.



Equipo argentino que venció en 1923 al conjunto uruguayo inscribiendo por primera y única vez el nombre en el trofeo

Antecedentes sobre los encuentros anteriores—

Por considerarlo de interés ofrecemos a continuación algunos datos de los partidos que se han disputado desde el año 1921, en que el capitán Raúl F. Marine hiciera donación de la Copa.

Cabe consignar antes de continuar que dichos lances fueron reñidamente disputados y dieron margen a luchas interesantes, que han sido agradablemente recordadas por quienes tuvieron la satisfacción de presenciarlas.

Pasemos, pues, al comentario parcial de los encuentros.

En 1921—

El partido correspondiente al año 1921 se jugó el 22 de enero del año siguiente, por razones diversas, imponiéndose el equipo uruguayo tras un match sumamente equilibrado, que se llevó a efecto en Montevideo, finalizando con el siguiente score:

Uruguayos	19 tantos
Argentinos	3 "

En 1922—

Por segunda vez en el mismo año, el 19 de diciembre de 1922, se disputó la posesión del trofeo por el año correspondiente en la cancha del Hindú Club.

El hecho de que el encuentro anterior había finalizado con una leve ventaja a favor del team uruguayo influyó sobremanera en el ánimo de nuestros aficionados, quienes concurrieron en gran cantidad a dicha cancha, rodeándola por completo.

El primer período del juego terminó con un empate de nueve tantos y en éste el equipo uruguayo acusó poseer un dominio notable de la pelota, combinando, además, con sumo acierto, merced al desempeño lucido, especialmente de Collazo.

En el segundo tiempo el team argentino se afianzó netamente, logrando adjudicarse la victoria, en virtud de la actuación eficaz de Vázquez, Barbier y Romero, quienes haciendo pases largos y tirando más frecuentemente al "fouls", inclinaron el score a su favor.

Los teams que se presentaron al llamamiento del juez Arturo L. Fernández fueron los siguientes:

Argentinos — G. Romero y A. Petrolini, R. Violi, J. Barbier y C. Vázquez.

Uruguayos — A. Arigon y V. Flores; L. Gómez Harley, J. Collazo y A. Alvarez.

El resultado final fué el siguiente:

Argentinos	20 tantos
Uruguayos	18 "

En 1923—

Fué extremadamente interesante el match jugado en Montevideo en 1923, en el que, a pesar del empeño de nuestros jugadores, el equipo uruguayo, más homogéneo, logró una laboriosa victoria, por el score que señalamos de inmediato y que corrobora nuestro aserto:

Uruguayos	30 tantos
Argentinos	28 "

En 1924—

El encuentro en esta ocasión fué esperado con visible interés por las derrotas que ya habían sufrido nuestros conjuntos contra los jugadores del país vecino, de manera que no fué de extrañar que concurriera al lance gran cantidad de espectadores.

El match, efectuado en la cancha de Universitario, no defraudó las esperanzas de los concurrentes, pero se notaron, sin embargo, algunas fallas en ambos equipos, especialmente en el nuestro, que actuó bastante desorganizadamente.

El triunfo de nuestros caballerescos adversarios no se esperaba, por cuanto faltando cinco minutos para terminar la brega los argentinos llevaban una ventaja de cinco puntos, que sólo el admirable juego de combinaciones los pudo descontar, adjudicándose la victoria por un punto.

Los equipos formaron así:

Argentinos — G. Romero y A. Zoleszi; C. Vázquez, C. Silva y C. R. Quiroga.

Uruguayos — A. Arigon y V. Flores; L. Gómez Harley, U. Uslenghi y A. Alvarez.

Uruguayos	23 tantos
Argentinos	22 "

Importancia del match de mañana—

El interés excepcional que reviste el encuentro a disputarse mañana se debe a que si el triunfo corresponde al conjunto local se adjudicaría en posesión la Copa "Capitán Marine", por haberla ganado 3 veces consecutivas.

Además, la derrota sufrida por los mismos en el reciente encuentro internacional, ha servido de acicate, de manera que no es aventurado predecir la realización de un match recio, en que las jugadas más variadas e interesantes se habrán de presentar a la vista de los espectadores, que sin duda alguna, alcanzarán una cifra elevada.

La interpretación de las leyes de juego—

No obstante los trabajos efectuados en el sentido de tratar de uniformar el reglamento que se aplica en ambos países, mañana subsistirá la dualidad de criterio, con respecto a la aplicación de algunas penalidades, hecho este que ocasionará inconvenientes.

Así hay jugadores a quienes se cobrará el "foul" personal, que en ésta no se cobra con la rigurosidad de los árbitros uruguayos.

Sin embargo, esperamos que el espíritu deportivo primará sobre cualquier tentativa de insubordinación y la lucha será tan caballeresca cuanto el concepto que se posee sobre los deportistas argentinos y uruguayos permite esperar.

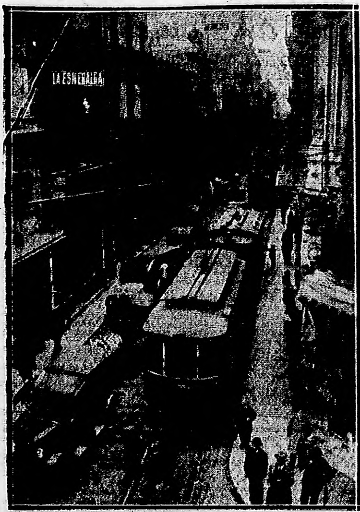
El team argentino—

Como anticipamos en anteriores ediciones, el conjunto argentino estará representado por los aficionados Juan Antonio Zolezzi, de la Asociación Cristiana de Jóvenes; Alberto Pedro Petrolini, Gaston Lacazo y Luis Horacio Calderón, del Hindú Club; y Eduardo Calmari, del C. A. Independiente.

Los suplentes son: Diego Pettigrew y Julio Barbier, del Hindú Club; y Alvaro de Cabezon, de la Asociación Cristiana de Jóvenes.

En cuanto al team uruguayo, se efectuarán algunos cambios, especialmente en la línea delantera, en la que puede descontarse no intervendrá Collazo.

Lavalle paga el pato



Las vías rápidas han solucionado el tráfico, hasta ahora, en las calles elegidas para llenar esa función. En cambio en otras, como ésta, Lavalle, la congestión de vehículos es alarmante y crea otros problemas



Ignoramos si los primeros ranchos han aparecido para ser remojados o para atraer la lluvia. Lo cierto es que el fuerte sol de ayer los sorprendió amarillitos y flamantes, con la consiguiente hostilidad del público, siempre guasón con estos inocentes indumentos. Parece que la lluvia no quiso ser menos, dejando a los pobres ranchos alicaídos y archivados hasta nuevo aviso



Dos tormentas desencadenadas... Este es el patio de la casa Angaco 4275, donde bajo la lluvia, que todo lo anegaba, se trabaron en sangriento duelo dos hombres, con el agua hasta la rodilla. El agua, que todo lo lava, no pudo impedir que las pasiones se borraran del alma y José Currota y Antonio Rigotti se hirieron, al baño de María de las dos tormentas

Otra escultura

María Blanco, la celebrada "vedette" es, también, una hermosa estatua humana, que alegra con la gentileza de sus líneas, la monotonía de nuestra vida nocturna. En el grabado presente puede verse a la hermosa "vedette" en una de sus últimas creaciones



El ingeniero brasileño Luis Cantanhede, que hace declaraciones a CRITICA. Llegó a Buenos Aires hace pocos días. Lea sus opiniones sobre Brasil en la página 7

¡Linda ciudad!



Ya es una cosa tradicional que en cuanto cae una gota de agua, se inundan los barrios bajos de la capital. He aquí una calle de Nueva Pompeya, la vieja víctima de nuestras tormentas, que ensaya, bajo una avalancha de agua, sus condiciones venecianas



En la escuela Quintino Bocayuvá, se inauguró hoy la institución: "La Botella de Leche". Los beneficiados le asignan una importancia escolar única, cuya prueba la tenemos en la satisfacción con que esta usufructuaria la recibe



Esta tarea de desagotar sótanos ha absorbido a los bomberos anoche y hoy. Es incontable la cantidad de sótanos que se inundan en Buenos Aires

Vamos llegando a la emancipación civil y política de la mujer

La votación del Senado modifica substancialmente la legislación en lo que se refiere a la capacidad civil de la mujer

Los derechos de la mujer son equiparados, en lo civil, a los derechos hasta ayer excluídos del hombre

La comisión interparlamentaria, compuesta por los doctores Mario Bravo, H. González Iramain, Angel Sánchez Elía, Luis L. Etchevehere y Diego Luis Molinari, y designada con el propósito de resolver la situación jurídica de la mujer en el código civil, ha despachado el 27 de agosto del corriente en un documento breve, pero sustancioso, que liquida las desigualdades existentes en el código. Dicha comisión ha tomado como base de su estudio los diversos proyectos presentados a la Cámara, y que pertenecen a Drago, Argerich, Palacios, Araya, Melo C. F., Quirós, Bard, Del Valle Iberlucea y Bravo. El Senado, en su sesión de ayer, ha hecho suyo, con leves modificaciones que no afectan al fondo del problema, el despacho de dicha comisión. La votación del Senado, que tiende a colocar a la mujer en un pie de igualdad con el hombre en lo que concierne a sus derechos civiles, es de importancia extraordinaria, pues al quebrar el régimen de esclavitud y de incapacidad legal de la mujer, asienta sobre fundamentos más humanos y más justos la sociedad civil.

Esclavitud femenina—

La situación de inferioridad civil y política de la mujer no resulta compatible con las conquistas realizadas por la civilización, y mucho menos en un régimen republicano y democrático. Sólo por una injusticia imperdonable ella pudo ser colocada en condiciones de esclavitud y de sumisión absolutas. Para el derecho romano, la mujer, como la mesa o como la piedra, es una cosa, y por las Doce Tablas ella puede ser vendida, enajenada, entregada por el marido. La mujer era un objeto de propiedad masculina, carente de todo derecho y no equiparada a un ser humano. Ese concepto monstruoso, por lo demás, ha persistido durante muchos siglos, si bien algo atenuado; Napoleón mismo decía que el hombre era el dueño absoluto de la mujer.

Por fortuna, la evolución de la sociedad comporta igualmente la evolución de las relaciones civiles de la mujer. En todos los países del mundo existe la tendencia de ampliar los derechos de la mujer, y entre nosotros la votación del Senado constituye un expresivo y halagador índice.

La mujer, animal doméstico

Actualmente, ¿qué puesto ocupa la mujer entre nosotros?

No es, evidentemente, el de la mujer romana, pero tampoco es el de un ser humano que goce derechos y libertades que aparecen como elementales. La mujer, por nuestro código, queda colocada en condiciones de incapacidad civil, que la inhibe para adquirir, contratar, disponer de la patria potestad de sus hijos, etc.



¡Quién le hubiera dicho a la mujer hace algunos lustros lo que sería la mujer de hoy!

Lo absurdo de nuestra legislación produce casos como éste: una mujer puede ser jefe de registro civil en alguna sección, y como tal registrar los cambios civiles de las personas, pero ella, como mujer, no puede testimoniar un nacimiento ni firmar actas de esa especie. Para la ley, la mujer casada carece de domicilio propio, siendo el suyo el de su marido. Cuando a éste, por cualquier razón, se le quita la administración de los bienes de sus hijos, dicha administración no pasa a manos de la esposa, sino de un tutor nombrado por el juez. La mujer viuda que contrae enlace en segundas nupcias, pierde la patria potestad de los hijos habidos en el primer matrimonio. La mujer no puede desempeñar el cargo de tutor, cosa que la ley sólo le autoriza cuando ella es abuela. La mujer no puede contratar, por incapacidad legal, ni puede administrar los bienes que lleva al matrimonio, al extremo de que el marido hasta puede apropiarse de los bienes de la misma. Actualmente, el matrimonio es una sociedad conyugal cuyo único administrador es el marido, aún cuando sea la mujer quien ha aportado mayores bienes.

La inferioridad femenina, pues, salta a la vista. Y basta el enunciado de esa situación inadmisible, para comprender el alto propósito humano que orienta al proyecto votado en el Senado.

Igualdad de derechos civiles para la mujer—

La votación del Senado modifica substancialmente la situación de la mujer en la sociedad y suprime las desigualdades existentes en el Código. "La mujer mayor de edad (soltera, divorciada o viuda) tiene capacidad para ejercer todos los derechos civiles que las leyes reconocen al hombre mayor de edad"; así reza el artículo primero del proyecto aprobado, el cual resume el nuevo concepto, justo y avanzado, sobre la legislación civil.

Por el proyecto, la mujer mayor de edad conserva la patria potestad de los hijos de un matrimonio anterior; sin autorización del marido o del juez puede ejercer cualquier profesión honesta, administrar y disponer de su sueldo o salario, adquirir con su dinero cualquier clase de bienes y administrarlos, formar parte de asociaciones civiles o comerciales, administrar sus bienes, aceptar o repudiar el reconocimiento que de ella hicieren sus padres, estar en juicios, administrar los bienes de la sociedad conyugal cuando el marido esté privado de libertad.

Es decir, la mujer es sacada de la semi-esclavitud actual, en la que dependía siempre del padre, del esposo, del tutor o del juez, para pasar a ser ella misma, con el goce de todos los derechos civiles del hombre mayor de edad. Se trata, como se ve, de una transformación formidable, que altera—con ventaja—las condiciones rutinarias del presente.

La modificación es lógica—

La votación del Senado es lógica, y no se concibe que su proyecto deje de sancionarse definitivamente. De hecho, la mujer ha pasado a ser un elemento activo en la vida y en la producción. Ella interviene en forma amplia en todas las manifestaciones sociales (educación, industria, comercio), y en muchos casos la mujer constituye la fracción más numerosa de algunas industrias. Su labor es análoga a la del hombre, y es razonable que disfrute de los mismos derechos.

Sin duda que la reforma no es total. Hay mucho que hacer aún, y entre ello, derogar la incapacidad política de la mujer que establece, injustamente, la ley. Pero se trata, de todos modos, de un gran paso adelante en el camino de la emancipación femenina.

No huye ante el peligro; pero huye ante el fotógrafo...

La creciente del Maldonado, debida a la copiosa lluvia de anoche, puso esta mañana en peligro, en grave peligro la vida de un [illegible] can.

Una onda pérfida — "pérfida como la onda", escribía Shakespeare una vez... — lo alcanza, lo envuelve y se lo lleva... El can está en riesgo de muerte. Lucha angustiado contra la corriente, ignorando, sin duda, que no se puede ir contra la corriente...

La emoción de algunos espíritus sensibles contempla desde la ribera la angustia del can, cada vez más lejano... Es una emoción irresoluta, quizá... Tímida, tal vez... Pero no lo es en todos aquellos espíritus contemplativos de la ribera. Porque, de pronto, uno de ellos se arroja intrépidamente al agua, con tanto desprecio de su vida como amor por la del pobrecito animal.

La lucha se hace ahora más igual. Ahora son dos contra el Maldonado artero... Pero es larga, hasta larga y desesperante la lucha. Se prolonga por espacio de una hora, seguida de una multitud que corre como las aguas para presenciarla desde la costa segura...

Triunfa al fin el salvador y llega a tierra con el can. Hay aplausos. Hay también una fotografía de CRITICA... Pero el animal escapa y deja trunca la nota... No obstante, el fotógrafo insiste y se dispone a enfocar al héroe. Pero el héroe no quiere aparecer solo, sin el perro, y entonces huye también, como el perro....

Los frutales mendocinos han sufrido grandes daños

SE CALCULA EN UN 50 POR CIENTO

(De nuestro corresponsal)

MENDOZA, 26. — Con motivo de las heladas caídas en el territorio de la provincia durante las noches del domingo 13 y 14 del corriente mes, la dirección de industrias ordenó al personal de inspección y patología vegetal, destacado en toda la provincia, obsérvase el daño que hubiera podido causar en los viñedos y frutales.

De los informes suministrados por dicho personal llégase a la conclusión de que en algunos viñedos el daño ha sido mínimo a causa de no haberse empezado a desarrollar el brote.

Se aprecia el daño en un doce por ciento.

En cuanto a los frutales el daño asumido caracteres de verdadero desastre, apreciándose de un cuarenta a un cincuenta por ciento de pérdidas.

Se dotará a los buques de guerra de defensa antiaérea

Transformación de cañones

Según versiones circulantes en los círculos navales, el ministerio de Marina se apresta a dotar a diversas unidades de la escuadra de la defensa antiárea, de que hasta ahora carecen.

El desarrollo de la aviación naval no ha sido paralelo al de la defensa antiárea, por lo cual se ha pensado utilizar diversos elementos con que cuenta el arsenal naval de Zárate para colocar a las principales unidades en condiciones de repeler, en el momento dado, un ataque de aviones, tan generalizado después de la última guerra.

Como decimos, ha sido comisionado un jefe especializado en artillería para que proponga la transformación de algunos cañones y su aplicación conveniente en diversos buques, lo que se efectuará con elementos propios del ministerio de Marina a la mayor brevedad.

En un taller mecánico hubo una pelea entre obrero y patrón

Ambos resultaron con heridas que no revisten mayor gravedad



El obrero herido y herido a su vez en el hospital

Ayer se desarrolló un hecho de sangre en jurisdicción de la comisaría 34a, el cual no asumió los caracteres de gravedad que desde el primer momento aparentaron alcanzar.

El hecho ocurrió en el interior del taller mecánico de la calle Almafuerte 89, propiedad de Pedro Citore y Matías [illegible]maldo.

Despedido por agitador—

En el mencionado taller trabajaba en calidad de mecánico el obrero Francisco Dayo, el cual, según la versión de uno de los propietarios, fué despedido de la casa por profesar ideas avanzadas, ideas que propagaba a los demás obreros, incitándolos a que exigieran mayor respeto del patrón.

Ayer, al notificársele que estaba despedido, el nombrado obrero encontró ilógica la expulsión dado que él se considera como un buen obrero, que cumplía debidamente con su trabajo.

Por tales razones, dice la versión policial, Dayo se agitó discutiéndole a Citore el derecho que él tenía a trabajar, derecho que le negó rotundamente el patrón, quien le dijo terminantemente que no tenía nada que hacer en su casa y debía retirarse. Esto provocó una mayor indignación en el obrero, el cual sacó un revólver que llevaba consigo e hizo funcionar seis veces el gatillo, sin lograr que saliera ninguna bala.

La lucha—

Mientras tanto Citori se aproximó a él abrazándolo, entablándose de hecho una lucha de cuerpo a cuerpo.

Doyo consiguió, siempre de acuerdo con la versión policial, separarse de su enemigo y sacó un cuchillo de 22 centímetros de largo, con el cual le infirió una herida en el pecho y otra en la espalda a Citore.

De nuevo consiguió el patrón aproximarse al obrero y lo abrazó, cayendo ambos, a consecuencia de la lucha, al suelo. Como Dayo no se desprendiera del arma, ésta se la incrustó en el muslo izquierdo, causándole una herida de bastante profundidad, a consecuencia de la cual se encuentra aún internado en el Ramos Mejía.

Mientras esto ocurría, alguien llamó a la policía, la que se encargó de separar al momento a los contrincantes, secuestrando el revólver y el cuchillo.

Los dos heridos—

Ambos, patrón y obrero, fueron conducidos en una ambulancia de la Asistencia Pública al hospital Ramos Mejía, donde se pudo comprobar, después de las primeras curaciones, que los heridos, principalmente Citore, no revestían mayor gravedad. El dueño del establecimiento se trasladó anoche mismo a su domicilio y el obrero Dayo continúa aún en el hospital, pues la herida que presenta en el muslo izquierdo lo imposibilita totalmente para poder caminar.

El sumario de este hecho está a cargo de la comisaría 34a., el que será elevado al juez de Instrucción en turno.

Lo que dice Dago—

El obrero Francisco Dayo no dice que él fué herido con su propia arma, sino que lo hirió el patrón con un cuchillo. Como se encuentra incomunicado y aun no ha prestado declaración, no hemos podido lograr hablar con él, pero todo hace suponer que la declaración que él hará ante el juez sobre el hecho será muy distinta a la información que dió a la policía el dueño del establecimiento.

Una vez que haya declarado se podrá saber la verdad del asunto y daremos la noticia a nuestros lectores.

El Senado sancionó las reformas a la ley de alcaloides

EL PROYECTO DE EXHONERACION DE LA TASA MILITAR SERA TRATADO EL LUNES

Bajo la presidencia del doctor Elpidio González se reunió esta tarde el Senado Nacional, con asistencia de los señores Sánchez de Bustamante, Saguier, Ruzo, Del Valle, Vidal, Etchevehere, Aybar Augier, Serrey, Zabala, Larlús, Pérez Virasoro, Linares, Melo, Justo, Bravo, Gallo.

Represión del comercio de alcaloides—

Al iniciarse la sesión el doctor Saguier propuso preferencia para los despachos sobre represión de los alcaloides, comprendidos en la ley 11.309.

—Se lee el despacho.

Señor Melo. — La Comisión de Códigos ha modificado el proyecto de la Cámara de Diputados, porque en los fundamentos de este proyecto se ha encontrado con que la policía no podía proceder contra personas a quienes se les descubrió como poseedoras de drogas, no estando autorizadas para comerciar con ellas.

Y la comisión ha creído que la sanción de la Cámara de Diputados no interpreta bien el pensamiento que inspira esta ley; por eso, en cambio del texto sancionado en la otra cámara la comisión propone que se agregue a la ley en vigencia:

"Los que no estando autorizados para la venta, tengan en su poder las drogas a que se refiere esta ley y no justifiquen la razón de su tenencia, sufrirán la misma pena."

—Los señores Del Valle y Aybar Augier manifestaron su opinión en favor del texto sancionado por la Cámara de Diputados.

El doctor Melo para apoyar el despacho de la comisión leyó una nota enviada por el jefe de policía de la capital al diputado doctor Leopoldo Bard.

No se le oculta a la comisión los inconvenientes de la demora de que este proyecto tenga una pronta sanción del Congreso, pero sin embargo, ha creído necesario hacer esta aclaración en el texto de la ley, porque recientemente un fallo de la Corte ha desechado las consideraciones del miembro informante y ha resuelto sujetarse al texto de la ley.

Como se trata la modificación de forma la Cámara de Diputados podrá tratarlo rápidamente.

Después de una breve discusión entre los señores Aybar Augier, del Valle, Serrey y Melo, el despacho de la comisión de Códigos es aprobado por 14 votos.

Este proyecto vuelve a la Cámara de Diputados.

Agregados al artículo 205 del Código Penal—

A continuación fué aprobado el siguiente proyecto de ley del doctor Luis Linares.

Artículo 1o. Declárase comprendidos en el artículo 1o. de la ley 11.309 los alcaloides y narcóticos siguientes: opio y sus derivados, el cáñamo indiano, la morfina, la heroína, la cocaína y sus soles y derivados.

Art. 2o. Prohíbese la venta de la hoja de coca al público por personas o casas no autorizadas para el expendio de medicamentos. Las farmacias o casas autorizadas no podrán venderla sin receta. La sinfracciones a esta disposición serán penados con multa de 100 a 1000 pesos, según su gravedad. En los casos de reincidencia, se aplicará siempre el máximo de la pena.

Art. 3o. Insértese las anteriores disposiciones como últimos apartados al texto del artículo 205 del Código Penal".

—Se vota y se aprueba textualmente.

Reforma del Código Civil—

A indicación del señor Vidal, el Senado aprobó el proyecto del doctor Carlos Serrey por el cual se crea una comisión especial de tres senadores y tres diputados para estudiar y redactar un proyecto de reformas al Código Civil.

Las designaciones las hará cada Cámara.

Se aplazó la discusión de la ley sobre tasa militar—

A indicación del senador Zabala, se acuerda con el autor de la preferencia doctor Aybar Augier, se resolvió aplazar para el lunes la consideración del proyecto de ley sobre amnistía y exhoneración del pago de la tasa militar.

Ley orgánica del Banco Hipotecario Nacional—

A proposición del señor Ruzo se fijó preferencia en el orden de las ya acordadas, para tratar — el martes — el proyecto de reforma a la ley orgánica del Banco Hipotecario Nacional.

Reformas al Código Penal—

El doctor Justo pidió preferencia inmediata para tratar el proyecto del doctor Llanos sobre modificación al Código Penal.

Sr. Zabala. — Advierto al señor senador que el senado ha resuelto tratar ahora las pensiones.

Varios senadores. — Así es.

Sr. Justo. — Advierto al señor senador la importancia del asunto que propongo. Y ahora quiero que me digan los señores senadores si no vamos a tratar otro asunto hasta que se voten todas las pensiones.

Señor Melo. — El señor senador nos interpreta bien (risas).

Pensiones—

En seguida pasa a considerarse el despacho de la Comisión de Peticiones.

—Al leerse el despacho sobre el proyecto de pensión a la señora Dominga Dutey de Perou, el doctor Bravo solicitó una serie de datos, motivando una discusión entre los señores Mora Olmedo, Sánchez de Bustamante, Linares y Justo.

El señor Bravo pidió que se leyeran algunos documentos pertinentes a esta pensión y como no se los encontrara a tiempo, dijo:

—¿No ven los señores senadores? Son papeles que deben estar allí, y salí ra los dos otres golpes de mano.

La exigencia del doctor Bravo pareció molestar a los miembros de la comisión, quienes afirmaron que se habían cumplido los requisitos de la ley al aconsejar esta pensión.

Sr. Bravo.—Pero los señores senadores se alarman cuando uno quiere entrar a la tumba de Tutankamón, que en este caso es la comisión de peticiones.

—Se vota la pensión, y es aprobada.

—Los socialistas se retiran después de promover una incidencia ajena a la cuestión en debate, y manifiestan que no harán "quorum" para votar pensiones. (Se levanta la sesión).

La lluvia es un excitante

La lluvia que siempre ha tenido la virtud de serenizarnos o entristecernos con sus hilos de melancolía, demostró ayer, sus condiciones de excitante.

Un fuerte temporal lavó violentamente los frentes de las casas e inundó algunas calles de la ciudad.

En la superficie del agua estancada en el patio de una casa de inquilinato sita en la calle Angaco 4275, por haberse obstruído el caño de desagüe, entre los desperdicios y la resaca, se encontraron las pequeñas pasiones de dos hombres.

José Currota, encargado de la casa y Antonio Rigotti, inquilino, por cuestiones de intereses se hallaban enemistados.

El estancamiento del agua fué motivo para que se reanudaran las discusiones que epilogaron en el hospital Durand.

En el patio inundado, bajo una lluvia torrencial, los dos hombres armados, uno de ellos con un garrote y el otro con un cuchillo, se trabaron en pelea, infiriéndose heridas en diversas partes del cuerpo.

Los separaron. Los latigazos de la lluvia los exasperaban a punto tal que hubieran deseado exterminarse [illegible].

El agua es, pues, un excitante. Será [illegible] que se organice una nueva Liga de Templanza con fines opuestos y que las autoridades inicien una campaña enérgica contra los bodegueros que debilitan el vino.

GLOSAS DEL DIA

Ante el desastre

CON permiso de los que lo entiendan mejor vamos a decir que la campaña de Marruecos nos parece un desastre. En nuestro espíritu no hacen el menor efecto las simplezas del entusiasta corresponsal que telegrafía para el gremio de corredores, esos locuaces y movedizos amigos nuestros que nos hablan todos los días del gran picadillo internacional que hay que hacer con los moros. El entusiasmo es una felicidad inaccesible para nuestras débiles fuerzas.. Queremos dar gusto al pío lector; pero nunca pasamos de decir la verdad, lo que no siempre es grato al benévolo hortera que querría vernos con gorrito de legionario y la espada de Bernardo en la mano. Es posible que tengamos una visión demasiado clara de lo que sucede en la tierra del moro... Pero digamos a los que se indignan porque no tocamos la Marcha de Cádiz lo que pensamos todos los días ante el feroz sacrificio de la muchachada española. Pensamos que eso es una terrible desdicha, que es un dolor lo que sucede en la península y allende el estrecho y que nosotros, con ser vecinos de la calle Sarmiento, somos más españoles que los que quieren lincharnos cuando no incurrimos en la histórica tontería de creer que lo que han de hacer, frente al error, los hombres de pelo en pecho, es sostenerlo y no enmendarlo, que dijo el del ferreruelo y el tegobi hasta el ojo. La tristeza de Marruecos nos amarga el despertar desde hace una eternidad... Y es lo más triste que esa actitud espiritual le ha de parecer a cuatro simplones un atentado contra la nación española. "¡Miren que hay que ser malos — ruge todos los días don Cándido Ibérico — para decir que nuestros generales no son los mejores del mundo! Seguro que nos tienen rabia por lo bien que nos van los negocios..." Y como ya estamos hartos de oir esa cantinela al gerente de "El guipur encantado" y al propietario de "La despensa maravillosa", es que vamos a volverles la espalda después de decir que Dios les ayude y que se vayan al cuerno.

No aprenden

LOS pueblos son unas entidades que no aprenden nunca. Una y cien veces se les engaña con un mismo cuento y ¡guay del que diga que eso da mucha pena! El pueblo que, ante un grave contraste, hace acto de contrición, peca a los pocos años de la misma manera, pronunciando las mismas palabras y tocando igual pasodoble. La experiencia no dice nada a esos hermanitos en Cristo que censuran lo que deberían alabarnos. Como los animalitos de Dios, todos los días caen en la trampa en que cayeron sus más lejanos congéneres... Ni la lectura de lo que no pudieron ver les educa. Olvidan o desconocen que el verdadero patriota no es el que se entusiasma cuando lee, con la crueldad inconsciente del que ve los toros desde la barrera, que cayeron cien pobrecitos en el ataque a un aduar asqueroso, sino el que piensa con purgadora tristeza en el orden, en la abundancia, en la felicidad de la patria. Diríase que ni una imaginación tiene para figurarse lo que es una guerra inventada por cuatro profesionales del matonismo. Las informaciones dicen unas cosas muy tristes; pero ellos se entusiasman con la inocencia del párvulo que es cruel porque no sabe lo que significa el dolor. No hay nadie más exigente que el que mira la guerra en rueda de papanatas, desde la trastienda o desde el café de la esquina. A esa gente habría que leerle el último parrafito del "Waterloo", la linda obrita en que Erckmann Chatrian nos habla de lo que pensaban los pueblos al fin de una larga serie de guerras. "Por desgracia — ¡qué bien estaría esto en boca de un español! — no tenemos bastantes maestros. ¡Ah, si tuviésemos menos soldados y más maestros de escuela, todo iría mucho más de prisa! Pero el pueblo empieza a comprender sus derechos; sabe que las guerras no producen más que desdichas, y cuando diga: "En lugar de mandar a mis hijos a perecer por millares a sablazos y a cañonazos, quiero que los instruyan y que los hagan hombres", ¿quién se atreverá a querer lo contrario?...

Cómo es y cómo se juega, el "Squash Rackets" el juego del Príncipe

Se trata de un deporte empleado únicamente por aristócratas de la más rancia nobleza de Inglaterra

Es posiblemente por eso que se ha difundido aún poco, pues solamente existen contados jugadores en el país

Desde que el príncipe de Gales, se encuentra en nuestro país, ya los diarios en diversas oportunidades han tenido ocasión de manifestar que el príncipe no solamente tenía como deporte favorito, el Polo.

Dentro de sus predilecciones existe otro entretenimiento deportivo, que

cuadrado el radio dentro del cual debe de ir la pelota y fuera del cual se producen las pérdidas.

En la parte inferior de la pared y a una altura de un metro, también es zona prohibida y de pérdidas.

Por otra parte, la cancha está dividida en un cuadrado grande y dos chicos donde están los jugadores en el momento de dar el comienzo de la partida.

que debe marcar el límite inferior del espacio dedicado al juego.

La pelota debe pasar de un saque entonces al cuadro grande, posterior al sitio en que se encuentra el jugador que saca.

El jugador que "saca", debe anunciar, su juego, gritando: "play", que quiere decir "juego", y abstenerse de realizarla, si su adversario, no le ha respondido "ready" (listo)...

Este pierde el derecho de reclamar si previamente ya ha hecho el ademán de "restar" la pelota.

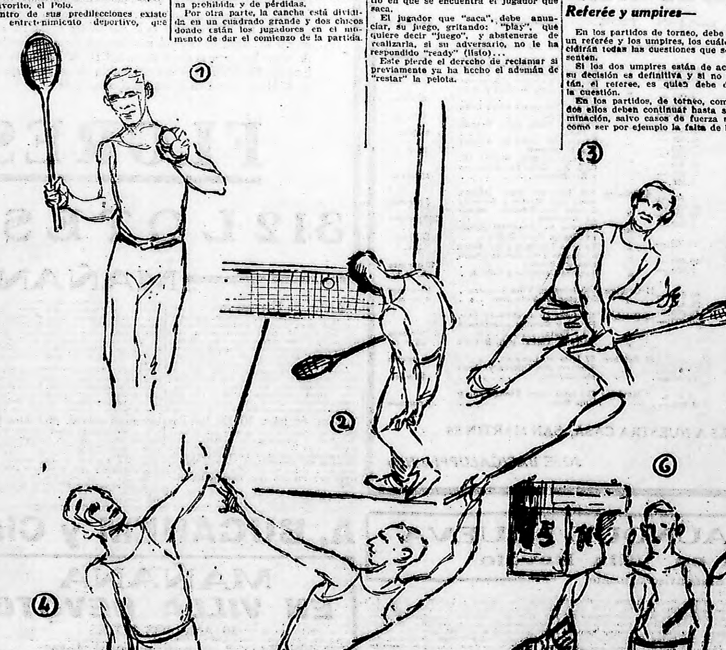
Otorgando un "let", se anula el tanto y se repite el saque desde el mismo sitio en el cual había tenido lugar el saque del tanto anulado.

Referée y umpires—

En los partidos de torneo, debe haber un referée y los umpires, los cuáles decidirán todas las cuestiones que se presenten.

Si los dos umpires están de acuerdo, su decisión es definitiva y si no lo están, el referee, es quien debe decidir la cuestión.

En los partidos, de torneo, comenzados ellos deben continuar hasta su terminación, salvo casos de fuerza mayor, como ser por ejemplo la falta de luz.



1) El jugador se presenta al recinto con un traje parecido al que se usa para el tennis. Pero como puede verse la paleta es más chica y redondeada y su mango más largo... — 2) Al arrojar la pelota a la pared, debe tener cuidado de que no pegue debajo de la raya ni sobre los costados de ella, y debe permanecer, cada jugador en su cuadro. — 3) Un tiro bajo contra la pared con fuerza puede desequilibrar al contrario y hacerle perder un punto. — 4) Guardando la posición elástica y elegante, el jugador recibe la pelota en un costado con la paleta tomada por su extremo, y así la envía al espacio de pared para que rebote en el lugar menos accesible al competidor. — 5) Un tiro en alto suele ser muy elegante, pero necesita agilidad a toda prueba. — 6) Y cuando en el pizarrón alguno de los competidores marca su tanto número 15, se define la lucha y ambos quedan tan amigos, como lo fueron momentos antes.

hasta ahora había pasado poco menos que desconocido e inadvertido para nuestro ambiente del deporte.

Ese juego, que como decimos es nuevo para nosotros, es el Squash-Rackets, del que solamente existe una cancha en forma, instalada en uno de los salones del Jockey Club.

Se trata en consecuencia de un juego de salón, destinado a aristócratas y a personas amigas de los entretenimientos que se prestan para efectuar movimientos elegantes y bien medidos.

Pues bien, aparte del detalle de que solamente existe en ésta una cancha en forma, hay que agregar otro y es el de que solamente tenemos muy contados conocedores de este deporte, que no había tenido ninguna perspectiva favorable entre nosotros.

Posiblemente ahora, después que el príncipe de Gales, lo ha jugado con tanto entusiasmo, esa noticia ha de haber trascendido entre los muchos imitadores de cosas raras, que viven entre nosotros, y que dedicándose a ese juego se han de sentir aristócratas a carta cabal.

La cuestión es encontrarse de acuerdo con la moda y seguir toda la trayectoria de las obligaciones que impone la vida elegante y aristocrática...

Desde ya, son muchas las personas que por otra parte se han dirigido a nuestro diario solicitándonos algunos datos relacionados con este juego.

Para satisfacer esos pedidos, hemos debido recurrir a una infinidad de medios, mucho más si se tiene en cuenta que son poquísimos los que conocen las leyes de ese juego.

Si por lo menos el mismo príncipe, se hubiera dignado darnos unas leccioncitas, la cuestión hubiera sido completamente diferente y podríamos haber muchos perfectos jugadores de ese nuevo aristocrático sistema de crear músculos y de acostumbrar al cuerpo, a respetar la agilidad.

Dos jugadores del sexo masculino—

En consecuencia, para dar a conocer los detalles y reglamentación de juego del Squash Rackets, empezaremos por decir que es indispensable, para estar en condiciones, dos jugadores en primer lugar del sexo masculino, con preferencia, pues se trata de un ejercicio bastante brusco, para señoras y señoritas.

Después dos trajes reglamentarios, que pueden ser similares a los que se emplean para el tennis o juego de pelota.

Una pelota especial y dos raquetas, de mango más largo que las de tennis y paleta un tanto más redondeada y más chica que aquella.

El juego se efectúa contra una pared que debe tener marcado con un

Ahora, posiblemente resultará muy interesante conocer la reglamentación de este juego que es en realidad interesante y más complicado de lo que parece a primera vista.

El partido a quince tantos—

El partido se juega a quince tantos. El jugador que primeramente se los anota, gana en consecuencia el encuentro, excepto, cuando se producen las siguientes situaciones: Que se igualen los tantos cuando se ha llegado a trece o catorce.

Si se iguala en trece tantos existentes y se juegan tres o cinco nuevos, a elección del que llevaba la ventaja.

Si se iguala a catorce tantos, se anula los tantos anotados y se juegan tres nuevos.

Cómo se anotan los tantos—

Los puntos en este partido se obtienen y se ganan en la presente forma: el jugador que teniendo el "saque" gana el tanto, se anota un tanto y así sucesivamente.

Pero si el jugador que gana el tanto, es el que "resta", no gana un punto, sino solamente el derecho al "saque". Quiere esto decir, que en realidad el que resta, debe ganar dos tantos, para poderse anotar uno que aumente su "score".

Al dar comienzo el partido, el "saque" se sortea, a menos que uno de los jugadores quiera dar esa preferencia al adversario.

Cómo se sale y se inicia el juego—

Al efectuar el "saque", sea comienzo de partido o después de un tanto, el jugador debe de hacerlo, desde uno de los dos cuadros chicos, existentes en la cancha, pudiendo comenzar en el de la derecha o en el de la izquierda, a su elección.

Si gana el tanto y continúa en consecuencia con el saque, debe hacerlo entonces desde el otro cuadro, y así sucesivamente a cada tanto que gana.

Si el jugador que lo saca, lo hace desde el cuadro que no corresponde, el adversario puede antes de "restar", reclamar que lo haga desde el otro cuadro.

Si no ha mediado reclamo de la otra parte el tanto queda válido para el que lo hizo.

El saque...—

El saque, para ser bueno, requiere que la pelota pegue directamente en la pared de enfrente sobre la raya negra

Cómo se pierde el "saque"—

El jugador que saca, pierde el "saque", si la pelota pega en o abajo de la madera, si la pelota pega en una pared lateral u otra parte de la cancha, antes de pegar en la pared de frente.

Si después de pegar en la pared de enfrente, la pelota pega en el techo o da el primer pique fuera de la cancha.

Si no se pega o se le pega dos veces a la pelota.

Se puede repetir el saque—

Se puede repetir el saque en este juego si el jugador al sacar, no tiene por lo menos uno de los pies sin tocar las líneas que lo delimitan, dentro del cuadro del cual él saca.

Si la pelota pega en la línea o debajo de ella, (la que está en la pared de frente de la cancha).

Si la pelota en su primer pique, toca el suelo en o antes de la línea que corre perpendicularmente a las paredes laterales.

Si la pelota en su primer pique, toca el suelo, en el cuadro grande posterior, correspondiente al mismo lado donde se encuentra el cuadro chico desde el cual se ha sacado.

En cualquier de estos casos, el jugador que saca, para repetir el "saque" debe gritar: "mala", y el jugador que resta, tiene opción, para exigir un nuevo ataque para restar la pelota gritando "tomo", en cuyo caso el tanto continúa como si hubiera sido bueno.

Los jugadores no deben estorbarse—

Los jugadores por todos los medios a su alcance deben evitar de estorbarse y en el caso de que uno de ellos estorbara, entorpeciera la acción del otro, puede ofrecer el que estorba o pedir el otro un "let" (vuelta) repitiéndose el tanto nuevamente.

El "let", procede: Si uno de los jugadores no puede ver o restar la pelota, por haberle entorpecido su acción el adversario; si debido a la posición del que resta, el adversario no puede evitar de ser tocado por la pelota en el supuesto leal, de que tenía fuerza suficiente, para llegar a la pared de enfrente. Si se supone que no podía llegar, el jugador que restaba pierde el tanto.

Si el jugador que resta, no ha contestado "ready" listo, cuando su adversario ha anunciado el saque.

Si el referee, no se considera capacitado, para decidir si el tanto ha sido bueno o malo.

El "let", no procede nunca cuando el jugador en beneficio de quien se otorga, ha intentado restar la pelota.

En tal caso, el match se debe comenzar de nuevo a menos que los jugadores de común acuerdo resuelvan continuarlo desde el grado en que lo dejaron.

"SOMOS EL PUEBLO LIBRE DE AMERICA"

El ingeniero brasileño Cantanhede cree en el porvenir solidario de nuestros pueblos

DARA CONFERENCIAS

En el hotel donde se aloja, visitamos hoy al ingeniero brasileño, señor Luis Cantanhede, nuestro huésped, desde ayer.

Informado del objeto de la visita, el ingeniero Cantanhede, cuya amabilidad en el comentario que le sugiere CRITICA, debemos señalar, nos dice, respondiendo a nuestro cuestionario:

—Ya comprenderán ustedes que debo el placer de encontrarme nuevamente en Buenos Aires, a una finalidad que en el Brasil tratamos de alcanzar por todos los medios posibles y cada uno en la medida de sus fuerzas: 1. de producir entre mi país y la Argentina, el mayor acercamiento espiritual que pueda suscitarse. Es una aspiración unánime y hondamente sentida en el Brasil. Y es desde luego una aspiración lógica y necesaria en la vida de los países de América. En los últimos años transcurridos, sobre todo, se ha comprendido más esta necesidad. De ahí que el intercambio, en sus diversas formas sea desde entonces más activo, y se palpen mejor los resultados de esta obra de acercamiento de almas — diría — en que tanto nosotros como los argentinos nos empeñamos.

Nos dice que pronunciará diez conferencias en la Facultad

—De acuerdo con ese pensamiento colectivo — continuó diciéndonos — y cediendo a sugestiones que también me son propias; por la razón que acabo de expresarle, me decidí venir a Buenos Aires. Debo agregar que no vacilé un momento en dejar mis ocupaciones para hacer el viaje, el quinto viaje que hago a esta hermosísima capital. Naturalmente, estoy encantado de hallarme otra vez entre ustedes...

—¿Dará usted varias conferencias, ingeniero?

—Daré diez conferencias, ilustradas con proyecciones luminosas. Versarán sobre ferrocarriles, puertos, mejoramiento de puertos, grandes construcciones de Río de Janeiro, y especialmente sobre instalación de obras hidráulicas, cuyo interés no necesito hacer resaltar. Serán dadas en la Facultad de Ciencias Exactas, y la primera se efectuará el miércoles de la semana entrante.

Propenderé de todas maneras a darles a estas conferencias una forma amable, a pesar de su carácter científico. Así podrán interesar no sólo a los estudiantes e ingenieros, sino también al público.

La primera versará sobre la función del ingeniero civil en la civilización moderna

Nuestro interlocutor prosigue:

—No voy a formular el elogio de mi profesión, porque sea la que yo haya escogido; pero ha de convenirse en que ella inviste una importancia muy superior a la que generalmente se le atribuye. La vida moderna sería prácticamente imposible sin la intervención del ingeniero... Y hasta me atrevo a pensar que si los ingenieros de todo el mundo lo acordasen, sería absolutamente imposible la guerra.

El ingeniero tiene una función trascendental en la sociedad, una función mucho más importate que lo que se piensa.

Tal es, precisamente, el tema que he escogido para mi primera conferencia, tema que defino de este modo: el ingeniero civil en la civilización moderna.

Los destinos de los pueblos de América son idénticos, porque idénticos son sus ideales—

—Nosotros, nos dice el ingeniero Cantanhede, los ingenieros brasileños, queremos hacernos propios los anhelos de los ingenieros argentinos, y que éstos, a su vez, se compenetren de los nuestros. Queremos cimentar cuanto sea posible nuestra confraternidad. Queremos que repose en hechos, en verdades, en lazos de sincero y leal afecto. Nada de palabras inútiles. Nada de palabras vanas. Nuestros pueblos son y deben serlo por siempre verdaderos hermanos. El porvenir es nuestro, y a él debemos dirigirnos juntos, unidos, siendo, como somos, un solo pueblo, el pueblo libre de América, y de la América del Sur, sobre todo...



JOSE BACIGALUPPI e HIJO

SAN MARTIN 56 — *U. T. 116 8 y 4869 Avda.*

Nuestros Remates

FECHA	UBICACION	BASE $ m|n
	CASAS	
27 Sepbre.	Estados Unidos 2100 esquina Rincón	23.500.—
"	Cangallo 4392|94	19.500.—
"	Pampa 1445|49	19.000.—
"	Av. Jonte 3061	7.000.—
"	Avalos 172	9.000.—
"	Murature 4963	4.000.—
4 Octubre	Av. Rivadavia 3649|53	65.000.—
"	Av. Belgrano 2385	42.000.—
"	Santa Magdalena 376|80	14.000.—
"	Bahía Blanca 481	15.000.—
"	Av. Avellaneda 3730	24.000.—
"	Av. Avellaneda 3715	17.000.—
"	Tafí 516	4.500.—
11 Octubre	Viamonte 1654	47.500.—
"	Pasaje Centenario 117	30.000.—
"	Jorge Newbery 1566	18.500.—
"	Delgado 1243	7.500.—
"	Chalet en Martínez (A del Valle y Av. Centenario	10.000.—
"	Chalet en Martínez (Av. Centenario y del Valle	10.000.—
"	Olaya 1814|16	9.000.—
18 Octubre	Av. Rivadavia 6151 esquina Morelos	90.000.—
"	Chile 1584|86	28.500.—
"	Tacuarí 1375	40.000.—
"	General Paz 876	25.000.—
	TERRENOS	
27 Sepbre.	80 lotes en Villa Devoto (sobre Avda. Sanabria y Tres Cruces)	5 por mes
"	2 lotes, calle Montiel y Av. Chicago	1 v. c.
"	Arce al lado del No. 536	4.000.—

FECHA	UBICACION	BASE $ m|n
27 Sepbre.	2 lotes Av. Chicago y Guaminí	Sin base
"	2 lotes. Av. Cardenas y Gral. Eugenio Garzón	Sin base
"	Terreno, Lascano y Argerich	Sin base
"	Terreno, calle Arregui y Helguera	Sin base
"	2 lotes, Tinogasta entre Orán y Concordia	5 v. c.
"	Terreno, Gallo entre French y Peña	14.000.—
"	2 lotes, Av. Juan B. Alberdi y J. M. Moreno	20 v. c.
"	Terreno en San Martín (F. C. C. A.). Calle Pérez Arceno y Río Bamba	250 v. c.
4 Octubre	116 lotes en Villa Devoto. Avds. San Martín y América	5 por mes
"	3 lotes, San Eduardo esquina Mocoretá	2000 por lote
"	Terreno Av. Asamblea esquina Pasaje Buen Orden	17.50 v. c.
"	Terreno Tapalqué y Av. Bruix	3 v. c.
"	5 lotes en Villa Devoto (Asunción y Allende)	10 por mes
"	Terreno Céspedes y Cabildo	25 v. c.
11 Octubre	140 lotes en Villa Urquiza	5 por mes
"	51 lotes en Villa Real	4 por mes
18 Octubre	125 lotes en Avellaneda (Av. Pavón y Camino adoquinado a La Plata)	Sin base
"	Terreno, Yerbal y A. Boyacá	25 v. c.
25 Octubre	37 lotes en Liniers	7 por mes
"	Terreno, Av. Olleros y Luis Ma. Campos	15 v. c.
1 Novbre.	350 lotes entre Sáenz Peña y Villa Real	2 por mes

PLANOS E INFORMES A NUESTRA CASA, SAN MARTIN 56

JOSE BACIGALUPPI e Hijo

G. G. GROSSO

OFICINAS DE TIERRAS — SARMIENTO 533

Avds. Jonte y Lope de Vega

Interesado en comprar lotes de tierra ¿me aceptaría UN BILLETE DE 1.000 $ REGALADO? Creo que sí. Pues este consejo vale mil pesos y tal vez más: compre tierra EN UN EJE DE BARRIO, cómpreme a mí o a mi enemigo, no importa; pero cómprela en un EJE DE BARRIO. Sospecho, amigo lector, que sabe lo que es un EJE DE BARRIO. Por si no lo supiera: un EJE DE BARRIO es lo más valioso en muchas cuadras a la redonda. Cuando en un EJE DE BARRIO vale mil, por ejemplo, a tres cuadras le venden a 200. Esa diferencia de precio hay entre la tierra de un EJE DE BARRIO y la circunvecina.
Este EJE DE BARRIO es una altiplanicie, da sobre adoquinado, dista 25 minutos de la plaza de Mayo, y está enclavado en el corazón de

FLORESTA

312 LOTES

10.000 LADRILLOS Y MATERIALES DE CONSTRUCCION PARA CADA LOTE

MAÑANA

312 lotes. En Floresta, frente a las las avenidas Jonte (adoquinado pago) y Lope de Vega y calles Calderón, Lascano, Arregui, Santo Tomé y otras. Un nuevo centro de barrio en formación que ya cuenta con iglesia parroquial, escuela taller para niñas, colegios del Estado, estación sanitaria, aguas corrientes y luz eléctrica. ¡Es el remate único! Por su ubicación ,en el cruce de dos importantes avenidas, por su altura preponderante. ¡Una verdadera cumbre! Por sus condiciones de pago, las más liberales ofrecidas en remate alguno dentro de la capital! Sin base. En 100 mensualidades, sin interés, solamente 2 al contado y 2 o|o de comisión. Con 10.000 ladrillos por lote y materiales de construcción, 30 o|o de descuento por pago al contado. Posesión y escrituras inmediatas. ¿Es posible más? ¡Ah, sí! El gran remate se iniciará:

MAÑANA DOMINGO, 27 de septiembre, a las 14, sobre los mismos terrenos, y me propongo liquidarlos con tal rapidez que pienso batir el record de las ventas de lotes. ¡No importa el precio! Habrá carpas y sillas. ¡No llegue tarde! Los interesados en visitar los terrenos, pueden tomar el tren eléctrico del F. C. O., bajando en la estación Villa Luro. Allí se toma el ómnibus que circula por la avenida Lope de Vega o bien los ómnibus línea "Caballito-Jonte-Bermúdez" y "Flores-Jonte-Bermúdez", que llegan hasta los mismos terrenos, y "Belgrano-Vélez Sársfield", bajando en Jonte y Segurola y siguiendo cinco cuadras hacia el Oeste. Planos e informes en los mismos terrenos, en mis agencias o en mis oficinas, Sarmiento 533. — G. G. Grosso.

Victoria. 66 lotes. 10.000 ladrillos por lote. Base, $ 8 por mes en 80 meses. Sólo 2 cuotas en el remate. Dan frente a la Av. 11 de Septiembre, con adoquinado y vereda totalmente pagos, y calles N. E. Ambrosoni, Casares, Nueva, Moreno y Vélez Sársfield. Con aguas corrientes y luz eléctrica. Remate liquidación.

EL DOMINGO 4 de Octubre, allí. — G. G. Grosso.

Unremate colosal. 462 lotes frente a la gran avenida América, con doble línea de tranvía No. 90, adoquinado, cerco y vereda, todo pago y 10.000 ladrillos por lote. Dan frente también a las calles Helguera, Cuenca, Timbó, Griveo, Ladines, Cabezón y San Alberto y sólo distan 3 cuadras de la estación Pueyrredón. El remate inicial, los primeros 140 lotes, se liquidarán con base de $ 10 por mes en 100 meses.

EL DOMINGO 11 de octubre, allí. — G. G. Grosso.

En todos los remates que anteceden pueden solicitarse datos e informes en mis agencias locales: Guanacache 5043, U. T. 1138 (V. Urquiza); Av. Maipú 402 (V. López), U. T. 173 (Florida), y en mis oficinas, Sarmiento 533, U. T. 2720 (Retiro). — G. G. Grosso.

MAÑANA AUNQUE LLUEVA

80 lotes en Villa Devoto

Léase aviso siguiente

80 lindos lotes en Villa Devoto. Los últimos lotes de la conocida quinta "Los Perales" convertida hoy en un gran barrio. En la ubicación más progresista y más linda de Villa Devoto. Sobre las grandes e importantes avenidas Sanabria y Tres Cruces, la primera de las cuales espléndidamente adoquinada y con irreprochable servicio de ómnibus a distintas direcciones. Inmediatos al monumental edificio de las aguas corrientes, a la estación Villa Devoto, del F. C. P. y a los tranvías 85 y 86, encerrados por compacta edificación y con todos los adelantos modernos a mano: cloacas, aguas corrientes, luz eléctrica, etc. Los lotes en venta hállanse diseminados en varias manzanas y dan frente a las calles Tinogasta, Pedro Lozano, Nazarre, Benito Juárez, Marcos Paz, Allende, Nueva, etc. Lotes de todos tamaños, para todos los gustos y bolsillos. Base, $ 5 por mes el lote en 100 mensualidades, sin interés. Posesión inmediata y escrituras definitivas en seguida. Se darán 10.000 ladrillos de cal, por lote contra el pago de $ 7 por mes. Visítense. Datos y planos a San Martín 56. — José Bacigaluppi e hijo.

MAÑANA DOMINGO 27 de septiembre, a las 14.30, en los mismos. Aunque llueva.

116 lotes: Avenidas San Martín y América

Los terrenos más baratos de V. Devoto

Léase aviso siguiente

116 lotes, Avdas. San Martín y América. Los terrenos más baratos de Villa Devoto. Base, $ 5 por mes el lote en 100 meses, sin interés. Con 7.500 ladrillos a los 10 primeros compradores. Son 4 manzanas divididas en 116 lotes de todos tamaños, con frente a la gran avenida San Martín (adoquinada y con servicio de ómnibus) y a las calles Cabezón, San Alberto, Franco, San Nicolás, Nueva, etc. Entre numerosa edificación y con espléndido servicio de ómnibus al frente por la Av. San Martín. Pidan planos. — José Bacigaluppi e Hijo. San Martín 56. Rte. 9605.

El domingo 4 de octubre, a las 14.30 en los mismos.

125 lotes en Avellaneda — Con frente a la avenida Pavón y al camino adoquinado a La Plata. Parte de la única gran fracción realmente notable de la ciudad de Avellaneda. Venta amplia y liberal, sin base, sin pretensiones, a tanto por mes el lote, en 100 mensualidades, sin interés. Los terrenos en venta comprenden cuatro manzanas con frente a la avenida Pavón, adoquinada y con los tranvías eléctricos números 101, 102, 103, 104, 105 y varias líneas de ómnibus, al camino adoquinado a La Plata y a las calles Chile, Puerto Rico, Santiago del Estero, Jujuy y dos más sin nombre. No se ha ofrecido, no se ofrece ni se ofrecerá nada más importante y valioso, pues es lo único, entiéndase bien, es lo único que queda tan notable y valioso en la ciudad de Avellaneda. Téngase presente que estas tierras dan frente a dos arterias de importancia excepcional, como lo es la avenida Pavón y el camino adoquinado a La Plata, por donde se desarrolla un tráfico extraordinario e incesante entre la capital, Avellaneda y pueblos vecinos. Están frente mismo a los grandes establecimientos de Papini y Gerli, a pocos metros de la estación Gerli, del F. C. Sud, lindando con la vasta población de La Mosca y otras villas importantes y con luz eléctrica y aguas corrientes al frente. Lotes de todas dimensiones, grandes y chicos, para cualquier clase de edificación. Para fábricas, industrias, casas de familia, locales de negocios o propiedades de renta son adaptables con brillantes ventajas. Visítense. Después mayores detalles. Entretanto, pídanos planos a nuestra casa, San Martín 56. — José Bacigaluppi e Hijo. Rte. 9518.

EL DOMINGO, 18 de octubre, a las 14.30.

A. BUGANEM y Cía.

MAÑANA EN VILLA DEVOTO

36 AMPLIOS LOTES

Base $ 8 por mes el lote

a las 14, allí.

En Villa Devoto. 36 amplios lotes. (DOS CON EDIFICACION)

A 1 cuadra de Avda Nazca, 3 de Avda. América y 5 de la Avda. San Martín, con tranvía 85 comb. subt., 86 y ómnibus. Base, $ 8 por mes el lote, en 100 meses, sin interés. La manzana comprendida por las calles Condarco, Terrada, Pareja y Habana. Una oportunidad que deben aprovechar los empleados, obreros y aun las personas de pocos recursos. Unico desembolso, 3 meses y el 2 o|o de nuestra comisión en el acto del remate. Soliciten planos.

MAÑANA, DOMINGO 27 de Septiembre, A las 14, sobre los mismos.

Base $ 3 los 75 dec. o sea la v. c. 25 o|o al contado únicamente y el resto a plazos, sin interés. Av. Nazca al lado del No. 4001 y Nueva York. Espléndido terreno con adoquinado. 8.66x36.37 mts. Se rematará conjuntamente con los 36 lotes que forman la manzana Terrada, Condarco, Habana y Pareja.

MAÑANA DGO. 27 de septiembre, a las 14, allí.

Alberto D. Justo

B. Mitre 478. — U. T. 0314, Avda.

Lanús. La más alta y linda manzana

de la avenida Pavón, adoquinada, con tranvías F. del S., Nos. 102, 106, ida y vuelta, plazas Colón, Constitución, Retiro y Temperley por el frente del como gas, agua corriente, luz y fuerza eléctrica y vereda.

30 LOTES

de 200 300, 400 y 500 v. c., inmejorables medidas, forma, distribución y ubicación. Ideales además para profesionales, comerciantes, industriales, empleados y obreros, por ser LANUS la más próxima prolongación del Centro de la Capital, su poco costo y fácil pago y por su gran porvenir inmediato, cosas estas que ya nadie discute.

EN 80 MENSUALIDADES

sin interés, escrituración y posesión en 30 días, con pago de 3 meses de seña y 3 más. Al contado, 15 o|o de descuento. Pagos en el Banco de la Provincia. Base, $ m|n. 6.—, los 75 decims. cs., o sea la v. c.

MAÑANA

a las 14, en los mismos, Avenida Pavón No. 3600, aunque llueva.

FURST ZAPIOLA Y Cía.

25 lotes en la Av. Olivera. Con adoquinado al frente y en un barrio completamente edificado. Hay lotes a 2 cuadras de la avenida Rivadavia, del subterráneo y de los tranvías Nos. 2 y 31 a 3 de las avenidas Directorio, Juan Bautista Alberdi por donde cruzan los tranvías Nos. 42, 45 y 48, a sólo 1 cuadra del barrio de las casas baratas "Marcelo T. de Alvear" y 2 del parque Nicolás Avellaneda. Dan frente a la plaza Olivera y a la importante avenida Olivera (adoquinado) y a las calles Caxaraville, Medina, Santiago Carreras (adoquinadas), República, 2a. Rafaela, Mozart y Fral. Eugenio Garzón (antes Arrecifes, y cuentan con servicio de luz eléctrica, aguas corrientes, cloacas, etc. Sin base, a tanto el lote por mes, en 100 mensualidades, sin interés.

MAÑANA DOMINGO 27 de septiembre, a las 14.30, en la esquina de Olivera y Remedios. Pidan planos frente a los terrenos, en el almacén "El Sol" (Remedios 4400, esquina Mozart), en Rivadavia 8800, o en nuestra casa, Reconquista 579. — Furst Zapiola y Cía.

✕ Carlos Olmi ✕

Algo único en Villa Devoto — A sólo 25 metros, por la avenida Chivilcoy, adoquinada, de los jardines de la estación Villa Devoto, F. C. P. La quinta del Sr. C. F. Mowden (ex jefe de tráfico del F. C. P.). 27 excepcionales lotes con una sólida casa. Frente al palacio de las aguas corrientes y a las 2 grandes avenidas de Villa Devoto: Tres Cruces y Chivilcoy (adoquinados pagos) y calles Mercedes y Navarro. La casa a plazos y los lotes en 60 meses, sin interés.

EL DOMINGO 18 de octubre a las 15, en Reconquista 353, en los terrenos. Planos, Reconquista 352.

34 lotes. Segurola. Ladrillos y una casa. Frente Av. Segurola, con adoquinado pago. Moctezuma, Atahualpa, Magariños Cervantes, Camarones y San Blas, 15.000 ladrillos cada lote. 100 meses, sin interés.

EL DOMINGO 25 de octubre, a las 15. Planos, Reconquista 353. 2 p.

BANCO HIPOTECARIO NACIONAL

25 DE MAYO 245

CONDICIONES GENERALES DE LOS REMATES

1o. — Los remates están sujetos a la aprobación del directorio, y se hacen por cuenta del deudor, con sujeción a la ley número 10.676

2o. — El comprador podrá continuar con la hipoteca que reconoce la propiedad abonando la diferencia entre la deuda actual y el precio de compra.

3o. — Todo comprador abonará en efectivo, al firmar el boleto el 5 o|o de seña y el 1 o|o de comisión.

4o. — Los títulos de propiedad pueden ser revisados en el archivo del Banco, antes del remate.

5o — Por mayores informes, pídanse a las oficinas del Banco

CAPITAL — Casa calle Bartolomé Mitre No. 3638, entre Bulnes y Sadi Carnot. El día 6 de octubre, a horas 14.30, en el local del Banco, calle 25 de Mayo 245-63 Capital Federal. Mide 7m80 de frente al N., por 41m56 de fondo en el E., teniendo en el O., a los 34m67 de la línea de la calle, hacia el fondo, un martillo en contra de 2m48, en cuyas dimensiones sigue hasta terminar el fondo, que tiene 5m32 o lo más o menos que resulte entre muros. Superficie aproximada: 292.90 m.c. Se compone de saa, antesala, hall, 4 habitaciones, galería, dependencias y en altos 1 pieza de servicio. No. Ho. 37458 serie 8a. Base $ 37.800. Hip. $ 26.500. Deuda actual, $ 24.038. Inic. en CRITICA, 18-IX-925.

SANTIAGO. — Casa en la ciudad de Santiago del Estero, ubicada en la Av. Belgrano No. 2555. El día 1o. de octubre a hora 10 en el local de la sucursal del Banco en Santiago. Edificada en terreno según títulos de 25m.95 de frente por 86m.60 de fondo. Según cróquis del perito tasador del Banco mide: 25m.95 de frente por 89m.87 de fondo. N. Ho. 688|50831 serie 16a. Base $ 23.750 Hip. 19.000. Deuda actual $ 18.385. — Iniciado en CRITICA, septiembre 14 de 1925.

SANTIAGO — Una fracción de terreno con todo lo en ella edificado, clavado y plantado, ubicada en el Distrito Contreras, Departamento Capital de la Prov. de Santiago, la que está formada por dos fracciones unidas, designadas en el plano a que se refiere su título; una con el número TRES y la otra con los números SIETE, OCHO y NUEVE. El día 13 de octubre a horas 10.30, en el local de la Sucursal del Banco en Santiago. Compuesta en su totalidad de una superficie de 48 hec. 9.623 m.c. y linda: al N., con Don Luis Regazzoni; al S., con el lote No. 4, que es parte del mismo terreno "Contreras" y al O., calle Vinará, por medio con la misma propiedad "Contreras". No. Ho. 538|42566 serie 12a. Base $ 27.700. Hip. $ 24.000. Deuda actual $ 23.030. Inic. en CRITICA, 23-IX-925.

LINCOLN — Un lote de campo ubicado en el Partido de 25 de Mayo, Cuartel Cuarto y designado con el número UNO. El día 14 de octubre, a horas 14, en el local de la Sucursal del Banco en Lincoln. Con superficie de 200 hectáreas, lindando: al N.O., con campo "La Dulce", de los señores Panelo, al N.E, con el lote 1 (bis) de la Razón Social Aguerre y Cía.; al S.E., linda camino en medio con parte del lote 3 y 2 de Aguerre y Cía. y al S.O., con más campo de la misma Razón Social. No. Ho. 414|42271 serie 12a Base $ 49.100. Hip. $ 36.250. Deuda actual $ 34.638. — Inic. en CRITICA 25-9-925.

LINCOLN — un lote de campo ubicado en el Partido de 25 de Mayo, Cuartel Quinto, designado con el No. DOS. El día 14 de octubre, a horas 14, en el local de la Sucursal del Banco en Lincoln. Mide: 1.225m30 en el N.O., lindando con campo de la Suc. de Don Mariano Unzué 815m99 en el N.E. lindando con parte de campo de Aguerre y Cía.; igual extensión en el S.O., lindando con el lote UNO de Aguerre y Cía. y 1.217m50 cent en el S.E, lindando con el lote CUATRO, de Aguerre y Cía., encerrando una superficie de 100 hectáreas. No. Ho. 344|40779 serie 11a. Base $ 23.600. Hip. $ 17.500. Deuda actual $ 16.721. Inic. en CRITICA, 25-9-925.

LINCOLN — un lote de campo ubicado en el Partido de 25 de Mayo, Cuartel Quinto, designado con el No. TRES. El día 14 de octubre, a horas 14, en el local de la Sucursal del Banco en Lincoln Mide: 1.217m50 en el N.O., lindando con el lote UNO; 815m99 cent. en el N.E., lindando camino en medio con el lote CUATRO; igual medida en el S.O., lindando calle en medio con campo de E. Scherrer y de P. Dominiqui; y 1.217m50 cent. en el S.E., lindando con el lote Cinco, todo lo que encierra una superficie de 99 hectáreas 34 áreas, 72 centiáreas. No. Ho. 315|40730 serie 11a. Base $ 22.700. Hip. $ 17.300. Deuda actual $ 16.530. Inic. en CRITICA, 25-9-925.

LINCOLN — un lote de campo ubicado en el Partido de 25 de Mayo, Cuartel Quinto, designado con el No. CUATRO. El día 14 de octubre, a horas 14, en el local de la Sucursal del Banco en Lincoln. Mide: 1.217m50 cent. en el N.O., lindando con el lote DOS; 815m99 cent. en el N.E., lindando con parte de campo de Aguerre y Cía.; igual extensión en el S.O., lindando camino en medio con el lote TRES y 1.217m50 cent. en el S.E., lindando con parte del lote CINCO y el SEIS de la Razón Social Aguerre y Cía., todo lo que encierra una superficie de 99 hectáreas. 34 áreas, 72 centiáreas. No. Ho. 346|40781 serie 11a. Base $ 23.400. Hip. $ 17.300. Deuda actual $ 16.530. Inic. en CRITICA 25-9-925.

LINCOLN — Una fracción de campo ubicada en el Partido de 25 de Mayo, Cuartel Cuarto, designado con el lote No. CINCO. El día 14 de octubre a horas 14, en el local de la Sucursal del Banco en Lincoln. El cual encierra una superficie de 100 hectáreas y linda: al N.O., lote TRES de la razón social Aguerre y Cía.; al N.E., campo de la sucesión de Francisco Cagniere; al S.E., campo de Aguerre y Cía. y al S.O., camino en medio con el lote CUATRO. No. Ho. 419|42276 serie 12a. Base $ 22.900. Hip. $ 17.450. Deuda actual, $ 16.674. Inic. en CRITICA, 25-9-925

TANDIL. — Un campo con todas las poblaciones, alambrados y demás adherido al suelo situado en el Partido de González Chaves, distante unas quince cuadras de la estación Juan E. Barra, el día 15 de octubre a horas 14.30 en el local del Banco calle 25 de Mayo 245|63, Capital Federal. Con una superficie total libre de calles de 3.151 hs. 97 as 37 cs., lindando: por el N. E. con M. V. Mashwitz; por el S. E. con Bunge y con el trazado del pueblo de Juan E. Barra; por el S. O. con el citado pueblo y campo de Gaztanbide y por el N. O. con Suc. de Romero. — No. Ho. 778|41800, serie 11a. Base $ 388.300. Hipoteca pesos 333.000. Deuda actual $ 318.101. — Iniciado en CRITICA, septiembre 26|925.

TANDIL. — Varias fracciones de terreno de chacras ubicadas en el pueblo Juan E. Barra, Partido de González Chaves, compuesto de una superficie total de 420 hectáreas, 519 m. c., las cuales se designan en el plano del citado pueblo con los números y superficie que a continuación se detalla, teniendo por linderos los lotes mencionados: Vías del F. C. Sud, calle de Circunvalación 9o., del Hospital y Corralón Municipal, de Circunvalación No. 8o., de Circunvalación No. 11 y con el Cementerio. El día 15 de octubre a horas 14 y 30 en el local del Banco calle 25 de Mayo 245|63 Capital Federal.

Chacra No. 3	superficie	21	hectáreas	98	áreas	y	52	centiáreas
Chacra No. 4	"	15	"	23	"		79	"
Chacra No. 5	"	20	"	47	"		—	"
Chacra No. 6	"	21	"	26	"		97	"
Chacra No. 7	"	19	"	98	"		69	"
Chacra No. 9	"	8	"	66	"		74	"
Chacra No. 10	"	9	"	56	"		74	"
Chacra No. 11	"	16	"	56	"		28	"
Chacra No. 12	"	4	"	65	"		14	"
Chacra No. 13	"	10	"	46	"		64	"
Chacra No. 14	"	9	"	90	"		13	"
Chacra No. 19	"	19	"	93	"		60	"
Frac. D de la No. 20	"	4	"	81	"		60	"
Chacra No. 21	"	21	"	99	"		31	"
Chacra No. 22	"	21	"	90	"		65	"
Chacra No. 23	"	9	"	63	"		20	"
Chacra No. 24	"	19	"	93	"		60	"
Chacra No. 29	"	20	"	20	"		28	"
Chacra No. 30	"	20	"	33	"		64	"
Chacra No. 31	"	18	"	19	"		13	"
Chacra No. 32	"	18	"	28	"		22	"
Chacra No. 33	"	19	"	80	"		30	"
Chacra No. 34	"	17	"	33	"		44	"
Chacra No. 35	"	11	"	32	"		52	"
Chacra No. 39	"	20	"	54	"		25	"
Chacra No. 48	"	16	"	47	"		50	"

No. Ho. 779|41803, serie 11a. Base $ 57.550. Hip. $ 46.000. Deuda actual pesos 43.954. Iniciado en CRITICA, septiembre 26|925.

Automovilismo y variedades

Crítica

2a. sección 8 páginas

¿Quién ganará este año el Campeonato Sudamericano?

Salvo los chilenos, que aún no tienen condiciones para triunfar, los cuatro restantes equipos tienen probabilidades de adjudicarse la victoria en el certamen

Brasileños, paraguayos y uruguayos, serán, junto con argentinos, cuatro competidores de grandes condiciones y capacitados para triunfar

LOS VALORES DE LOS EQUIPOS SERAN BASTANTE EQUILIBRADOS

Entre la gente que se ocupa de football, está de moda la pregunta: "¿Quién ganará el próximo Campeonato Sudamericano? Y en realidad, no hay quien se atreva a formular un pronóstico más o menos decidido sobre cual será el probable vencedor del gran torneo footballístico de los sudamericanos. La lucha, este año adquirirá caracteres interesantes; darán los encuentros momentos de emoción y podrá presenciarse en todos los partidos de que consta el torneo, exhibiciones bonitas, encuentros llamativos de tácticas distintas que darán un aspecto trascendental al certamen.

Las fuerzas serán parejas—

Hay que convenir que en la actualidad, no puede hablarse de superioridades definidas dentro del football sudamericano. Si dejamos a un lado a los chilenos, que hasta ahora no están en condiciones de competir con los demás, nos encontramos con un conjunto de cuatro representaciones que indudablemente tienen cada una aspiraciones a obtener el honroso título.

Los paraguayos, contrariamente a los chilenos, han dejado ya de ser hermanos menores en el football sudamericano. Su primera participación en el gran certamen lo anticipó, y en la actualidad, son considerados tan peligrosos como brasileños, uruguayos y argentinos. Los brasileños siempre han sido enemigos serios de uruguayos y argentinos y este año se presentarán en gran estado, según se desprende de los grandes partidos realizados por el campeonato en el país vecino, entre cariocas y paulistanos, que es donde está lo mejor del football brasileño. Los uruguayos, igual que los nuestros, traerán en su conjunto varios de los jugadores que intervinieron en la jira por Europa, lo que quiere decir que ya están más o menos preparados.

Se desprende de esto, que los cuatro conjuntos disputarán el campeonato con las mismas probabilidades de triunfo. El Campeonato Sudamericano este año habrá de resolverse no por una serie total o casi total de triunfos del equipo ganador, sino luego de una lucha más disputada, en donde el vencedor terminará su campaña con más de un punto perdido.

El equipo del Uruguay—

No será este año, seguramente, el gran conjunto de años anteriores, si los dirigentes del football de la vecina orilla, se disponen a formar el cuadro, como ya se anuncia, sobre la base del equipo de Nacional que realizó la jira por el viejo mundo. Allí hay jugadores viejos, en plena decadencia, a quienes no les queda más que la "intención" de esa elegancia que tanto nos admirara en épocas pasadas y con la que, no obstante, lograron llamar la atención en Europa, ya que en muchas partes no pudieron hacer efectivo su juego de combinaciones seguras.

Pero, de cualquier modo, harán un lu- ido papel nuestros vecinos en el gran certamen. Tienen buena defensa y su "co ..licia" — como dicen los españoles — es inacabable. Son de entre todos los participantes del gran torneo, los más difíciles de vencer, porque hasta el último instante siguen defendiéndose como leones.

De estar bien los uruguayos, no pueden vencer entre nosotros por scores elevados, como lo hicieron en las poblaciones de Francia que visitaron. Los uruguayos no son jugadores de hacer goals. Saben combinar, tienen una táctica brillante para acercarse al arco adversario, pero, carecen del empuje necesario, carecen de la decisión y no tienen shoteadores en su línea ligera. Solamente Petrone, podía modificar la forma de su línea, ya que ese jugador, no se dedicaba a otra cosa que a tirar al arco, pues sus condiciones individuales no le permitían otro juego. Desaparecido Petrone, pues su lesión en la pierna difícilmente le podrá permitir participar en el certamen, la línea ligera uruguaya, será la de siempre, un poco rebajada.

Llama la atención, sin embargo, que la característica de nuestros vecinos sea esta y que en sus matches ganados en Europa hayan obtenido tan elevado número de goals. Pero, ello se justifica si se tiene en cuenta la calidad de los adversarios, que nunca pudieron considerarse "enemigos" de los uruguayos.

Los paraguayos tendrán buena figuración—

Los paraguayos, este año, han de ir prendidos". Serán, seguramente de los rivales más difíciles, no para poder vencerlos, sino porque su modo de juego es ese sorpresivo que varias veces ha llamado la atención en los Campeonatos Sudamericanos. Tienen una línea delantera ligera y que prueba el tiro al arco con facilidad y frecuencia y si su defensa carece de táctica y homogeneidad y permite la penetración del adversario hábil, en cambio, todos sus hombres muestran una seguridad absoluta en el manejo de la pelota.

Los paraguayos hacen siempre un primer período excelente y es ahí donde hay que cuidarlos, porque se cuelan con mucha facilidad y un goal que señalen antes que sus rivales, significa ver agrandarse el equipo y bloqueadas todas sus líneas.

Han progresado mucho desde su in- ciación en el Campeonato Sudamericano y así como los hemos visto en los últimos partidos por la Copa Chevalier Boutell, puédese descontar su brillante actuación en este certamen.

El empuje de los brasileños—

Para nosotros, el juego de los brasileños es el más inteligente que se practica en Sud América. Su táctica está entre la de los uruguayos y los nuestros. Su línea delantera posee una ligereza extraordinaria, domina el pase corto con propiedad, tal como los uruguayos y tiene el empuje, superior al de los argentinos y la frecuencia de sus tiros al arco es igual a la de los nuestros.

Pero, les falta algo que hay demasiado en la vecina orilla y en nuestro ambiente: no tienen la "picardía criolla" como se ha dado en llamar y he ahí el porque de sus medianos éxitos.

En Europa, los brasileños han descollado. Han obtenido scores tan elevados como los uruguayos y han llamado justamente la atención por esas características que mencionamos.

Hay, además, en los conjuntos brasileños que se presentan en los Campeonatos Sudamericanos, una homogeneidad absoluta. Mayor aún de la que muestran los cuadros uruguayos y por supuesto que la de los nuestros. Es que las autoridades del football brasileño se preocupan de adiestrar a sus cracks, pero, no de prepararlos, como entre nosotros, a base de gimnasia y saltos de cuerda, sino en partidos de práctica, para establecer el entendimiento entre los jugadores, para constituir la trabazón de sus líneas.

Por eso los brasileños son siempre peligrosos y siempre dejan gran impresión de su juego.

El equipo argentino será bueno—

Aunque todavía no sabemos por qué lado mirarán los dirigentes para la composición de nuestro cuadro, tenemos fun- udas esperanzas de que sea bueno. La ase del equipo, es indestructible e indis- utible. No habrán de ser tan renovado- es los miembros del Consejo, como para pensar en la necesidad de poner gente nueva en el equipo. El cuadro, individual- mente, debe ser de una potencia extra- dinaria, pero, de conjunto, si no se de- iden prontamente a la preparación del uadro, si no se dedican de inmediato a su entrenamiento, los primeros partidos van a hacernos lamentar de la indiferencia actual de nuestro Consejo.

Nos hemos ocupado ya con bastante detenimiento de nuestro conjunto, en ediciones anteriores y CRITICA ha sido el único diario que ha iniciado una campaña en favor de lo que debe ser la representación argentina en el gran torneo.

Hemos conseguido que el Consejo haya comenzado a ocuparse del Campeonato, pero siguiendo su temperamento, se han dedicado primero a la cuestión económica y luego a la política, designando a las Comisiones de Hacienda y Relaciones Exteriores, para tener a su cargo esos puntos. De la cuestión técnica, aún no se ha dicho ni una palabra. Pensarán los dirigentes que mientras ingrese una buena cantidad de dinero y se agasaje debidamente a las delegaciones extranjeras, el éxito del football argentino no tiene gran importancia.

Pero, confiamos en que el miércoles próximo se designe una comisión técnica, aunque lo más oportuno sería que el mismo Consejo se constituyera en comisión técnica y resolviera directamente los puntos necesarios.

Hay que presentar buena defensa—

Vamos a publicar una carta que nos remite un lector, en la que hace acertadas consideraciones sobre la necesidad de constituir una defensa que sea capaz de responder a las exigencias de los adversarios.

La carta dice así:

"Señor jefe de la sección Deportes. De mi consideración:

"Deseando hacer conocer mi modesta opinión de aficionado, sobre la formación del team que defenderá nuestros colores en el próximo certamen sudamericano, pido a usted tenga la amabilidad de hacer publicar la presente carta.

"Creo necesario que para triunfar en el Campeonato, deberemos contar con una defensa formidable formada por hombres avezados en las lides deportivas y no por jóvenes que, aunque muy buenos pierdan la serenidad en un encuentro decisivo. En el año 1920 en Viña del Mar, con Tesorieri, Cortella y Bearzotti, no hemos perdido un partido. En 1921, aquí en Buenos Aires, con Tesorieri, Celli y Bearzotti, nuestra valla permaneció invicta. Al año siguiente por enfermedad de Bearzotti, fué Castoldi a Río Janeiro y nuestro equipo tuvo una actuación desastrosa. Nuestra defensa también flaqueó en Montevideo en 1923 con Iribarren de back. Recién en 1924, cuando la visita de los ingleses, nos dimos cuenta de que Bearzotti estaba en forma, al constituir la formidable pareja con Celli y lo incluímos junto con Cochrane en el team para el Sudamericano. Nuestra valla entonces se mantuvo nuevamente invicta durante todo el Campeonato, debido en gran parte, es cierto, a la actuación de Tesorieri.

He leído hace unos días en un diario de la mañana, la crónica de un partido jugado en Rosario, en la que el repórter dice que Bearsotti demostró ser todavía el mejor back de Rosario.

Creo, por lo tanto, que debemos formar una pareja que por su juego se parezca a la de Celli Bearzotti y para este contamos con dos buenos backs derechos que se entenderían admirablemente con el excelente defensor de Newell's Old Boys y son: Molinari, el back de Santa Fe y Nóbile, de Huracán.

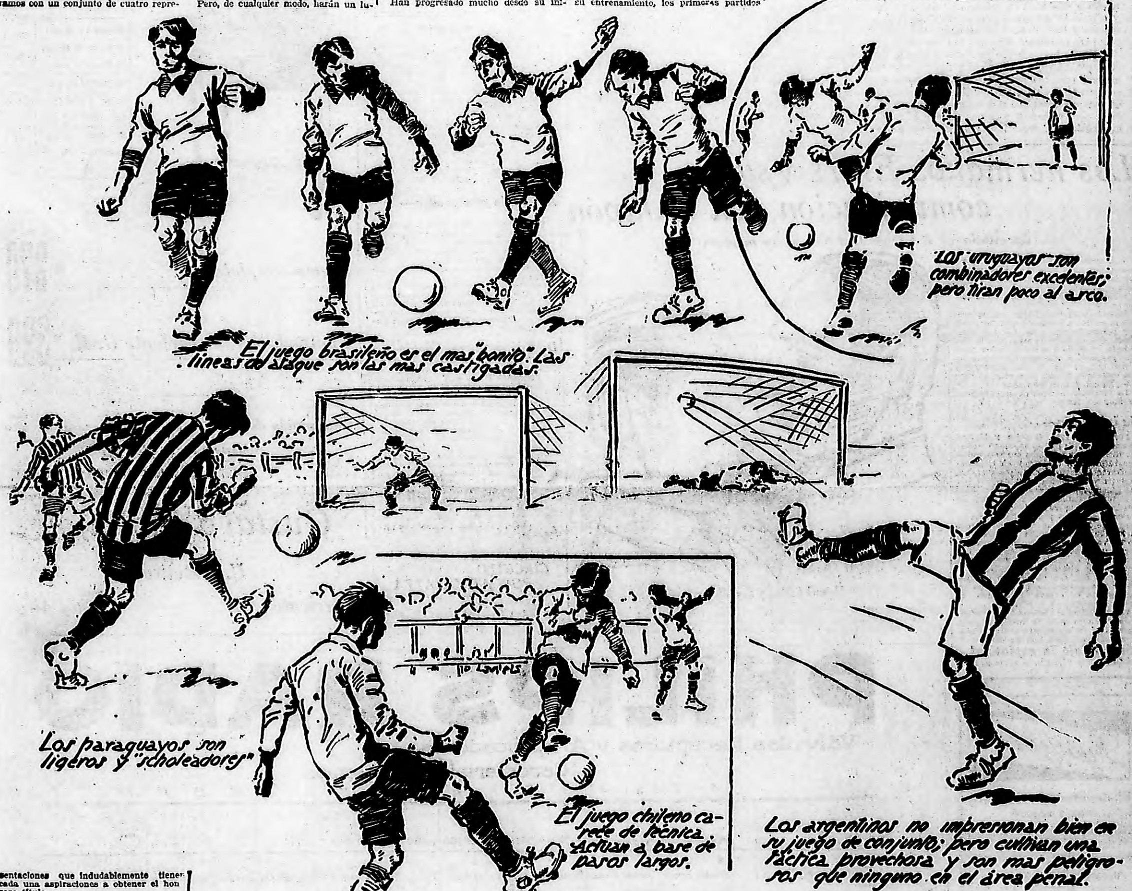
De manera que nuestra defensa debería estar formada por: Tesorieri, Molinari o Nóbile y Bearzotti. Otro buen back derecho sería Cochrane. Creo que si se designa a otros, nuestra defensa flaquearía.

Mi opinión para la formación del team sería ésta:

Tesorieri; Molinari y Bearzotti; Médici, Vaccaro y Solari; Bonzi, Sanchez, Sosa, Seoane y Onzari.

Lo saluda con toda consideración y respeto, S. S. S. Dante Moore.

S|c. Córdoba 3939.



LA VOZ DEL AIRE - Construcción de Aparatos Técnica para los Radiómanos

De nuevo 'La voz del aire'

No nos parece haber interrumpido la tarea. Volvemos de nuevo a comunicarnos, radiotelefónicamente, con nuestros lectores y creemos haber estando en constante contacto con él, contemplando sus anhelos, sus necesidades, sus nobles afanes, sus preocupaciones, sus momentáneos desengaños. En esta hora incierta para la pasión de un momento, cuando suponíamos un poco abandonada la afición hacia las audiciones y los problemas de esta mágica ciencia, nos toca volver a dedicar nuestras columnas, cada día más pequeñas, a seguir otra vez bien de cerca la marcha de ese inmenso y sutil mundo de éter, explorado por miles de ondas, en una gama gigantesca, voraz, enmarañada, dispuesta a poner a prueba el ingenio del hombre.

Durante ese largo lapso de tiempo en que la Voz del Aire enmudeció, CRITICA, desde la vera, no desdeñó la radiotelefonía. Prosiguió haciendo radio, sin tener sección. Desde Radio Cultura, con un boletín primeramente dedicado a Mar del Plata y más tarde al público de Sud América, todos los días estableció un íntimo contacto con sus millares de lectores transformados en curiosos oyentes, llevando hasta sus lejanos hogares las noticias más apetecidas.

Surge de nuevo este espacio del diario a la radiotelefonía y nunca más oportuno que este instante para decir aquello tan manido, de que venimos a llenar una necesidad. CRITICA fué cuando la radiotelefonía estaba en su infancia, el único órgano que no la complicó y ofreció los esquemas y problemas de la recepción en una forma sencilla y fácil, divulgando el secreto del éter con informaciones propias para complacer el interés de los neófitos.

Mucho hemos hecho en radio. Desde la transmisión de matches de boxeo, partidos de football y noticias sensacionales. Sin embargo, haremos más. Nos anima el propósito de superarnos y los aficionados encontrarán en "La Voz del Aire" el ameno e inquieto colaborador de siempre, dispuesto a desvanecer sus dudas y contribuir a su modesta, pero valiosa obra de engrandecer la fama de que el esfuerzo de los radiómanos argentinos goza en el extranjero.

Conferencia en el Radio Club Argentino

La Comisión Directiva del Radio Club Argentino ha invitado a los socios a una conferencia que se realizará en el salón de actos del Club, en la Galería Güemes.

Disertará el conocido aficionado señor Enrique L. Repetto sobre el tema: "El Broadcasting y su organización en diferentes países".

El señor Repetto fué el delegado argentino en el Congreso Mundial de Aficionados celebrado últimamente y al terminar su misión hizo un estudio de la organización de los Broadcastings europeos y norteamericanos.

Ha despertado gran interés esta disertación cuyo tema interesa a todos los inalámbricos.

EL PUBLICO SIGUE PREFIRIENDO LA MUSICA DE JAZZ BAND

No tenemos necesidad de hacer una encuesta para saber cuáles son los programas musicales preferidos por el auditorio de radiotelefonía. Una ojeada a los programas diarios de las transmisiones, no ya de Buenos Aires, sino de los Estados Unidos y Europa, revelan bien a las claras que el público anónimo sigue dando especial preferencia a la ruidosa música de jazz band, el frenesí de la juventud moderna.

Hemos visitado a casi todos los directores de nuestras más populares estaciones de broadcasting, y todo unánimemente afirman que actualmente la música que triunfa y se impone en el hogar es la del jazz band, siguiéndole de cerca la típica.

Una prueba de esta afirmación, nos dicen, son las cartas y los llamados telefónicos. Cuando se nos ocurre transmitir trozos de ópera, música sinfónica o conferencias, nos invaden preguntas como éstas:

—¿Hasta cuándo van a seguir con esas macanas?... ¡Métanle a los fox trop, compañeros!... La vida es demasiado triste y queremos alegrarnos!... ¡Toquen "Titina"!...

Y no queda otro recurso. En lugar de "Parsifal", debe ir la ruidosa "Titina".

Correo inalámbrico

Ponemos a disposición de los lectores esta sección, de la que podrán hacer uso los aficionados que encuentren alguna dificultad en la construcción y funcionamiento de sus aparatos.

Las preguntas serán únicamente contestadas por intermedio de esta sección.

La correspondencia dirigirla a "Correo inalámbrico" de CRITICA.

Los hermanos Evers y su comunicación con el Japón

Las estaciones BA1 y J. 1AA se comunican

Los hermanos Evers son los aficionados que han militado en el gremio inalámbrico con más entusiasmos, puesto que en todo momento han sobresalido con alguna novedad o alguna nueva conquista.

Rodolfo y Manuel Evers, son el problema de los aficionados que los conocen personalmente, pues, son tan parecidos, que en más de una ocasión han sido la causa de una equivocación en lo que respecta a sus personas, y, no es difícil que en uno de esos encontronazos callejeros tengan que preguntarles:

—¿Es usted, o su hermano?

La pregunta, aunque cause extrañeza, es muy corriente.

Su iniciación—

Por el año 1908, Rodolfo y Manuel Evers, ayudados por su hermano Ricardo, hicieron los primeros ensayos radiotelegráficos con cohesor y en ellos encontraron el gusto de estas experiencias, experiencias que hasta el día de hoy continúan, lógicamente, con una dosis superior de entusiasmo y una serie no interrumpida de satisfacciones.

Por el año 1908 ponen una antena en casa que llamaba la atención de todo el mundo y se prestaba al comentario de los vecinos, los que no titubeaban en vertir una serie de consideraciones que ponían al propietario de la mencionada antena a la altura de un semi-dios.

Hoy en día, con un criterio erróneo, poner una antena, es la causa de un movimiento de cabeza compasivo de quienes contemplan la obra.

Los alambres, las bobinas, los condensadores y otra serie de implementos, se agrupaban en le laboratorio de los hermanos Evers, hasta que un día...

¡Se produjo la explosión!—

El transmisor de chispa accionaba estupendamente el cohesor del receptor y a 60 metros de distancia aún era sensible a la débil energía de la onda que la bobina del transmisor emitía.


Manuel Carlos y Rodolfo Evers

Es aquí cuando los hermanos Evers concibieron el atrevido proyecto de hacer explotar pólvora a distancia.

No hubo una vacilación, ni un titubeo, ni nada. Montaron el receptor, en una bola de cobre la llenaron de una respetable cantidad de pólvora, le aplicaron el correspondiente fulminante y un salta chispa.

Rodolfo se instaló con el transmisor y Manuel, a una distancia que creyó prudente, se imaginó "regodearse" con el espectáculo. Se cerró el circuito del manipulador, y, ¡pum!... ardió Troya.

Después del humo pudieron ver los restos del heroico receptor desaparecido en haras de la experimentación, y, lo que no han querido contar, es la alarma del barrio y el escándalo en el laboratorio de los hermanos Evers.

A más de una cuadra—

Después de los 60 metros y la explosión de la pólvora, comenzaron las primeras comunicaciones con otros aficionados. Ello fué en 1915, comunicándose con los aficionados Gómez, Guerrico, Mujica y otros, por medio de un transmisor de chispa.

Poco tiempo después, Rodolfo Evers tuvo que ausentarse a Río Cuarto, y esta fué la oportunidad para instalar un transmisor a válvula, con el cual pudieron mantener comunicaciones de relativa facilidad.

De Buenos Aires a Tokío—

El 14 de septiembre del corriente año, los hermanos Evers han experimentado la mayor satisfacción que un aficionado a la radio puede anhelar.

Después de haber comunicado con varias estaciones brasileñas y chilenas, escucharon un CQ de una estación que daba por características J - A A Japan, durante un tiempo regularmente largo al dar K.

Los hermanos Evers, con su estación BA1, contestaron, y, al inquirir la procedencia de esas señales, juzguen los lectores cuál no fué el asombre y la alegría, al saber que estaban en comunicación con una estación japonesa.

He aquí brvemente comentada la historia de dos "pioners" de la radio en nuestro país, que honran a nuestros aficionados.

CIRCUITO ROCCATAGLIATTA

Un día se habló del circuito Braggio. Nuestros lectores saben muy bien lo que es un circuito. Todos los aficionados más o menos eruditos han inventado un circuito conocido, dándole su nombre. Un simple cambio de conexión, y el circuito regenerativo pasaba a ocupar un lugar en la inmortalidad, con el nombre de su autor, desde luego.

Un día informaron a Carlos Braggio, nuestro distinguido y modesto recordman, acerca de un circuito puesto en venta con su nombre.

—Es un error. Ese circuito no es mío. Es el circuito Roccatagilatta... — fué su contestación.

En efecto. Era el regenerativo simple...

En el TEATRO LICEO se realizará el próximo domingo el sorteo de los sobres recibidos del

Concurso de ruzadas para niños

con un interesante festival, en el que tomará parte un

Selecto conjunto de artistas y aficionados

LA VOZ DEL AIRE - Los Broadcastings, los artistas y los speakers

LAS VALVULAS TRASMISORAS DE ALTO PODER

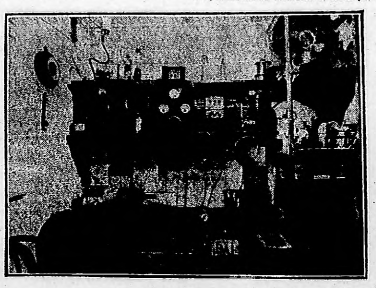
SUS CARACTERISTICAS Y FUNCIONAMIENTO VALVULAS TRIODO

Como su nombre lo indica un tubo dnominado triedo, contiene tres electrodos: el catodo, el anodo y una grilla que los separan — generalmente tres electrodos son colocados en un recipiente cerrado, en el que se ha realizado el vacío.

El catado se presenta por lo general bajo la forma de filamento de tugsteno. Por vía eléctrica o por otro medio este catado es llevado a una temperatura tal, que una parte importante de los electrones del filamento adquieren una velocidad suficiente para vencer la fuerza que se opone al escape de estos.

Si opuesto a este catado hay en el tubo un anodo donde el potencial es superior al del catado, una parte de los electrones, estos tienen una ligereza suficientemente grande, será atraído hacia el anodo, mientras que la otra parte será empujada hacia el filamento catódico, y es por las fuerzas repulsivas que ejercen los electores entre ellos.

Efectivamente, cada electrón que se



escapa del filamento, súbito de la parte de los electrones anteriores y ya en camino hacia el anodo, una fuerza repulsiva.

Esta fuerza repulsiva puede totalmente o en parte estar compensada por una grilla traída a un potencial positivo sobre el curso que deben efectuar los electrones, es decir, entre el filamento catódico y el anode.

Por si el potencial de la grilla se ha vuelto negativo, respecto al filamento, la grilla ejercerá una fuerza repulsiva sobre los electrones y, consecuentemente el número de electrones quitando definitivamente el filamento será mucho más pequeño que en el caso donde la grilla posee un potencial positivo.

Esta función del potencial de la grilla permite variar el número de electrones quitando definitivamente el. filasube la tensión de la grilla, más grande será el número de electrones que se escapan del filamento. Este es el principio del funcionamiento de pequeñas válvulas de recepción tan en boga actualmente.

Ordinariamente, es decir por las dimensiones y tensiones comunes de los triodos en vidrio o metálico comunmente usados, la gran mayoría de los electrones escapan definitivamente del filameto catódico, se dirigen hacia el anodo, dando nacimiento a la corriente anódica. Una parte de estos electrones caen sobre los hilos de la grilla y se manifiestan ahí por la corriente de grilla, pues los electrones en razón de su masa, no siguen sobre su camino las líneas de fuerza del campo eléctrico. Esto es porque la mayoría de los electrones que han quitado definitivamente el filamento catódico se deslizan a través de la malla de la grilla y se dirigen hacia el anodo.

Para darse una idea de la ligereza que se presenta así, recordemos que por un potencial anódico de tres volts, los electrones, que son precipitados sobre el anodo, alcanzan una ligereza de 1000 kilómetros por segundo, mientras que por 10.000 volts de tensión anódica la ligereza es de cerca de 60.000 kilómetros por segundo.

Ahora los electrones chocando al anodo ceden a este ánodo su energía cinética. Es claro qu en los triodos de transdos son encerrados en una ampolla demisión ordinaria, en la cual tres electrovidrio y donde las tensiones de la orden de 10.000 volts y más son empleados, el anodo se encontrará transportado al rojo, de manera que la energía cinética recibida por el anodo hace de bombardeo electrónico y se transforma por éste bajo forma de un centelleo calorífico. Sin embargo, la temperatura a la cual el anodo puede ser llevado es necesariamente limitado.

Efectivamente, una temperatura muy elevada da que temer que este anodo no evapore gases oclusos, que forman el tubo "blando".

La disipación por el anodo de la cantidad de energía cinética que los electrones le ceden constituían hasta hace poco tiempo la más grande dificultad para la realización de triodos de emisión de un potencial arriba de algunos kilómetros. Esta dificultad no podía ser vencida sino por la realización del enfriamiento anódico, por ejemplo, por refrigerantes a circulación de agua. Es esto que después de ensayos a venido a solucionar la *manufactura de lámparas a incandescencia Philips* en su realización de tubos transmisores metálicos.

Ella construye actualmentet cuatro tipos:

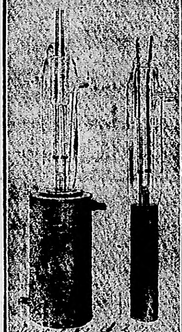
Corriente de filamento, 807 40 A; para grandes longitudes de onda, Z 81 Z 41; para longitudes cortas, Z 82 Z 42.

En estos triodos metálicos Philips, el anodo forma parte de la pared exterior del tubo (ver fig. I.) En el interior se encuentra la grill y el filamento catódico. La construcción interior está dada en la fig. 2, mientras que la fig. 3 da la sección de un triodo de transmisión.

La conexión del anodo se efectúa simplemente por unión al cubo refrigerante. La altura total de este triodo desde la extremidad inferior del anodo hasta la extremidad superior de la parte de vidrio es de 57 cm.

La refrigeración por agua—

La posibilidad de refrescar el modo por circulación de agua y, en consecuencia, esperar el poder bien superior a los que pueden ser realizados con triodos en vidrio, es debido al descubrimiento de una soldadura posible entre vidrio y metal, soldadura sólida, robusta e impermeable al aire. A este efecto las Usinas Philips han hecho un ánodo formado por una



mezcla de cromo y de fierro, de una composición que tiene, el mismo coheficiente sensible de dilatación que el vidrio, dando lugar a una soldadura perfecta entre este metal y el vidrio.

Las dimensiones de estas válvulas—

El diámetro interior y exterior del ánodo es respectivamente de 5, 4 cm. y de 6 cm. En el interior del ánodo y sostenidos en sus extremidades, se encuentran la grilla y el filamento catódico. La grulla trae un enroscamiento de hilos de tungsteno sostenidos por tallos de molybdeno. El filamento catódico consume 80 ampollas y tiene la forma de dos "V", construídos en paralelo. En su medio estas dos "V" tienen puntas equipotenciales unidas por un hilo de tungsteno y es para la consolidación del filamento catódico.

La salida del filamento catódico afuera del tubo es efectuada con la ayuda de pequeños sellos de ferro-cromo, al vidrio la tensión normal es de 17-18 volts.

Para evitar la electrolización del vidrio los polos exteriores del filamento catódico son en forma de tubos delgados, lo que permite durante el funcionamiento del triodo de refrescar los puntos de soldadura por aire en estos tubos delgados. Es recomendable refrescar igualmente por soplo de aire la gran soldadura existente entre el ánodo y el vidrio.

Notemos que los diodos que devuelven la corriente alternada del transformador son construídos de manera análoga a éstos y poseen igualmente un ánodo metálico refrescado por la circulación del agua.

Los tubos de transmisión metálicos Philips Z 81 y Z 82 tienen una duración de 2000 horas cuando tienen una corriente de saturación alrededor de 8 ampollas. Si una energía menor es suficiente, el filamento catódico puede entonces ser llevado a una temperatura menor, y entonces tiene una vida más larga. La energía depende particularmente de la tensión anódica.

Las Usinas Philips usan actualmente cuatro tipos de tubos transmisores metálicos; el tipo normal para grandes distancias de onda, tipos Z 81 y Z 41 y un tipo especial para cortas distancias de onda, tipos Z 82 y Z 42. En estos últimos tipos la grilla y el filamento son conducidos a los extremos opuestos, esto a fin de disminuir la capacidad entre estos dos electrodos; estos tipos son representados en la fig. 6.

Para la emisión de energías de algunos kilowats solamente el consumo de filamento a doble "V" es más grande que necesario. Los dos tipos Z 41 y Z 42 están munidos de un filamento en forma de un solo "V", consumiendo 40 ampollas, lo que corresponde a una corriente de saturación de 4 ampollas, que es suficiente para las energías moderadas.

Los tubos transmisores metálicos Philips han dado excelentes resultados a la Nederlandsche Seintoestellen Fabriel en Hilversum. En Inglaterra Marconi emplea muchos ejemplares de estos tubos para sus comunicaciones transatlánticas, y es con la ayuda de uno de estos tubos Philips que la primera comunicación telefónica con Australia pudo ser obtenida.

Bajo las condiciones más favorables, el rendimiento del tubo transmisor metálico Philips puede esperar 85 o|o. El tipo más grande de estos tubos fabricados hasta ahora ha podido realizar en los laboratorios la transformación de 75 K W en energía de alta frecuencia. La energía normal de los tipos Z 81 y Z 82 puede ser estimada de 20-40 K W.

Para aumentar el poder de una estación de transmisión se puede trabajar cómoda-



RESEÑA SEMANAL DE LAS MAS AUTOMOVILISTICAS EN LA

Memoria del A. C. A.

Hemos recibido la memoria del "Automóvil Club Argentino", donde hemos podido compulsar las actividades de esa importante institución y que comentaremos con más amplitud en otro número ya que la falta material de espacio no nos permite por el momento hacerlo como sería nuestro deseo.

Las aventuras de Gaudino durante su visita a Italia

Al desembarcar tuvo que sostener un cambio de palabras con un dirigente fascista que casi provoca su retorno al país de inmediato, o la adopción de medidas más extremas

Gaudino ha visitado las fábricas, conocido a los ases del automovilismo, visto algunas carreras, y no reconoce la superioridad de los europeos sobre los nuestros

Impulsado por la santa alegría de conocer mundo, llevado por ese espíritu bohemio que tenemos todos dentro del "yo", un buen día Gaudino, sin decir nada a nadie, sin buscar mayores bombos, lió sus baúles y se embarcó en un piróscafo y se fué a Italia, a la bella Italia del cielo azul, de las mujeres románticas y de los fascistas irascibles, como dirían los poetas.

Su partida, así, de súbito, sin anuncio previo para banquetearlo, causó asombro y sorpresa.

—Va en busca de una fortuna que acaba de heredar, — decía uno que se creía bien informado.

—No; va a visitar a su familia, — decía otro, que, por vivir pared por medio con Gaudino, suponía conocer todos sus secretos.

—Va a correr en las grandes pruebas motociclistas, — agregaba un tercero.

Y, el que más, el que menos, todos hacían conocer su opinión sobre tan precipitado viaje.

Pero, todos estaban equivocados. Dejemos a Gaudino que explique los motivos de su viaje por el viejo mundo.

Se fué por el impulso de viajar—

—Aquí había terminado la temporada, — comienza diciéndonos, por un tiempo debía quedar forzosamente de brazos cruzados. Fué así que, una noche, conversando con mi esposa, y después de consultar la libreta de ahorros, le dije:

—¿Qué te parece si hago un viaje por Italia?

Al principio mi esposa tomó la cosa a broma, pero, la idea se me había metido entre ceja y ceja, y no, tardé en presentarme un buen día en casa con los pasajes respectivos.

Todo lo demás fué cuestión de liar baúles y despedirse de la familia.

Esta es la razón por la cual mi viaje no se anunció con bombos y platillos.

Sólo el señor Dartiguelongue tuvo noticias de mi determinación y me ofreció una máquina Harley Davidson, de 9 HP, por si se me presentaba la ocasión de correr en alguna prueba, lo hiciera en representación de esa marca.

Las razones por las cuales no he podido dar cumplimiento a este deseo de mi buen amigo Dartiguelongue, las explicaré más adelante.

El hecho es, que un buen día, partí, y, otro buen día, desembarqué en Nápoles y de allí me dirigí a Turín, donde me presenté a la fábrica "Fiat".

Un record mío había causado asombro—

Allí fuí atendido deferentemente por el señor Folli, que había estado en esta capital al frente de la representación de la fábrica y que me conocía.

El anuncio de mi llegada a la fábrica corrió como un reguero de pólvora y de todas parte venían personas a verme.

Al principio quedé extrañado de esa curiosidad, pero, no tardé en obtener la clave. En la "Fiat" se había hablado elogiosamente de mi "récord" con auto "Fiat" en el circuito de Morón, que, como recordarán, durante 21 horas realicé un recorrido de más de 1.730 kilómetros. Este hecho fué calificado de una hazaña asombrosa, pues ni allí, en Italia, que cuentan con buenos caminos, se había logrado establecer ese promedio de recorrido.

Fuí mirado con sorpresa y recorrí toda la fábrica, que es grandiosa y revela el perfeccionamiento más inteligente.

Hablaremos de ciclismo—

—¿Qué impresión trae de Europa?

—Muchas y variadas; pero, para comenzar a expresarlas, vamos a hacerlo por partes, comenzando por el ciclismo.

Presencié diversas carreras bicicletas en velódromo y una etapa de "Le tour de France", que ganó Haymon, con máquina "Alcyon".

Lo que más me ha admirado, es la organización en todas estas pruebas y el comportamiento de los ciclistas.

En los que respecta a éstos, son todos unos perfectos "gentlemen", que en todas partes se presentan bien vestidos y saben conducirse con toda corrección, cosa que muchas veces no ocurre en nuestro ambiente, donde el ciclista no sabe colocarse a la altura que le corresponde y demuestra poco aseo en su indumentaria.

En lo que respecta a las condiciones de los ciclistas italianos, los considero buenos, pero, no superiores a los nuestros. En Europa, todo ciclista que se destaque, se convierte al profesionalismo, y aún el mismo "amateur", es un profesional enmascarado.

Cómo se forman los equipos.

La razón de que en Europa las carreras las ganen siempre determinados corredores, tiene su explicación fácil. Allá las casas fabricantes de bicicletas forman sus equipos y se designa el capitán, que siempre es el "as" de la marca.

Al realizarse una carrera, los componentes del equipo son simple peones, que hacen la carrera para el capitán, quién es al final el que triunfa.

Todo lo contrario de lo que ocurre aquí, que los componentes de un mismo equipo se tiran a matar.

Otro factor disciplinario que me agradó grandemente, es el hecho de que cuando un ciclista se inscribe en una carrera de velódromo o carretera, está obligado a participar en la misma, salvo casos de fuerza mayor. eMdidas de este orden debían establecerse también aquí para evitar la repetición de lo ocurrido el domingo pasado, cuando la inauguración del velódromo de "Huracán", que faltaron la mitad de los inscriptos para participar en las carreras. Si se castigara esa falta de formalidad, se haría un gran bien al ciclismo.

En cuanto a Bottecchia, cuya venida se anuncia en breve, no creo que logre destacarse. El hombre sería un rival imbatible en un camino liso o montañoso, en fin, en caminos en buenas condiciones, sin tierra; pero, puesto en carrera en un camino como los nuestros, no finalizaría la carrera.

En Europa, los corredores está acostumbrados a los buenos caminos y la tierra es un factor que les molesta grandemente, tanto que tengo la certeza que Bottecchia no participará en estas pruebas.

El hombre es un buen corredor ciclista, de una resistencia única, pero, hay que darle buenos caminos para que desarrolle sus medios.

Hablemos ahora de motociclismo—

Le dije al principio que Dartiguelongue me había facilitado una "Harley Davidson", de 9 H P, pr si se me presentaba la oportunidad de correr. Les voy ahora a explicar las causas que me impidieron hacerlo.

En Europa no se realiza nunca ninguna carrera para motocicleta de fuerza libre, todas son de fuerza reducida. Motiva esto el hecho de que en dicho país no se fabrican las motos de grandes velocidades y una mal entendida ley de proteccionismo impide esas carreras para evitar la importación de máquinas de Norte América.

He visto algunas carreras de motos, pero, no me han llamado mayormente la atención. Todas ellas han sido en máquinas de 250 cc. o 500 cc. y de escasa distancia, como la de Monchillo, tan sólo de 24 kilómetros, si bien se realiza en pendiente pronunciada.

Los motociclistas van vestidos como unos verdaderos payasos. Con trajes de aviadores, cascos de protección, guantes mosqueteros, polainas, y todo, para una velocidad de 30 kilómetros por hora.

¿Cómo se vestirían si tuvieran que correr con nuestras máquinas y en nuestros caminos?

En lo que respecta a las condiciones de los motociclistas, no son nada excelentes. Salvo dos o tres mediocres, pero, que, comparados con los nuestros, no tendrían ningún éxito, máxime, montando máquinas de gran potencia, allí estriba todo el poder motociclístico italiano.

El mejor motociclista italiano que he visto, ha sido Ruggero, ex conductor de la "Harley Davidson", y ahora corredor oficial de la "Guzzi", máquina de marca italiana.

Entremos en el automovilismo—

—He visto tres carreras de autos. La "Torino - Monchinillo" y la "Copa de los Alpes", en Italia. Estas fueron dos carreras de poca importancia.

Luego, fuí con Bordino a presenciar el "Gran Prix de Francia", donde sufriera el fatal accidente el malogrado volante Ascari.

Decir la impresión que me causó el gran autódromo, es imposible. Había allí un mundo de gente que no se podía calcular.

La organización de la carrera es, por otra parte, algo monumental. Cada 800 metros hay un teléfono para casos de auxilios y un control.

La carrera se realiza en el autódromo y fuera del mismo, en un camino carretero debidamente preparado y completamente cerrado por una empalizada.

Los coches disparan, pero, hay que tener en cuenta la clase de caminos y la potencia de los motores.

En cuanto a la condiciones de los conductores de allá comparados con los nuestros, no creo que haya mucho que aprender. Tengo la plena seguridad de que uno de los nuestros, convenientemente entrenado y con un coche en debidas condiciones, puede dar fácil cuenta del lote de corredores europeos. Y, para comprobar esta afirmación, me baso en datos técnicos. Si aquí un corredor, con un coche de serie y en un camino como el de Morón, hace un promedio de 100 kilómetros por hora, ¿no es de esperar su triunfo en los grandes premios europeos, cuando los corredores de allá, con máquinas preparadas al efecto y con caminos excelentes, hacen un promedio de 120 kilómetros?

Creo que la duda se desvanece por sí sola.

—¿Qué otra impresión trae?

—Mayormente ninguna fuera de esa carrera. El accidente de Ascari no lo presencié porque se realizó fuera del autódromo, pero, sí noté el regocijo que tal hecho había causado a los franceses.

La casa "Alfa-Romeo", tuvo entonces un gesto. Ordenó a sus corredores que forzaran la carrera, y, cuando los coches se hallaban ocupando el primer y segundo puesto, ordenó el retiro de todos, como un homenaje al "as" tan prematuramente desaparecido. Los franceses se mordieron de rabia, porque comprendieron la ironía de los italianos, pero, pronto calmaron esa rabia con los festejos de la victoria.

Cómo se prepara un motor—

—Otra de las cosas que me llamaron la atención, fué la forma como preparan las casas los motores de los coches que han de participar en las grandes carreras.

Durante meses y meses se encierran los ingenieros técnicos en departamentos especiales y construyen, uno, dos, diez, veinte, modelos de cabeza de motores, hasta que sale uno en forma que satisfaga fundiéndose los demás, y entrándose a probar el elegido, el cual luego se le continúan haciendo modificaciones hasta darle la velocidad que se desea.

No existe ningún temor que el secreto de la innovación sea divulgado. Desde el ingeniero hasta el más insignificante de los mecánicos, guardan un silencio de tumba.

Esto es lo que ocurre allá, en Europa, para la preparación de los coches que disputarán las carreras. Aquí, no somos tan "espamentosos", y, entregamos el coche a Viglione, quien se encargará de ponerlo en condiciones, y, si es necesario, arreglará una pieza, sin necesidad de cambiarla. Allá se hace todo a fuerza de plata; aquí, a fuerza de entusiasmo.

Algo sobre sus impresiones—

—Bueno. Hasta ahora ha hablado de ciclismo, motociclismo y automovilismo; hablemos ahora de las impresiones que le ha causado Italia fuera del campo deportivo.

—No me hablen de eso. Cada vez que me acuerdo de Italia, me da rabia. Allí reina una gran miseria, y, ya de llegada, a Nápoles, me ocurrió un percance curioso y si se quiere risible.

Al bajar a la aduana, llamé a tres changadores para que me llevaran los bultos que traía. Al pagarle vi en la mismo aduana tarifas donde decían que debía abonar 25 liras. Aboné yo el importe del trabajo de acuerdo con la tarifa a la vista, y, cuál no sería mi asombro al ver que los tres changadores no aceptaban el dinero y exigían la suma de 400 liras. Protesté por entender que ello era un robo. Pagar 400 lira por llevar unos bultos en un trayecto de unos metros, era una enormidad.

Como no querían cobrar, me dirigí al "fascista" de guardia, que allí reemplaza a cualquier otra autoridad constituída, y le expliqué el caso. La respuesta fué de que debía pagar lo que me pedían los changadores.

—Pero, si la tarifa dice que debo pagar 25 liras, — argumento.

—Pues, usted tiene que pagar lo que piden ellos, — fué la respuesta contundente.

Viendo que no había posibilidad de arreglo, les dí 150 liras, si las querían bien o si no, me iba.

Mientras les entregaba el dinero, dije, con voz un poco alterada:

—Esto ocurre aquí, en este país; si fuera en la Argentina ya estarían ustedes presos por estafadores.

No había terminado de pronunciar esta frase cuando el agente se me viene al humo, hecho una fiera. Casi creí que me iba a pegar. Me insultó de arriba abajo. Me amenazó con denunciarme por terrorista y terminó manifestándome que si no me gustaban los procedimientos italianos, que tomara el vapor y regresara a la "porca" América.

Ese día lloré de rabia, y no dudo que ese fascista, que denigró a la "porca" América, no tardará en tener que venir a este país a ganarse el pan porque allá se va a morir de hambre dada la gran miseria que reina.

Otras de las malas impresiones que traigo, son las malas condiciones de los "chauffeurs" plazeros, — agrega Gaudino. — Cualquiera de nuestros "chauffeurs" de plaza sería un "crak" consumado en Italia.

No le querían pagar—

—Otra cosa, ¿hizo alguna exhibición?

—Iba a hacerla, pero, luego pretendían que la hiciera gratis.

En una oportunidad, los obreros de la "Fiat" no querían creer en mis habilidades, y, engañándome, haciéndome creer que había un interesado en comprarme la "Harley-Davidson", me llevaron al parque, donde me pidieron que hiciera algunas pruebas para poder ellos creer en lo que habían leído en los diarios argentinos.

Les hice unas cuantas maniobras y quedaron con la boca abierta. Me ofrecieron también una máquina de 500 cc. para correr, pero, como debía hacerlo en calidad de peón y hacerle el caldo gordo al capitán del equipo, ganando para el otro los laureles de la victoria, no acepté.

Algo sobre el autódromo—

—Ahora, otra pregunta. ¿Cree usted que tendrá éxito un autódromo en nuestra capital?

—No sólo creo que tendrá éxito, sino que es de una necesidad imprescindible.

—Pero, habrá la suficiente cantidad de espectadores para cubrir los presupuestos de gastos?

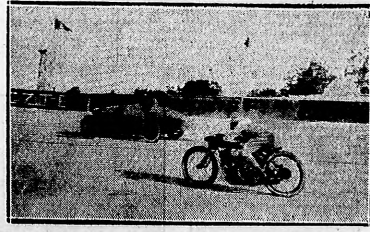
— Cómo no. La gente de aquí tiene la afición de la velocidad. Si se le ofrecen buenas carreras de velocidad, acudirá sin vacilación alguna a presenciarlas. En cuanto a los premios, no vayar a creer que en Europa se dan suma fabulosas. El primer premio del Gran Prix de París, es de 100.000 francos, poco más o menos 10.000 pesos moneda nacional. Y ese es el premio más grande.

El autódromo en esta capital permitiría dar un gran impulso al deporte y demostrar la verdadera calidad de nuestros conductores, superiores a los extranjeros.

Y, con estas palabras, el bravo "Tuñín" dió por terminada su "interwiu", tendiéndonos la mano.

Records batidos por el piloto francés Benoist y por el inglés O. E. C. Temple

DUELO ORIGINAL ENTRE LOS DOS CORREDORES



El automovilista francés Benoist y el motorista inglés Temple, durante su original vuelo

En una de las últimas reuniones llevadas a cabo en el autódromo de Montlhery, el piloto francés Benoist logró batir tres de los records mundiales que desde el 1 0de junio último detentaba el famoso automovilista J. P. Thomas con su coche Layland. Los tiempos marcados por el volante franvés fueron los siguientes:

5 kilómetros en 1'21" 28|100; velocidad media, 221.456 km. Antiguo record, 1'25" 93|100.

5 millas en 2'14" 89|100; velocidad media, 214.7 km. Antiguo record, 2'18" 99|100.

10 kilómetros en 2'47" 50|100; velocidad media, 214.756 km. Antiguo record, 2'52" 70|100.

Benoist intentó también batir el record de las 10 millas, pero tuvo que desistir a consecuencia de una avería.

En esta misma reunión se efectuó un notable duelo entre el citado corredor que pilofeaba su Delage 12 cilindros y el motociclista inglés O. E. C. Temple en una moto de 1.000 cmc., duelo que dió el resultado que era de esperar, pues no bien se lanzó el piloto del auto, el de las dos ruedas quedó considerablemente rezagado.

En una de las subsiguientes reuniones, E. O. C. Temple se puso en pista dispuesto a adjudicarse el record del mundo de la hora en moto, siendo el resultado de su tentativa superior a toda previsión, pues a pesar de 1'22" perdidos en una parada, logró sobrepasar la antigua distancia en 11 kilómetros. El recorrido total cubierto en una hora fué de 160 km. 118. Al mismo tiempo consiguió batir cuatro de los records mundiales establecidos en Brooklands, alcanzando durante la vuelta de pista más rápida la velocidad de 160 km. 255.

DOS PROYECTOS DEL A. C. A. PARA EL PROXIMO CONGRESO DE CARRETERAS

El "Automóvil Club Argentino" en su última reunión h adesignado una delegación, compuesta por los señores doctor José León Suárez, Agusto De Muro, ingeniero Alfredo L. Gando e ingeniero Eduardo Devoto, para que lo represente en el próximo congreso de vialidad.

Esta delegación, por mandato del club, presentará a consideración del citado congreso dos proyectos muy importantes.

El primero consiste en implantar un nuevo sistema de educación vial práctica por medio de equipos camineros.

El otro proyecto, es para fomentar el turismo, relevamiento y señalamiento de caminos, tarea que hasta la fecha ha realizado el "Automóvil Club Argentino" sin ayuda de ninguna especie.

Como puede verse el "Automóvil Club Argentino" se preocupa de verdad de que ese congreso realice obra práctica, mientras que, en cambio, otras delegaciones irán a lucir la elegancia de los miembros de las misma.

FUS SUSPENDIDA LA CARRERA MOTOCICLISTA

La carrera motosidecarista, de fuerza libre, que para mañana había organizado el "Club Motociclista Nacional", por la disputa del premio Jorge Rettes, ha sido suspendida debido al mal estado en que han quedado los caminos por la fuerte lluvia caída anoche.

En la próxima reunión de la Comisión Directiva del club organizador, se fijará nueva fecha.

IMPORTANTES ACTIVIDADES ARGENTINA Y EN EL MUNDO

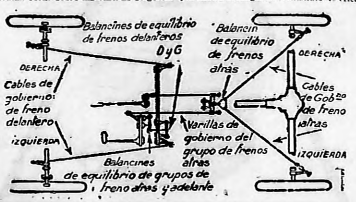
Cuestiones prácticas de automovilismo

EL AJUSTE DE LOS FRENOS DE ADELANTE Y ATRAS, A COMANDO DIRECTO

Antes de proceder al ajuste de los frenos hay que asegurarse de que todos los balancines tienen una posición correcta. En el H. P. Renault, el balancín "a" equilibra el frenado del grupo de frenos delanteros y traseros y el balancín "b" equilibra el freno delantero derecho y delantero izquierdo.

El triángulo que sirve de balancín de equilibrio de los frenos traseros, derecho e izquierdo, debe guardar perfecta simetría con el eje del coche y este último debe ser perpendicular a la base de aquél.

Si el balancín "a" no es paralelo al eje de los pedales, es que el grupo de frenos delanteros y el grupo de frenos traseros se han usado desigualmente. Es menester para devolver el balancín a su posición normal, obrar sobre las varillas de gobier-



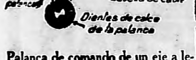
Conjunto del comando de frenos sobre el 6 HP. Renault

no del grupo de frenos de atrás alargándolo o acortándolo según el lado del desgaste.

La falta de paralelismo entre "b" y el eje de los pedales indica que los frenos de adelante, derecho e izquierdo se han usado desigualmente. Se restablece el paralelismo acortando el cable de los frenos en el lado del balancín cuya extremidad está más atrasada en el sentido de la marcha del coche hasta que se coloque en posición paralela al eje de los pedales.

Si el triángulo balancín no tiene su base perpendicular al eje del coche, esto se debe a que los frenos traseros, derecho e izquierdo han sido desigualmente usados. Operar entonces sobre los cables de comando de los frenos traseros para devolver al triángulo su correcta posición.

Para acortar o alargar un cable se afloja la contra-tuerca de la mariposa de regulación situada a la extremidad del cable. Roscar o desenroscar aquella según se quiera acortar o alargar el cable, apretando luego la contratuerca. Durante estas operaciones es prudente mantener in-



Palanca de comando de un eje a leva de freno

móvil la cabeza del cable, filetcada de manera de evitarle cualquier torsión.

En la posición de reposo, las palancas de comando de los ejes a levas deben formar un ángulo ligeramente agudo. Si la tensión del cable convirtiese aquel en ángulo obtuso, es necesario hacer girar las palancas uno o dos dientes en torno de sus ejes y aflojar otro tanto los correspondientes cables.

Ajuste. — Como principio para obtener mayor eficacia, hay que ajustar el freno delantero con un ligero adelanto sobre el trasero; no es, sin embargo, recomendable esta práctica en los coches livianos cuyos ejes delanteros no tienen suficiente resistencia; en tal caso bastará un frenado simultáneo o mejor aun regular el freno de atrás con adelanto.

Para proceder a las diferentes operaciones se colocan los dos ejes sobre calzas y se apoya sobre el pedal del freno hasta dejarlo en la posición en que el



Posición incorrecta de los balancines "a" y "b"

frenado empieza, en la que se mantiene por medio de una correa o cuña colocada entre el piso y el pedal; luego se opera según va dicho.

Algunos coches presentan la particularidad siguiente: cuando se hace describir al coche una curva al desplazamiento de las palancas de comando de los ejes de levas. Para ajustar con el máximo de eficacia, se deja el pedal en posición de reposo, estando los ejes sobre calzas; se hace girar la dirección al fondo, a la derecha y se ajusta el cable del mismo lado de manera que el freno delantero apriete ligeramente. La operación se repite en el lado opuesto. Después, enderezando la dirección y apoyando sobre el pedal se comprueba si ambos frenos obran simultáneamente. Hecho esto, se disponen los frenos traseros de manera que alcancen apenas los tambores en la posición de reposo, tras de lo cual se afloja cada mariposa una vuelta completa, con lo cual se habrá conseguido el máximo de eficacia en el frenado del coche.

Durante el servicio normal los tambores no deben sufrir recalentamiento; si esto



Posición correcta de los balancines

ocurre hay que verificar si la tracción de los resortes es completa, cambiándolos en caso contrario y engrasar convenientemente las articulaciones.

Un nuevo vehículo: el auto-rampante

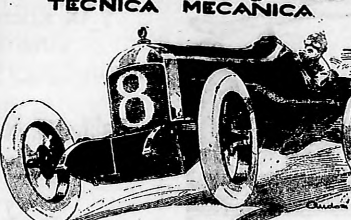



Aunque todavía, a simple título de curiosidad y como por vía de ensayo, no deja de tener interés un nuevo vehículo que ha sido lanzado por las calles de París, llamando la atención de los transeuntes. Se trata de una auto, al que se le denomina auto-rampante, porque más parece arrastrarse que rodar.

Ha sido construído con piezas usadas de aviones, por el ingeniero de aeronáutica M. Marcel Ducout, que cree posible adaptar a la economía del tráfico este nuevo sistema de locomoción.

Aparato de remolque para coches de auxilio—

Los camiones de auxilio están usual-



mente equipados con guinches más o menos complicados y costosos. Un simple aparejo, como el que indica la figura, convertirá un camión cualquiera en un coche de auxilio que prestará iguales servicios que el más perfeccionado aparato de su género.

Consiste aquél en una barra de hierro U, una extremidad de la cual va fuertemente asegurada al piso del camión; la otra extremidad sobresale aproximadamente unos dos pies por la parte exterior del mismo. En el extremo de la parte sobresaliente va una fuerte planchuela, colocada en cruz y sujetada por un gato a tornillo.

El largo de la planchuela debe ser tal que permita situarla rápidamente entre las ruedas delanteras de un automóvil. Además, lleva un determinado número de agujeros, convenientemente espaciados, en los cuales van abulonados los ganchos que servirán para alzar el vehículo por los resortes u otras partes salientes.

Suspensión de la linterna trasera—

Las moto equipadas eléctricamente se extienden cada día más, lo que representa un progreso hace ya tiempo esperado. Por desgracia numerosos constructores han omitido emplear un sistema de protección de las bombas contra los choques y las trepidaciones que destruyen rápidamente los filamentos.

Retírese por lo tanto la linterna trasera de la placa en que se encuentra fijada y vuélvase a colocar empleando un block de caucho como intermediario. Este se puede construir, si no se encuentra, apilando varias hojas de la misma materia cortadas de la misma dimensión en una cámara de aire vieja. Los agujeros para los bulones deben estar agujereados exactamente en los mismos lugares de manera que el conjunto sea un tanto rígido.

Para obtener un conjunto prolijo se debe pasar sobre los cantos y ángulos un papel esmeril, limpiar con esencia y dar una mano de barniz negro.

La bomba aislada de esta manera resistirá a los choques sin deterioro.

LOS "CRYSLER" CAMBIAN DE LOCAL

Los representantes de los autos "Crysler" en esta capital, reputados automóviles que usa toda la aristocracia inglesa, han trasladado sus nuevas oficinas y exposición, a la Avenida de Mayo número 1236, o sea, en el mismo local donde estaban anteriormente las oficinas de la "Studebaker".

En el nuevo local los representantes del "Crysler" piensan instalar una exposición que demuestre la calidad y lujo de los coches que importan.

Deseamos buena suerte en el nuevo establecimiento.

LA CARRERA MOTOCICLISTA DE RAFAELA

La carrera motociclista, organizada por el club "9 de Julio", y que debió correrse el domingo pasado, siendo suspendida a causa de la lluvia caída, se correrá ahora el día 12 de octubre, sobre el mismo circuito que debió correrse vez pasada.

Esta carrera había logrado despertar gran interés entre los aficionados al motociclismo, como lo comprobó la inscripción numerosa de participantes y el hecho de que estuvieran representados los "craks".

La suspensión ha servido para que otros corredores, como aGudino y Riganti, que no pudieron participar ese día, lo hagan ahora, con lo que la prueba aumentará de interés.

En esta carrera el corredor Blanco, aprovechando la excelencia del camino carretero, tratará de batir el "récord" de la vuelta, fundiendo para ello, si es necesario, todo el motor en el esfuerzo supremo.

El Automovilismo y los deportes mecánicos en el País y en el Extranjero

Opiniones del constructor Duesenberg acerca del progreso alcanzado en materia de automovilismo

El reputado especialista del coche de carrera ganador del Gan Premio de Indianópolis dos años consecutivos y qu se adjudicó el de 1921 del Automóv Club de Francia en el Mans, acaba (publicar en la revista inglesa "Moto: un interesante artículo, que a continua ción reproducimos, en el cual señala la principales causas del progreso en la construcción del coche moderno:

"Los principios de la construcción, dice aquél, no han cambiado desde hace veinte años; todas las mejoras introducidas, relativas a potencia y consumo, provienen de una habilidosa ejecución de pequeños detalles.

La reducción del peso no suspendido es uno de los factores que han permitido obtener mayor estabilidad, mejor rendimiento y la menor suma de choques en la transmisión, mayor confort para el pasajero y una prolongada duración de los neumáticos.

Fred Duesenberg cita el siguiente ejemplo:

En noviembre de 1919, cuando Tom Milton batió diferentes records en Sheepshead Bay, el motor debía girar a razón de 3.400 revoluciones por minuto y la demultiplicación del puente trasero permitía alcanzar, teóricamente, una velocidad de 122 millas por hora o sean 196 kms.; no obstante, girando el motor en aquella circunstancia a razón de 3.350 r. p. m., fué imposible superar la velocidad de 118 km.

Desmontóse el puente y tras de haber trabajado ciertas piezas, se logró reducir su peso en 35 libras (cerca de 16 kilogramos), con lo cual y sin ninguna otra modificación en el vehículo, se llegó a 121 millas, con un régimen de 3.300 revoluciones por minuto; lo que sí es menester consignar, es que la pista estaba en las mejores condiciones. En un camino malo las pérdidas de contacto de las ruedas con el suelo son mucho más frecuentes y la fricción de las cubiertas más violenta. Una libra (453 gs.) ganada al puente trasero, representa más de ocho ganadas al peso de los órganos del bastidor o de la carrocería.

En lo que respecta al freno sobre las cuatro ruedas, la sola objeción que se le puede hacer es el aumento de peso no suspendido, resultante y es por esta razón que no los empleamos sobre los coches de pista; para los de carretera resultan indispensables y su generalización en éstos, data desde la victoria de Jimmy Murphy en el Gran Premio del A. C. F. que constituyó una afirmación de importancia.

"El empleo del compresor de alimentación es, a mi parecer, uno de los mayores progresos que nuestra industria haya registrado. Este debe proporcionarnos mayor recorrido en kilómetros con la misma cantidad de esencia, aumentar la rapidez de las aceleraciones y la potencia del motor en la baja velocidad, reduciendo las pérdidas por fricción de los mecanismos en movimiento y duplicando así la vida del motor.

"En las carreras no se busca otra cosa sino mejorar la potencia del motor y la velocidad del vehículo, prefiriéndose antes que exigir elasticidad al carburador, recurrir al cambio de velocidad. En el Gran Premio de Indianópolis de 1924, Murphy y Boyer permanecieron en segunda durante la mayor parte del tiempo de la prueba, marchando el motor a razón de 6.000 r. p. m.

"Para el vehículo de turismo, las condiciones cambian en forma completamente opuesta. La marcha más regular se consigue con la toma directa, particularmente entre 10 y 60 kilómetros por hora, y el compresor resulta entonces "un excelente auxiliar para la preparación" de la mezcla carburada.

"El coche del porvenir será muy ligero y al par que se disminuya su peso, se aumentará su calidad con el empleo de las mejores materias primas. En 1911 yo empleaba para la transmisión un árbol macizo; hoy utilizo un árbol hueco, seis veces más liviano que el anterior.

"Los motores de 1.500 cmc. que se hallan en preparación para el año 1926 desarrollarán cerca de 130 H.P. y las condiciones de estabilidad que demandarán coches tan livianos, dotados de tan potentes motores, serán motivo de numerosas investigaciones, que traerán como consecuencia nuevos progresos.

"Dentro de no muchos años será cosa común conseguir con un galón de esencia (3 litros 785), un recorrido de 90 kilómetros con un coche corriente de cuatro plazas."

El problema de vialidad

Insistiendo en viejos errores

El P. E. de la Nación ha propuesto la designación de una comisión técnica que deberá dictaminar sobre los estados de los caminos y las necesidades que urgen para la construcción de otros, y que se denominará Dirección de Vialidad, de aprobarse el proyecto presentado a la consideración de las Cámaras.

La medida nos parece excelente, por cuanto parece ser que al fin los Poderes Públicos se han dado cuenta de la importancia que tienen para el progreso del país una red inmejorable de no menos inmejorables caminos, pero lo que no encontramos conveniente es que el P. E. insista en viejos errores de reconocerle importancia a una entidad que nada ha hecho por el fomento de los caminos en nuestro país.

En efecto, en dicha comisión figura un delegado del Touring Club Argentino y, en cambio, no figura ninguno del Automóvil Club Argentino.

¿Qué labor, qué sacrificio, qué trabajos ha realizado el Touring Club Argentino para merecer esa distinción? Nada. El país no les debe a los señores dirigentes de esa entidad ni la preocupación de un minuto, ni la pérdida de una hora de sus ocios en estudiar o en propiciar alguna obra de vialidad.

La única excursión que una vez propusieron los miembros de la C. D. del club fué para realizar un paseo a Europa. Por lo demás ni se han preocupado para nada del estado de los caminos de la República.

En cambio, el Automóvil Club Argentino, que sí ha realizado una obra patriótica, ha construído caminos, ha arreglado otros y que ha demarcado y señalado todos los caminos que existen en el país, no es tenido en cuenta para nada por el P. E.

Es la eterna ley del desagradecimiento y de las influencias, que pueden más que las obras.

Veamos un poco la labor del Automóvil Club Argentino. Ha demarcado los siguientes caminos:

Buenos Aires a Mar del Plata; Buenos Aires a Rosario y Córdoba; todos los caminos radiales de la capital federal; Pergamino-San Nicolás-Rosario; Buenos Aires-Mendoza-San Juan; Pergamino-Cañada de Gómez; Sierras de Córdoba (1600 kilómetros); Córdoba a Río Cuarto; La Plata a Magdalena; Morón-Palomar-San Martín; Villa Ballester-San Andrés-Florida; Mercedes-Suipacha-Chivilcoy; San Fernando-José C. Paz-Pilar-Capilla del Monte- Campana - Zárate - Capilla - Giles; Florencio Varela a Coronel Brandzen.

Tiene a su vez proyectado el relevamiento de los siguientes caminos:

Buenos Aires-Tandil-Bahía Blanca; Buenos Aires a Carhué; Buenos Aires a Chacabuco-Junín-Vedia y Rufino.

¿Puede el Touring Club Argentino presentarnos la milésima parte de una labor semejante. No, no la puede presentar porque sus dirigentes son gentes que viven del ingenio ageno y de la gloria que otros consiguen.

El P. E. persiste, pues, en viejos errores de favorecer a los que ambulan por las antesalas presidenciales en busca de ayuda, y no a los que en realidad trabajan con amor por el progreso del país.

ALGUNOS DETALLES SOBRE LA CONSTRUCCION DEL PRIMER VELODROMO DE INVIERNO EN ALEMANIA

Hasta la fecha no se contaba en Alemania con un velódromo de invierno, o, por lo menos, con uno que permitiese el desarrollo de carreras de importancia durante la mala estación.

En el mes de enero último se constituyó una sociedad por acciones, la mayor parte de las cuales fueron adquiridas por la comuna de Dortmund, localidad en la que la construcción se lleva a cabo.

El edificio, cuya inauguración se realizará durante el transcurso del próximo mes de noviembre, será el primero de Europa en importancia, y su costo representa alrededor de 12 millones de francos.

El "hall" interior tendrá 86 metros de ancho por 110 de largo, y 25 de alto, sin ninguna columna en su centro para soportar el armazón de la claraboya, de manera que desde cualquier asiento los espectadores podrán ver cómodamente la pista.

Esta será de madera y tendrá 200 metros en las cuerdas y 7 de ancho, permitiendo velocidades de 75 kilómetros por hora.

Las gradas podrán contener hasta 12 mil espectadores.

La localidad de Dortmund cuenta con medio millón de habitante dentro de un radio de 30 kilómetros, y, dada la afición que en el país existe por el deporte ciclístico, el velódromo en construcción promete un gran éxito.

Ayer terminó su raid el primer Chevrolet construído en el país

Ayer ha terminado el raid que a través del país había iniciado el señor Enrique Morsaline, con el primer automóvil Chevrolet, armado en la República Argentina.

Después de recorrer 10860 kilómetros a través de las provincias de Buenos Aires, Santa Fe, Córdoba y territorio de La Pampa, aparentemente tanto el motor como la carrocería del coche llegan en perfectas condiciones. Nos manifiesta el señor Morsaline que ha encontrado en su jira, efectuada durante la estación lluviosa, un sinnúmero de pantanos, especialmente en la Provincia de Buenos Aires, aun cuando informa también que el trabajo que están llevando a cabo las cuadrillas camineras dejarán los caminos en mucho mejores condiciones para la estación veraniega.

Informa también que los mejores caminos que ha encontrado están en la Provincia de Santa Fe, al Norte y en la Provincia de Córdoba.

El raid, emprendido por cuenta de la General Motors Argentina S. A., actual fábrica del Chevrolet en Buenos Aires, se ha efectuado con la doble mira de estudiar la vialidad en el territorio argentino, así como para demostrar prácticamente las buenas condiciones del coche, razón por la cual fué elegida la estación de las lluvias, en que los caminos presentan las verdaderas dificultades.

EL BELGA HOEVENAERS, CAMPEON DEL MUNDO



El vencedor. — A la derecha, el príncipe consorte

Con la presencia de treinta y seis corredores pertenecientes a la "élite" de trece naciones, tuvo lugar en Alperdoorn (Holanda) la prueba del campeonato ciclista de amateurs. No obstante el reglamento estricto y el recorrido de 200 kilómetros, el pelotón de corredores no se despegó hasta el final y el vencedor sólo ganó por una distancia de diez centímetros.

UNA BUENA REVISTA AUTOMOVILISTICA

Hemos recibido el último número de la revista automovilística que edita la General Motors Company y que dirige con singular acierto el señor Lorenzo Semadeni.

Se trata de una revista muy bien pres[...]a y con un material de lectura instructivo, que goza de gran aceptación dentro del gremio. Su tiraje supera a los 45.000 ejemplares, lo que demuestra por sí solo la importancia de la revista, cuyo último número tenemos en nuestra mesa.

Semadeni nos ha demostrado una vez más que es toda una fiera en dirigir revistas.



Señor Semadoni, director de la "Revista Automovilista"

EXISTE INTERES POR LA CARRERA DEL CIRCUITO DE LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES

El anuncio de que esta importante carrera, organizada por el Ministerio de la Provincia de Buenos Aires, se realizará próximamente ha apasionado a los que se preparan para intervenir en la misma.

El largo trayecto ha recorrerse, como es el que representa todo el circuito de la Provincia, y la importancia de los premios a disputarse y los mismos inconvenientes que surgen a cada paso, provocan más que nada el interés y revelan la importancia de la carrera.

El Ministerio de la Provincia de Buenos Aires, como lo hemos demostrado en números anteriores, se ha preocupado grandemente de que esta prueba se realice con el mayor de los éxitos y para ello ha trabajado con toda actividad en los arreglos y construcción en muchos casos de caminos para el mejor desarrollo de la misma.

Con la cooperación de las Comunas locales se ha trabajado con ahinco y con fe, y hoy se puede asegurar que la Provincia de Buenos Aires cuenta con una buena red de caminos carreteros, como se podrá comprobar cuando se efectúe esta importante carrera automovilística, que por su importancia sólo es comparable al Gran Premio Nacional.

El Córdoba Automóvil Club organiza una importante carrera

Será únicamente para volantes locales

El "Córdoba Automóvil Club", que preside el señor F. Vera, hará disputar el próximo 4 de octubre una importante carrera automovilística que ha provocado en la ciudad "docta" gran expectativa.

Esta carrera, cuya reglamentación estipula que sólo se podrán usar coches de un valor monetario hasta 3.000 pesos, es reservada únicamente para corredores locales, es decir, que habitan dentro del territorio de la provincia.

Hasta el momento se han inscriptos los corredores Ovides, vencedor del Gran Premio Nacional de 1924; Ruotta, Bozzola, expertos conductores, con lo que queda asegurada el éxito deportivo de la jornada que se anuncia.

Con respecto al corredor Bozzola, circulan rumores de que el club organizador tacharía su inscripción fundándose en que no reside en Córdoba.

No creemos que tal medida se lleve a cabo porque sería una enormidad. Bozzola tiene fijada su residencia en la provincia de Córdoba, donde ejerce el cargo de inspector de los automóviles "Rugby", y, si en la actualidad se halla en esta capital ,es tan sólo transitoriamente.

Esto, como queda dicho, sólo son rumores que tenemos la seguridad de que no serán confirmados, ya que, gran parte del interés de la prueba estriba en la actuación de Bozzola en la misma, a la par que su intervención no sería otra cosa que una legalidad perfecta.

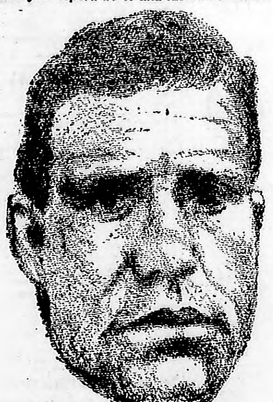
La carrera se realizará en el recorrido del Kilómetro 14 a La Tablada ,es decir, pasando por dentro de los terrenos que ha comprado el "Córdoba Automóvil Club" para la construcción de su autódromo, esfuerzo del cual ya nos hemos ocupado y valorado en toda su real importancia.

El "Córdoba Automóvil Club" rinde así un homenaje a su propio esfuerzo haciendo que la carrera se realice por los terrenos de su propiedad y luego continúe por el circuito habitual.

Víctor Druda y Joe Wall combatirán esta noche en el circo Hippodrome

El primero se halla excelentemente preparado y se espera de él una lucida actuación

Barbens v. Cejas, Leo Maynard v. Kelly y Jubard v. Rossa, completan el programa





El campeón argentino Víctor Druca y el excelente pugilista español Joe Walls, que combatirán esta noche, (dibujos de Bravo)

Todos los que han visto el entrenamiento del campeón argentino welterweight, Víctor Druda, coinciden en afirmar que esta noche tendrá una actuación en extremo lucida, frente al español Joe Walls. Los antecedentes de uno y otro adversario, destacan al último de los nombrados como el más probable ganador del match. Pero como dijimos, el Druda de hoy, promete ser un hombre superior al de otras veces. Nada extraño sería que nos sorprendiera con su actuación. Y lo que desde ya puede afirmarse es que será un rival peligrosísimo del hábil y científico pugilista español.

Joe Walls—

A mediados del año anterior, Joe Walls llegó a la Argentina, sin ostentar título alguno, y sin querer impresionarnos con su actuación anterior. Vino dispuesto a imponerse a la consideración de los aficionados combatiendo, sin preocuparse de reclames previas. Se presentó en ocasión de la pelea Firpo v. Al Reich, venciendo al chileno Abelardo Hevia en el ring que se había levantado en el field de Sportivo Barracas. Ya en ese combate, se pudieron apreciar la scondiciones pugilísticas de Joe Walls. Su juego sereno, a base de arrestos de las dos manos, su extraordinaria noción del tiempo y la distancia, su forma de bloquear y en fin, toda su acción, denotaban a un profundo conocedor de todos los secretos del ring.

Más adelante, Walls se midió con el negro John Walter, con quien hizo el peor combate de los que realizó hasta ahora en nuestros rings.

Lo que le dió fama, bien merecida por cierto, fué primero su victoria sobre el irlandés Willie Farrell y luego la que consiguió sobre el argentino Vicente Ostuni. En ambos encuentros, Walls se mostró como un verdadero maestro, hábilísimo principalmente, en la pelea de cerca. Luego de haber vencido al chileno Muñoz, sufrió su primera derrota, en el match que sostuvo con José González.

Partió poco más tarde para España y allí venció al campeón de su categoría, sin obtener, empero, el título.

Hace varios meses regresó a este país y sostuvo un match con el italiano Rómulo Parboni, que fué declarado draw por el jurado, a pesar de que aquél había tenido cierta ventaja. En ese encuentro, Walls no estuvo a la altura de otros combates suyos, sostenidos en Buenos Aires.

Hoy, perfectamente preparado, tendrá sobre Druda la ventaja de su mejor escuela y mayores recursos.

Víctor Druda—

Como aficionado, Druda dió siempre la impresión de un muchacho de excelente porvenir. De físico recio para golpear, soportar los golpes, fuerte y valiente, tiene todas las condiciones para imponerse.

Debutó como profesional peleando con Juan Benavidez, por quien fué vencido ampliamente.

Más adelante, mejor preparado, intervino en el Campeonato Argentino de profesionales y conquistó el título de peso medio mediano, venciendo entre otros, a Alberto Mazzoni, a Juan Benavidez y a Julio Berretta. A cada nueva presentación, los progresos de Druda eran más visibles.

Hay que hacer constar, que los hombres más calificados de su peso, González y Peyrade, no tomaron parte en el campeonato.

Frente a este último reapareció hace pocos meses Druda, y fué vencido por puntos. A pesar de ello, su actuación fué superior a la de otras veces.

Como ya dijimos, tiene todas las condiciones naturales para triunfar y posee discretos conocimientos pugilísticos. Pero le restaba eficacia, la falta de iniciativa. Cuando reaccionando por algún golpe, ataca con bríos, aprovecha sus condiciones naturales y su eficacia aumenta notablemente.

Para este combate se ha entrenado con gran entusiasmo y dá en sus ejercicios la impresión de que es hoy un digno enemigo de Walls.

NUEVOS MATCHES DEL CAMPEONATO INTER-COLEGIAL

Se realizará mañana por la la tarde en el circo Hippodrome

El interesante campeonato inter-colegial de boxeo, que se viene disputando desde hace varias semanas, con gran entusiasmo de público y boxeadores, proseguirá mañana por la tarde en el circo Hippodrome.

El programa que se anuncia es interesante, correspondiendo los encuentros a la tercera reunión de la segunda rueda.

Los matches anunciados, son:

Novicios—

Peso mosca, semifinal. — E. López (Mecánicos) v. A. Rueda (Moreno). Finalista: Finoli (Pueyrredón).

Peso pluma, semifinal. — F. Vistalli (Sarmiento) v. A. Rotte (Moreno); A. Costa (Mitre) v. L. Borioli (Olivos).

Peso liviano, semifinal. — A. Cherecoff (Moreno) v. F. Pedrique (Belgrano). Finalista: Gómez Baeza (Mecánicos).

Peso medio mediano. — J. Páez (Mecánicos) v. G. Ballarino (Olivos). Finalista: Carranza (Sud).

Veteranos—

Peso mosca: Darwin Sánchez (Industrial) v. E. Balioni (Oeste).

Peso pluma, semifinal. — J. Iturbe (Buenos Aires) v. C. Castañeda (Olivos).

Peso pluma, semifinal. — J. Fortunato (Mecánicos) v. V. C. Suárez (San José).

Peso liviano. — D. López (I. Libre) v. R. Puñol (Olivos).

Peso medio mediano. — J. Alonso (Buenos Aires) v. Fernández Ritter (Pueyrredón). Suplente: M. Gimbatti (Olivos).

LICENCIA EXTRAVIADA

En la reunión efectuada el 24 del corriente en el Circo Hippodrome, en la tribuna popular se extravió una licencia de box No. 148, propiedad del aficionado José Alfano, el cual ruega a quien la haya encontrado se sirva devolverla al Himalaya Boxing Club, Inclán 3447.

Los "matches" preliminares.

En los otros encuentros del festival de esta noche, intervendrán Ramón Cejas, fuerte liviano argentino y Ramón Barbens, hábil y veloz español; Leo Maynard, pugilista italiano de peso medio y Juan Kelly; el brasileño Harry Rosa y Alfredo Jubard.

El programa—

El programa preparado es el que damos a continuación:

Víctor Druda v. Joe Walls, 12 rounds de 3 minutos.

Semifondo: Ramón Cejas v. Ramón Barbens, 8 rounds de 3 minutos.

Preliminares: Leo Maynard v. Juan Kelly, 6 rounds de 3 minutos.

Alfredo Jubard v. Harry Rosa, 6 rounds de 3 minutos.

Como se sabe, el festival ha sido organizado por la Asociación Nacional de Buenos Aires y se efectuará en el Circo Hippodrome.

SE ANUNCIAN TRECE ENCUENTROS PARA ESTA NOCHE EN EL POLICIAL

Con un programa interesante, se realizará la cuarta reunión del torneo inter-clubs

El campeonato de inter-clubs, comenzado hace dos semanas con éxito, proseguirá est anoche en el local del Club Policial. Es la de hoy la cuarta reunión de ese torneo.

El programa preparado es bueno. Figuran en él los nombres de aficionados de prestigio, tales como José Vera, campeón policial de 1923 y 1924. Arnoldo Shoeder, que debe combatir con Juan B. Pathenay, es toro de los buenos aficionados que intervendrán esta noche en el festival.

No destacamos como se merece, el nombre de Goliardo Purcaro, que figura en el programa, porque según nuestros informes, no tomará parte en la reunión de hoy para medirse mañana con Andrés Míguez en el circo Hippodrome.

El programa, sin ese encuentro, es siempre interesante y si se efectúan los otros matches anunciados, puede asegurarse que se realizará más de uno lucido.

El programa preparado, es el que va a continuación:

Mínimo. — Manuel Cabrera v. Salvador Arrendoff.

Mínimo. — Ricardo Leoncino v. Andrés Chindamo.

Mosca. — Enrique Gómez v. Justo Cabo.

Mosca. — Armando Buscaglia v. Ricardo Gallo.

Gallo. — Héctor Castello v. Tomás Barbara; Domingo Schiaraffia v. Angel Cristiano.

Pluma. — Ricardo Navarro v. Gogliardo Purcaro; Marcial Vidal v. Juan Loza; Horacio Reinoso v. Vicente Apiebelli.

Liviano. — Arnoldo Scheeder v. Juan B. Pathenay; Armando Fumasoni v. Alberto Alonso.

Medio mediano. — Domingo Lucero v. Juan González.

Medio pesado. — José Vera v. Enrique Herrera.

HAY INTERES POR EL ENCUETRO DE MAÑANA

Míguez se halla excelentemente preparado para el combate

El encuentro que mañana sostendrán en el Hippodrome, Gollardo Purcaro y Andrés Míguez, campeón de peso gallo de Argentina y Uruguay, respectivamente ,ha despertado interés.

El último de los nombrados, se ha preparado con una dedicación poco común en él, ansioso de vengar la derrota que le hiciera sufrir Purcaro en el encuentro que sostuvieron por la selección sudamericana para Boston.

Como se sabe Míguez tiene el título de campeón sudamericano de su peso, conquistado brillantemente en Santiago de Chile, en una victoria sobre Pestuzzo y un draw con Nzabeaga.

Purcaro es bien conocido por nuestro público actualmente, se halla en el peso de la categoría pluma, en la que intervino en e ltorneo de inter-clubs.

El desto del programa preparado para mañana por el Púgil Club, es asimismo muy interesante.

SE EFECTUARA ESTA NOCHE UN FESTIVAL EN EL CLUB ATLETICO Y SOCIAL "ARGENTINA"

Como lo hemos anunciado, se realizará esta noche en el local del Club Atlético y Social Argentina, una reunión pugilística de aficionados, que organiza la mencionada institución y cuyo programa es el siguiente:

Peso mosca: Ricardo Laino v. Ricardo C. Martínez; José Viruó v. Emilio Diana.

Peso liviano: Joaquín Sánchez v. Justo Labarthe; Ignacio Alvarez v. Arturo Alex Suárez; José Fernández v. Juan B. Russo; Florentino Barbero v. José Latorre; Juan C. del Aguila v. Santiago Snouverk.

Peso mínimo. Match final del campeonato interno: Oscar Cellai v. Manuel Labrada.

Peso mediano. Exhibición a 3 rounds: Norman E. Tomasullo v. Carlos Gómez.

Peso medio mediano. Match de semifondo: Enrique Gómez v. Angel Capurro.

Peso pluma. Match de fondo: Juan A. Noguelra (campeón de C. A. y S. A.) v. José Walls (C. A. y S. A.).

Suplentes: Emilio Escudé, Arturo Alonso, Enrique Schiff y Alfredo Giudici.

La impresión más grande de mi vida la experimenté cuando vi morir al padre de Isabelino Díaz bajo las ruedas de una enorme carreta cargada de arena



El popular y decano entrenador Don Martín de los Santos, criollazo, de pura cepa oriental

se retiró a su domicilio.

Sería una redundancia entrar a reseñar con un introito la larga y brillante campaña de don Martín de los Santos, uno de nuestros más veteranos cuidadores, cuyos méritos y condiciones bien conoce nuestro mundo turfístico. Lo tomamos ayer de sobremesa en su casa de la calle Cabildo. Es poco afecto al reportaje y así nos lo expresó, pero como todos sus colegas han sido reporteados, no desea desde luego constituir la excepción. Don Martín es un hombre muy reposado, ya bastante canoso, pero que tiene la agilidad mental de un muchacho y modalidades muy simpáticas.

Comenzaremos con un poco de historia antigua—

"Pueden decir que nací el 4 de julio de 1860 en Montevideo, barrio La Blanqueada, camino Larrañaga, no lejos del Hospital Militar. Acabo de cumplir 65 años. Juan Francisco de los Santos e Hilaria Bardallo, fueron mis ascendientes, uruguayos netos, ya desde tres generaciones. Mi viejo era teniente coronel del ejército uruguayo tocándole actuar en casi todas las revoluciones, comandando fuerzas gubernistas. El quería que yo también fuese militar, pero al salir del colegio de la Unión, cuarta clase, donde tuve como último maestro a don Martín Aguirre, me permitía que al volver de las aulas tomara sus caballos para ir a bañarlos conjuntamente con mi hermano Lauro. Ese fué mi comienzo.

Lo que era el hipódromo de Maroñas hace 50 años—

Solamente se disputaban carreras de vez en cuando, en las que intervenían parejeros en su totalidad caballos criollos. Tenía mi padre uno bueno, llamado El Macaco, que trajeron mis hermanos del Brasil. Los premios mayores eran de 300 a 400 pesos oro, pero con las cuadreras que se celebraban en Larrañaga y Paso del Molino, había apuestas mútuas enormes. Recuerdo haberle visto perder a un estanciero de Uruguayana, en una tarde, 500 contos. Los primeros productos importados de Inglaterra los llevaron a Montevideo el doctor José Pedro Ramírez y el señor Magnolfi, un toscano muy carrerista. Resultaron regulares, pero los "pur sang", luchando con productos criollos, aun dando ventaja, siempre resultaban vencedores. Sin embargo, pronto comenzaron a salir representantes de algún mérito, y entre ellos recuerdo a El Duende, del doctor Ramírez, media sangre y el viaje de Oberdesi, que lo llevaron a Montevideo para correrlo a los brasileños por 20.000 pesos. Ganó este puro y eso que le daba 40 libras al brasileño. La prueba se disputó en Cerro Largo y concurrieron como mil paisanos. Se jugó esa tarde a la carrera y a la taba, que fué un furor. La fiesta duró tres días y dos noches".

Una anécdota de don Martín de los Santos—

"Los años 1888 y 89 coinciden con una etapa brillante del turf rioplatense. Yo tenía en aquel entonces a Júpiter, un puro que me dió muchas satisfacciones y a Tartarín del Stud Río Negro, que se adjudicó el Gran Premio de Honor venciendo a Lady Flora, yegua importada de Inglaterra y a Murat, que cuidaba Pío Torterolo, perteneciente al doctor Ramírez y por consiguiente al stud Charrúa. Pueden decir que Tartarín dió 19 pesos oro y que fué corrido muy hábilmente por Antonio Jaen. Era costumbre en ese tiempo, después de un gran triunfo levantar en el stud una bandera con sus colores. Era tal la confianza que me merecía, que desde la mañana el stud Río Negro apareció embanderado. Por la tarde se confirmó mi optimismo. Tenía en ese tiempo como jockey a David Velázquez, Benjamín Fernández, Maneco Velázquez y a mi cuñado Alcoba. Opino que los pilotos antiguos eran más completos que los actuales, pues ahora cualquier farabute y permítaseme la expresión tan gráfica, agregó el señor de los Santos, se siente látigo. Yo y mi hermano Lauro también corríamos. Pesaba en ese tiempo cinco arrobas y media porque no había kilos, en lo que se refiere a turf. Hoy estoy en los ochenta, insinuó sonriendo don Martín. He rebajado en poco tiempo 12. Como a esta altura le preguntara el repórter la forma en que se había arreglado para conseguirlo, el señor de los Santos nos dijo muy despacito: "Permítanme que me reservo la receta".

La muerte trágica del padre de Isabelino Díaz—

"En 1889 y 90, además de Camora y Atho II, fueron llevados desde Buenos Aires el caballo Brillant, las yeguas Tiniuque y Tesorera y un sin fin de productos muy buenos. Recuerdo que ese año vi morir frente a mi stud al padre del famoso jockey Isabelino Díaz. Una gran carreta cargada con arena lo atropelló destrozándole la caja toráxica. Es un episodio que nunca se me podrá olvidar. A Isabelino Díaz siempre lo he estimado mucho, porque el negrito fué y es un perfecto caballero. He leído en CRITICA que se está preparando en el Teatro Nacional, un gran festival en su honor y desde ya descuento el más rotundo de los éxitos. No acostumbro a salir de noche, pero he de asistir, para adherirme al homenaje que se le ha de tributar al magistral látigo de otras épocas. Todavía en el 90, no había carreras todos los domingos en Maroñas. Sólo se disputaban pruebas cada quince días. Acudían concurrencias que oscilaban entre 800 y 1000 personas y la entrada valía cinco reales. El resto de mi actuación en Montevideo CRITICA la ha comentado muchas veces en forma tal, que sería reeditar cosas harto sabidas".

Por qué me vine a Buenos Aires en 1897—

"Como estaba casado y tenía cinco criaturas de corta edad, no me pareció práctico ir a la revolución del 97 y me vine a trabajar a Buenos Aires. Como mi padre era muy amigo de don Pepe Batlle y Ordóñez, se me proporcionó una tarjeta para entrar y salir de Montevideo, permitiéndoseme así visitar periódicamente a mi familia sin dificultad. Traía yo al cruzar el río, unos pesitos y trabajé, además, en sociedad algunos caballos pertenecientes al doctor Osvaldo Martínez, que fué más tarde presidente del Jockey Club de Montevideo y entre ellos recuerdo que cuidé a Combate, con el que había ganado muchas pruebas en Maroñas, logrando aquí una excelente victoria no obstante tener ya trece años. Después se lo vendí a Blaus para padrillo en tres mil pesos. En Montevideo obtuve con él, más de treinta mil pesos".

En Buenos Aires y en plena labor—

"Casi en seguida tomé el Stud Las Piedras, que me lo hizo dar Herminio Areco. Logré adjudicarme once carreras cuidando al caballo Hipólito y al potrillo Resigné. Al siguiente, o sea en 1898, ingresé al Alianza con muy buena suerte, pues mis pupilos consiguieron muchos primeros puestos con Orleans, Ortuño y las yeguas Atalaya y Clío, usando como pilotos a Hernán Estévez, después a Santiago Urrutia, y, finalmente, a José Olmos. Seguí en 1899 en La Alianza y le cuidé, además, algunos caballos a don Salvador Boucau. Después le preparé algunos productos a un señor Massola, con especialidad a Sucre, que tuvo su cuarto de hora y a Richelieu, del doctor Francisco Súnico".

Esta medalla, para mí tiene su historia—

Viene ahora mi actuación en el stud Coushtone. De allí salió Indiecita, hija de Val D'Or e Indecise, con la que obtuve muchos clásicos. A esta altura de la conversación, don Martín de los Santos, nos muestra una hermosa medalla de oro cincelado, recamada con brillantes, diciéndonos: con singularísima modestia: "Es un recuerdo del señor Saavedra, propietario de Indiecita, que ganó con ella 170.000 pesos."

Las inscripciones añoran sus victorias en los clásicos Casares, Bouchardo, Luro y Blaus, venciendo en admirable estilo a su valiente rival Enérgica. A Indiecita lo sacó el título de invicta, Lechuza con una ventaja de ocho cuerpos, del stud Zubiaurre.

El momento álgido de Tiny—

Tras esto, pasé al stud Independencia, que tomé a mi cargo. Cuidé allí a Tirias que ganó muchas carreras y a Tiny con el que obtuve el Premio Jockey Club, pero lo distanciaron dándoselo a Buen Ojo, pretextando que lo habían cruzado. A mi juicio fué una decisión equivocada y los diarios al unísono criticaron el fallo. Debido a ese percance, el dueño vendió a Tiny, adquiriéndolo el señor Gorina en 100.000 pesos y ya con los colores de La Lula, ganamos con Tiny, los premios Nacional, Internacional y Comparación. En el Nacional venció a Buen Ojo, tomándose amplia revancha de lo ocurrido en el Jockey Club; en el Internacional a Acrata por una cabeza y a All Eyes, y finalmente cortado en el Comparación. Tiny dió buena cuenta de Buen Ojo y Caricato. Después de esto excepto Pashá, del stud Nelly y Pibe que dieron buenos rendimientos, no he logrado tener a mi cargo elementos de clase.

Un manojo de preguntas interesantes—

—¿Cuáles han sido sus patrones favoritos?

—Sin desmerecer a nadie, pueden recordar al doctor Luis Saavedra y a los propietarios del stud Nelly, Vicente García y Luis Cevasco, todos ellos buenos y consecuentes amigos.

—¿Ha ganado mucho en el turf?

—No se puedo traducir la respuesta. Sólo conservo un stud con 15 boxes en la calle Mendoza al llegar a Blandengues. Todo lo restante lo he disfrutado con mi familia, dándome muy buena vida.

—¿Cuál eran a su juicio mejores, los jockeys antiguos o los de ahora?

—Fueron los de mi tiempo. Los más completos que yo he visto han sido Mingo Torterolo o Isabelino Díaz y en la actualidad Ireneo Leguisamo.

—¿En qué consideraba usted superior a los antiguos?

—Tenían más experiencia y más táctica. Los jockeys no se improvisaban. Eran muchos que nacían ya en los caballos. Debo hacer constar también que entonces predominaban otros estilos por cuanto en las pruebas no intervenían tantos inscriptos como ahora.

—¿El sport más alto que ha dado alguno de sus pupilos?

—Lo brindó Javert con Pedro Costa. Correspondió a cada boleto 181 pesos, ganando una primera carrera a uno de Pedro Vasena, que fué gran favorito.

—¿Cuál le resultó superior, Old Man, Botafogo o Pipermint?

—A mi juicio Old Man al que nunca se le llegó a emplear a fondo y al que nunca tampoco se le pudo aquilatar el maximum de su valía. Su derrota frente a Padilla se debió al barro.

Algunas opiniones del señor de los Santos sobre los productos actuales—

Creo que el mejor potrillo es Macón, cuya actuación siempre que no medien factores difíciles, de calcular, promete ser brillantísima. De las potrancas prefiero a Nota Alegre, sin que sea nada extraordinario. Las yeguas valen muy poco. Aprovechando un paréntesis le preguntamos a don Martín, cual le resultaba más crack Lombardo o Serio, a lo que respondió: "Me inclino por Lombardo en igualdad de condiciones, aunque según los comentarios que han llegado a mis oídos es más difícil de preparar, porque es mal comilón. Si sigue sentido de la cuerda como se afirma, tendremos que lamentar su retiro en forma definitiva. En cuanto a Capablanca en condiciones, puedo ser enemigo de bulto, sobre todo si queda bien. Ayer me informó uno de mis peones que ya andaba al tranco.

Cómo saldrían los mejores productos argentinos si fueran a Europa—

Afirmo sin temor a ser desmentido que el elevage nacional ha progresado tanto que no tenemos que envidiar en absoluto a las mejores cabañas del mundo. Si se eligiera un buen plantel para efectuar una jira, yo creo que tranjero y eso que en estos momentos el Hipódromo Argentino no pasa por nuestros caballos asombrarían en el ex- una buena racha. Lo que habría que estudiar sería la alimentación de los productos, que siempre extrañan con el cambio de ambiente, aunque luego pronto se habitúan. Sin ir más lejos, he hecho observaciones con el agua dulce de Montevideo.

Soy muy poco callejero—

A mi edad uno no está ya como para jaranas. Me acuesto muy temprano y me levanto invariablemente a las cuatro de la mañana. Voy poco al teatro y mis preferencias en ese sentido se inclinan para los Podestá, cuyos ascendientes he conocido y estimado desde sus comienzos. De los artistas actuales soy un decidido partidario de Camila Quiroga y de los cómicos, Ruggero y Parravicini me causan una gracia enorme. Mi debilidad son las riñas de gallo y en lo que se refiere a comestibles descarto el mejor manjar frente a un asado criollo. Lo primero que veo cuando compro CRITICA son los dibujos de Taborda. Ese muchacho tiene un ingenio más grande que esa casa. El señor De los Santos completa su frase indicando un rascacielo de nuevo pisos que construye actualmente un ex almacenero de su barrio. En materia de política no veo inconveniente para que se le dé el voto a las mujeres. La tenacidad de la doctora Julieta Lanteri me ha convencido.

¿Cuándo sucedió?

SABADO 26 DE SEPTIEMBRE

1.o — ¿Cuándo fué creada la Biblioteca Nacional?

2.o — ¿Cuándo dió en propiedad a Inglaterra e Irlanda, Juan Sin Tierra, al Papa Inocencio III?

3.o — Cuándo hizo su primera aparición en Buenos Aires el tranvía?

4.o — ¿Cuándo se proclamó la república en España ?

5.o — Cuándo comenzó su gobierno el más progresista de los virreyes que tuvo Buenos Aires?

6.o — ¿Cuándo se firmó el famoso tratado de Westfalia?

7.o — ¿Cuándo fué declarado Rosario puerto de las once provincias arribeñas?

8.o — ¿Cuándo fué proclamado Carlomagno emperador romano?

(Las respuestas se publicarán mañana).

CONTESTACION A LAS PREGUNTAS DE AYER

1.o — Mar del Plata se fundó en 1879 por el señor Peralta Ramos.

2.o — La Enciclopedia de Diderot y D'Alembert comenzó a publicarse en 1751 y terminó 1780.

3.o — La estatua de Sarmiento, en Palermo, obra de Rodin, se inauguró el 25 de Mayo de 1900.

4.o — Espartaco nació en el año 113 antes de Cristo y murió en el año 71, antes de Cristo.

5.o — La Plaza del Congreso se abrió en homenaje al centenario de Mayo, el 25 de ese mes, de 1910.

6.o — El famoso puente de Roma se construyó en el siglo VII, antes de Cristo.

7.o — El primer periódico aparecido en Buenos Aires fué El Telégrafo Mercantil, rural, político, económico e historiador del Río de la Plata.

8.o — Newton y Leibnitz descubrieron el cálculo infinitesimal en el año 1670.

Se sabe el paradero de la familia del ex penado Suárez

Hace algun tiempo nos ocupamos de la situación de Juan Suárez, que acababa de llegar del presidio de Ushuaia y se encontraba en difícil situación.

El hermano de Suárez nos escribe desde la cárcel de La Plata, pidiéndonos hagamos llegar a su conocimiento que el domicilio de la hermana de ambos es Luis María Campos 2636 (Sarandí).

También nos escribió un tal Gallo, amigo de Suárez que vive en Pergola 4122 (Parque Patricios) y que está dispuesto a ayudarlo.

Los acusados de adulteración del sebo se defenderán

"Presentaremos a la justicia, documentos fehacientes de nuestra inocencia"

Los industriales acusados de la adulteración del sebo, hecho que, por su importancia, tuvo extensa publicidad, se aprestan a demostrar su inocencia.

El juez de instrucción, doctor Llavallol, que entiende en el sumario, ordenó ayer su libertad, ya que no halló méritos para obrar en contrario. Y bien: ellos han declarado que en estos días pondrán a disposición de la justicia documentos comprobadores de su inocencia.

A estar a esas declaraciones, los industriales Puente, Rojo, Iglesias y Reza, forman la sociedad Puente, Rojo, Iglesias y Cía., sucesora de la firma Bidart, Miguelez y Cía. "Esta compañía, dicen, fué quien hizo la operación, en el mes de agosto del año pasado. Nosotros constituímos la sociedad sucesora hace apenas unos meses. Por otra parte, no somos sólo los cuatro a quienes la policía detuvo, sino que hay otros cinco socios que no se mencionaron siquiera.

"Si alguna responsabilidad hubiera en el asunto, caería sobre la firma antecesora, que tramitó y realizó la venta, pero aun así podemos afirmar y lo probaremos que la mercaderías ha salido de aquí en perfectas condiciones."

Si lo que estas declaraciones expresan se confirma, ¡buena la hicieron los que aprehendieron y molestaron a los acusados!

Asociación Trabajadores del Estado

Esta asociación nos envía una nota en la cual pone de manifiesto que ella no ha pedido al ministro de Obras Públicas la reposición de un obrero que fué despedido del Riachuelo.

Manifiesta que hace esta aclaración, porque el 21 del corriente apareció un suelto en un diario de la mañana, en el que se invocaba una Sociedad de Trabajadores del Estado y como no existe otra entidad que la que se ocupa de la aclaración entre los trabajadores del Estado, quieren dejar establecido, para la seriedad y buena marcha de la asociación, que ellos no se han dirigido en tal sentido al ministro.

Cuatro soldados piden madrinas de guerra

Cuatro soldados del ejército español, que se hallan actualmente en Marruecos, solicitan por intermedio de nuestro diario madrinas de guerra.

Son ellos: José González Ferreira, Antonio López Barroso, Antonio González Puerta y José Vázquez Guerrero, del 3er. Regimiento de Zapadores, Minadores, 3a. Compañía de Armas de Tetuán.

Carreras, Teatros y Deportes

Crítica

3a. sección 8 páginas

RACING TIENE UN BRAVO RIVAL

Def. de Belgrano ha sido hasta el presente un rival siempre preligroso para los campeones de Avellaneda, y la lucha se presenta difícil

LOS EQUIPOS

En Avenida Alvear y Tagle, "field" del club River Plate' tendrá lugar mañana el encuentro entre los primeros "elevens" de los clubs Racing y Defensores de Belgrano.

La entusiasta muchachada que capitanea Pasquale, tendrá pues la oportunidad de poner a prueba sus habilidades y demostrar si es cierto lo que decían que le quitarían al Racing el título de invicto.

Si Defensores de Belgrano se encuentra en un buen día, no lo dudamos que podrá vencer al campeón, pues, es de todos los aficionados conocida la potencialidad del cuadro y lo peligroso que resultan sus jugadores, sobre todo, su línea delantera, que no espera órdenes para "shotear" en las inmediaciones de la valla contraria.

Racing, que hasta el presente no ha encontrado un "team" que lo haya vencido, no oculta sus temores ante el serio rival que le toca enfrentar mañana, y es, conociendo las fuerzas de los muchachos de Belgrano que ha venido entrenándose cuidadosamente, máxime teniendo en cuenta que perder un "match" en estos momentos, significaría la casi pérdida del campeonato, y, por ende, se desmoronaría toda la brillante campaña realizada, pues, de igualar juntos con San Lorenzo de Almagro, que es su rival más cercano, se colocaría en una dificilísima situación.

Defensores de Belgrano se presentará con el siguiente once: Maglio; Perroni y Simonetti; Gambarrutta, oBtta y García; Colombo, Botta Caldas, Aquilar, Pinedo y Di Mare.

Racing, formará: Croce; Massetti y Seregui; Tassara, Zumelzú y Albarellos; Perinetti, Ochoa, Carreras, Martínez y Rey.

La brega dará comienzo a las 14 y 45 horas, midiéndose con anterioridad las respectivas reservas.

A. AMATEUR DE FOOTBALL

Partidos a jugarse mañana

CAMPEONATO

Atlanta v. Sp. Palermo, en Estomba 470.
G. y Esgrima v. Platense, en La Plata.
V. Sársfield v. San Isidro, en Villa Luro.
Independiente v. Arg. del Sur, en Avellaneda.
Estudiantes v. San Lorenzo, en Palermo.
Est. La Plata v. Tigre, en La Plata.
Quilmes v. Barracas Central, en Quilmes.
Def. de Belgrano v. Racing, field de River Plate.
Sp. Buenos Aires v. Lib. Arg, en la Isla Maciel.
F. C. Oeste v. Bánfield, en Caballito.
Sp. Almagro v. River Plate, en Gaona 102.
Excursionista v. Est. Porteño, en Pampa y Miguelette.



PROGRESISTA Y EL PORVENIR

El partido por la copa de Competencia ha logrado apasionar a toda Villa Piñeyro y alrededores

RIVALIDAD

El Porvenir y Progresista son dos clubs que poseen su field el uno frente al otro, y ambos tienen su radio de acción dentro de lo llamado Villa Piñeyro, allá por Avellaneda.

Por consiguiente la lucha deportiva que se ha entablado entre ambos club data de remota fecha, creemos que desde los tiempos en que Moisés usaba barba larga.

Desde entonces hasta el presente ha corrido mucha agua por el Riachuelo pero la rivalidad entre El Porvenir y Progresista se ha mantenido latente. Partido que los dos primeros equipos jugarán, partido que ha logrado apasionar a las chicas "villa piñeyrenses" y de los alrededores.

Para el match de mañana puede decirse que por aquellos pagos es algo peor que una conflagración europea. Desde hace una semana que por los matorrales de Gerli no se habla de otra cosa que de la lucha sensacional y emocionante que sostendrán los dos rivales del barrio en busca de una superioridad deportiva, que mal que le pese a De Roberts no se ha logrado poner de manifiesto por ninguna de las dos instituciones.

La rivalidad de las dos entidades, unido al hecho de poseer ambas buenos conjuntos, la una formado por cracks y la otra por una muchachada entusiasta, hace proveer que la lucha será brava y que los "villa piñeyrenses" saldrán satisfechos del espectáculo que le proporcionarán sus dos clubs favoritos.

El hecho de que el vencido quede eliminado de la Copa de Competencia aumenta la importancia del encuentro y el deseo que poseen ambas entidades de vencerse.

De Roberts nos ha prometido una cena si vence El Porvenir. Por su parte Ducca nos ha prometido un traje si Progresista es el vencedor.

Nosotros creemos que nos quedaremos con la cena de De Roberts aún cuando más nos gustaría un traje.

El partido se jugará en Gerli, field de Progresista.

ES DE ESPERAR QUE TERMINE EN ORDEN

A tan sólo ocho días del escándalo del domingo pasado, vuelven a enfrentarse mañana los primeros equipos de Colegiales y Nueva Chicago, y nuevamente en el field de los primeros.

La cosa promete resultar brava. Nueva Chicago va con el rencor del empate del domingo último y de la posibilidad de que le suspendan a dos jugadores.

Colegiales, como lo demostró el domingo pasado puede muy bien vencer a los candidatos a campeones, no dudamos por ellos que la lucha en su faz deportiva resultará interesante, siempre que no se hagan cosas de negros.

Por las dudas sería conveniente el envío de un piquete del escuadrón y varias ambulancias.

PALERMO SERA MUY DIFICIL DE VENCER

Huracán tendrá que hacer uso de sus mejores recursos, si quiere continuar disputando la Copa de Competencia

RIVALIDAD

A Palermo se le presenta mañana la excelente oportunidad de la revancha con el fuerte equipo de Huracán, con quien no hace mucho tiempo empatara sin lograr abrir el score después de una reñida e interesante lucha.

La disputa de la copa de competencia ha puesto otra vez frente a frente a estos dos fuertes equipos, los que han de realizar, indudablemente un emocionante match que asumirá brillantes proporciones.

Palermo ha logrado formar un conjunto de buenos jugadores, siendo hoy un equipo capaz de oponerse con probabilidades de éxito a los mejores cuadros y confiados en su entusiasmo los palermianos esperan recibir dignamente a los del globito, a quien tratarán de hacerle morder el polvo de la derrota.

El match en cuestión se realizará en el field que Palermo posee en Belgrano, calles Freyre y Mendoza, field que por su ubicación es uno de los más cómodos para los aficionados, pues dejan a solo dos cuadras, los tranvías Nros. 36, 35, 24, 97 y 38.

Huracán, que desea clasificarse campeón de competencia, ya que en el campeonato va aventajado por Nueva Chicago, se presentará con todo su cuadro y con unas ganas locas de desquitarse el punto que les restaron los locales en el primer match en que les tocó jugar.

Con estos antecedentes, no es difícil pronosticar que un público numeroso y entusiasta bordeará mañana el field de Palermo, que se aprestará a acicatear a sus favoritos y al mismo tiempo presenciar un match de football donde el entusiasmo no decaerá un solo instante.

Huracán presentará en este encuentro el siguiente team:

Ceresetto; Nóbile y Vico; Federico, Vázquez y Seurzoni; Loizo, Uriarte, Stábile, Chiesa y Anzano.

Por su parte, Palermo alistará el siguiente cuadro:

Caldano; Casaretto y Casella; Lujambio, Giulidori y Sánchez; Giudice, Ricci, Valente, Stagnaro y Medina.

El match dará comienzo a las 14 y 45 horas, midiéndose con anterioridad las respectivas reservas.

SERA UN BUEN PARTIDO

Será un buen partido el que sostendrán mañana los primeros equipos de Chacarita Juniors y Urquiza, en el field de los primeros.

El equilibrio de fuerzas existentes entre ambos bandos y la bondad de los dos equipos demostrada en las luchas por el campeonato hace esperar un encuentro sumamente interesante y movido.

El match se realizará en el field de Chacarita Juniors.

CUARTA MARCHA DE TURISMO DEL CLUB CICLISTA FEDERAL

Mañana, domingo 27, tendrá lugar la cuarta marcha de Turismo por la disputa de dicho premio, de la temporada 1925-26, sobre el trayecto Plaza del Congreso - Caballito - Nueva Chicago - Tablada - San Justo - Ramos Mejía - Caseros - San Martín - Florida - Vicente López - Núñez - Belgrano - Palermo (monumento de los Españoles), total: 53 kilómetros.

El punto de reunión será la Plaza del Congreso, a las 7 horas, y la salida, del mismo lugar, será a las 7 y 15 horas.

Para esta excursión han sido designados capitanes de ruta a los siguientes asociados: S. G. Estegui y C. Agosteo.

ESTUDIANTES (VETERANOS) v. ARCHIVO GENERAL DE LA NACION

Mañana domingo 27, a las 9 horas, se realizará este "match" en la cancha de los primeros, situada en Golf.

El cuadro de Archivo General de la Nación estará formada por lo siguientes jugadores:

Laforia Yorio; Z. Díaz Filipini y J. Brown Encina; M. Susán Rajo, Buchanann Iriart y E. Brown Justoni; E. Fernández Maillé, A. Brown Arienti, W. Huthon Danino Palacios, E. Brown Etchichury y C. Weiss Palacios.

Suplentes: Pandianoff, Marchese, Alvarez, Saubidet (masajista) y V. M. Díaz (fotógrafo).

A. ARGENTINA DE FOOTBALL

Partidos a jugarse mañana

COMPETENCIA

Boca Juniors v. Alvear, en Del Crucero y Brandzen.
Colegiales v. Nueva Chicago, en Giribone y Teodoro García.
Arg. de Bánfield v. Arg. Juniors, en Lomas.
Palermo v. Huracán, en Belgrano.
Chacarita Juniors v. Urquiza, en Estomba 305.
Progresista v. El Porvenir, en Gerli.
Temperley v. Del Plata, en Temperley.
Arg. de Quilmes v. All Boys, field de Alvear, Hidalgo y Antesana.
Boca Alumni v. Dock Sur, field do Dock Sur.

SP. BALCARCE PIDE FECHA LIBRE

El club Sportivo Balcarce se ha dirigido al Consejo Directivo de la Asociación Argentina, solicitando fecha libre para el día 11 de octubre próximo.

Motivá este pedido por tener que realizar un torneo atlético.

HA PAGADO LA SUBSCRIPCION

La Liga Azuleña remitió en el día de ayer un giro por el importe de la subscripción durante un año al Boletín Oficial que edita la Asociación Argentina de Football.

Es, hasta ahora, la única entidad que ha pagado esa subscripción.

COLON, DE SANTA FE, ORGANIZA UN INTERESANTE TORNEO ATLETICO

Los dirigentes del Club Atlético Colón, de Santa Fe, continúan sus preparativos para el importante torneo atlético, que se realizará el próximo 18 de octubre en la capital santafecina.

El programa que se desarrollará durante el torneo, es el siguiente:

Carreras llanas de 100, 200, 800 y 5.000 metros, 400 metros postas, 100x100 metros vallas.
Saltos en largo y en alto, con impulso.
Salto triple.
Salto con garrocha.
Lanzamiento del disco, bala, martillo y jabalina.

Han sido designadas autoridades del torneo, las siguientes personas:

Presidente del jurado: Enrique Thompson.

Miembros del jurado: teniente coronel Alvarez, mayor Enrique Velloso, señor Pedro A. Candioti y doctor Alberto Puccio.

Jueces de partida: señores Pedro Alberto Puccio, Alfredo Muñoz y J. A. Muzzío.

Jueces de saltos y lanzamientos: señores Hugo Giménez, Cipriano García y Julio Vera Candioti.

ALVEAR PROMETE HACERLE PASAR UN SUSTO A BOCA JUNIORS

Ayer nos encontramos con don Crosta. A pesar del mal tiempo reinante, el citado presentaba buena cara. Nos habló y nos pidió un bombito para el partido del domingo.

Como le dijéramos que Boca Juniors les iba a meter seis "goals", se nos echó a reir.

—Eso lo creen ustedes; pero, que no se descuide Boca Juniors. Llevamos un "teams" para ganarle al mismo Alumni si volviera a jugar.

Ya lo sabe, pues, Boca Juniors: Alvear va mañana con intenciones de eliminarlos de la Copa de Competencia.

El partido se jugará en el "field" de Boca Juniors, y prometemos asistir para comprobar si la amenaza de don Crosta se cumple.



El de Nikablar fué el mejor ensayo: 1.000 mts. en 1'2" 3/5

SERIO HIZO LA MISMA DISTANCIA SU AVEMENTE EN 1'7" 2/5.— BOTAFUMEIRO EN 1'3" 2/5 Y CIERVO 700 EN 45"

Pronósticos de CRITICA

1a. carrera—Hereje
2a. " —Magnética
3a. " —Rastreador
4a. " —Gallipato
5a. " —Serio
6a. " —Bochazo
7a. " —Rebenque
8a. " —Latente

Los de la Copa de Oro

LOS ENSAYOS DE HOY

SERIO—
El favorito de la gran carrera fué ensayado esta mañana sobre 1000 metros, con la monta de su piloto habitual, M. Lema.
El hijo de Sandunguero está lindísimo de aspecto y cada nuevo ensayo que produce no hace más que reafirmar el excelente concepto en que se le tiene.
Muy suavemente descontó la mencionada distancia en 1'7" 2|5.

BOTAFUMEIRO—
A las órdenes de I. Leguisamo, el hijo de Mouchette ensayó esta mañana sobre 1000 metros, distancia que descontó en 1'3" 2|5, con buena acción final.

CIERVO—
El vetusto Ciervo también hizo discretamente su ejercicio de esta mañana.
Co nla monta de F. Arcuri, pasó 700 metros en 45".

NIKABLAR—
A las órdenes de R. Pelletier, el pupilo del stud Provincial fué tendido esta mañana en 1000 metros, que cubrió en 1'2" 3|5.

El temporal de anoche destruyó la tribuna popular del H. de Temperley

A consecuencia del violento temporal de anoche, fueron destruídas por el fuerte viento y la lluvia las tribunas populares. Este hecho no será óbice para que se realice la habitual reunión de mañana, pues los pabellones de sports y las tribunas paddock han quedado en perfectas condiciones. Así nos lo hacen saber de la secretaría de dicho hipódromo.

LOS QUE CORREN MAÑANA

EJERCICIOS DE ESTA MAÑANA

DE LA PRIMERA CARRERA
HEREJE, con Cuchinelli, y SAN JUDAS, con Canal, 700 en 44" 1|5.
SUFETA, con Cuchinelli, y ANATEMA, con el peón, 800 en 50" 4|5.
RIP, con Ardouin, 700 en 45".
PIRATA, con M. Lema, 700 en 43".
ESPARTAL, con E. Lema, 700.
SILVIO, con Pintado, y MARTINGAL, con Arcuri, 700.
RIMAC, con Caro, 700.
EL EBRO, con Orduna, 700 en 44" 3|5.
EVERY, con Tedeschi, y PLUTARCO, con Cuchinelli, 700 (op.).
PILARICA, con B. Martín, 700 en 45" 1|5.

DE LA SEGUNDA CARRERA
MAGNETICA, con E. Ruiz, 700 en 43" 2|5.
B. BONNY, con Pintado, y PRIMICIA con el peón, 700 en 45" 2|5.
L. BUTTERFLY, con Leguisamo, y R. BLANCHE, con el peón, 700 en 44".
VERITE, con el peón, 700 en 43" 3|5.
FEMME GAIE, con de Tomasi, 800 en 48" (ayer).
BLACK BIRD, con V. Tavarozzi, 800 en 47" 2|5 (ayer).
APETITOSA, con Orduna, 700 metros.

DE LA TERCERA CARRERA
ABRUZO, con Lanatti; BENJUI, con Cuchinelli, y ALARIFE, Ardouin, 700 metros (op.)
CURICO, con Arcuri, y REDONDILLA, con el peón, 700 en 43" 3|5.
DIABOLIQUE, con Pelletier, y EL RAID, con E. Ruiz, 700 en 44" 2|5.
QUIÑUHAL, con V. Tavarozzi, y LE PRODIGE, con E. Lema, 800 en 47" (ayer).
CYGNE, con Pelletier, 700.
RASTREADOR, con Leguisamo, y GUINDAL, con Ardouin, 700 en 43" 2|5
NAZARENO, con Pintado, 700.
SANGUINAIRE, con Rodríguez, 700 en 44" 4|5.

DE LA CUARTA CARRERA
SILBATINA, di Blasse y OUTRAGEUSE, Alvarez, 700 en 43" 2|5.
SANTOS PEREZ, Pelletier y POULLY, E. Ruiz, 700 en 42" 3|5.
LE PRODIGE, con E. Lema y QUIÑUHAL, con V. Tavarozzi, 800 metros en 47" (ayer).
GALLIPATO, Acosta, REBENQUE, peón, 700 en 42".
GASCON, Canal, 700 en 44" 2|5.

DE LA SEXTA CARRERA
AGRAMONT, Pelletier, 700.
MONTEAGUDO, peón, 700 en 45" 2|5.
BOCHAZO, Guzmán, 700.

PROGRAMA COMPLETO PARA LA REUNION DE MAÑANA

Primera carrera — Premio Trésor — A las 13.30
Para todo caballo de 4 años y más edad, ra no clásica. Peso 53 kilos. Recargo de que no haya ganado más de una carre 3 kilos a los ganadores
Distancia 1500 metros — Premio $ 4500 al 1o., 900 al 2o. y 450 al 3o. — Entrada $ 45

Cuidador		k.	Padre	Madre	Jockey	Probabilidades
Telmo Míguez	1 Hereje	56	St. Emilion	La Fe	1 P. Cuchinelli	Es n. candidato
L. Calistro (h.)	2 Sufeta	56	Packoy	Sybil	2 E. Lema	Corrió bien
A. Guadalupe	3 Gaucho Porteño	56	Brezo	La Novia	3 No correrá	—
Fco. Maschio	4 Rip	56	Craganour	Riparia	4 I. Leguisamo	El 3o. en discordia
Isid. Trescazes	5 Pirata	56	Craganour	Protea	5 M. Lema	Reaparece bien
F. F. Bazterrica	6 Sisebuta	54	Sandunguero	Siracusa	6 X. X.	Es difícil
Enrique López	7 Whatapeach	54	Picacero	East Wind	7 R. Pelletier	Puede ganar
Arnoldo Grassi	8 Fatraló	53	Druid	Felicia	8 X. X.	Es debutante
Luis Saini	9 Espartal	53	Verdun	Espadaña	9 No correrá	—
Felipe Vizcay	10 (Silvio	53	The Panther	Song	10 F. Arcuri	Puede ganar
Idem	11 (Martingal	53	San Jorge	Mine d'Or	11 S. Pintado	Anda bien
Pedro Albariño	12 Sr. Opez	53	Riesco	Furiosa	12 No correrá	—
Bas. C. Cirone	13 Rimac	53	Polar Star	Lima	13 S. Caro	Es difícil
Salvador Risso	14 Patagón	53	Fisherman	La Camacho	14 M. González	Es difícil
Antonio Rassio	15 El Ebro	53	Oquendo	Eureka III	15 E. Orduna	Tiene 1'39"
José Bentancur	16 Every	53	Saint Wolf	Espinita	16 No correrá	—
Val. Fernández	17 Auxilio	53	Sgre. Azul II	Aspirina	17 J. Vecino (d.)	Es difícil
R. E. Rodríguez	18 Pilarica	51	Flores	Plazaba	18 X. X.	Es difícil
Guill. Acosta	19 Evocadera	51	Vadarkblar	Evocación	19 V. Tavarozzi	Es difícil
Alfonso Davino	20 Day Dream	51	Le Samarit.	Fusette	20 F. Núñez	Es difícil

Segunda carrera — Premio Botafogo — A las 14.00
Para potrancas de 3 años que no hayan ganado. Peso 55 kilos
Distancia 1800 metros — Premio $ 5000 a la 1a., 1000 a la 2a. y 500 a la 3a. — Entrada $ 50

Cuidador		k.	Padre	Madre	Jockey	Probabilidades
Naciano Moreno	1 Magnética	55	Corot	F. de France	1 R. A. Carabajal	Es n. candidata
Alb. S. Cabrera	2 Quisicosa	55	Melik	Cuerdita	2 F. Arcuri	Puede ganar
Miguel Carelli	3 Blink Bonny	55	The Panther	Briolet	3 S. Pintado	Es la sorpresa
Bmé. Olivieri	4 Little Buterfly	55	Saint Wolf	Little Nena	4 I. Leguisamo	Es enemiga
P. P. Carabajal	5 Verité	55	El Chacho	Victory II	5 T. N. Fernández	No la creemos
Fco. Tellería	6 Alga	55	Asturiano	La Rábida	6 J. Vecino	Mejorará su debut
Edm. Frazer	7 Royal Let	55	Let Fly	Royal Ruff	7 R. Rodríguez	Puede ganar
Ant. A. Sasso	8 Apetitosa	55	Saint Wolf	A. Dorgero	8 G. Ardouin	Puede ganar
R. E. Rodríguez	9 Mary Cassatt	55	Lord Basil	Doncella	9 M. Lema	Es debutante
Sgo. Gómez	10 Black Bird	55	Mojinete	Lady Beauty	10 P. Cuchinelli	Puede ganar
Fco. Hernández	11 Femme Gaie	55	Triflo	La Villa	11 J. Canal	Es debutante

Tercera carrera — Premio José Eduardo — A las 14.35
Para potrillos de 3 años que no hayan ganado. Peso 55 kilos
Distancia 1500 metros — Premio $ 5000 al 1o., 1000 al 2o. y 500 al 3o. — Entrada $ 50

Cuidador		k.	Padre	Madre	Jockey	Probabilidades
José Bentancur	1 Abruzo	55	Asturiano	Placidia	1 R. V. Lanatti	Es debutante
Manuel Poggio	2 Guapo	55	Remanso	Esterlina II	2 X. X.	Es debutante
Jenaro Larrosa	3 Curicó	55	Dusty Miller	Cantorela	3 F. Arcuri	Puede ganar
Naciano Moreno	4 (Diabolique	55	Fair Play	D. de Pradier	4 X. X.	Es debutante
Idem	5 (El Raid	55	Air Raid	M. Claire	5 E. Ruiz	Puede ganar
B. J. Sánchez	6 Cygne	55	Y. Majesty	Cyno	6 R. Pelletier	Anda bien
Vte. Fernández	7 Góngora	55	Polar Star	Parvulita	7 J. Canal	Ojo con este
Fco. Maschio	8 (Rastreador	55	The Panther	Rosse	8 I. Leguisamo	Es n. candidato
Idem	9 (Guindal	55	St. Emilion	Guinda	9 No correrá	—
L. Sessa Aprile	10 Fortte	55	Crocus	Lapicera	10 S. Pintado	Tiene buena corrida
Juan E. Cappi	11 Nazareno	55	Larrea	Novedad	11 X. X.	Anda bien
Ambr. Einen	12 San Mateo	55	Dusty Miller	Sardónica	12 P. Cuchinelli	Puede ganar
R. de los Santos	13 Oloroso	55	Flores	Marsella	13 J. di Tomaso	Es debutante
Tomás Conde	14 Scarpia	55	Picacero	L. Bramble	14 E. Canesa	Anda muy bien
Fco. Tellería	15 Sanguinaire	55	Y. Majesty	Bewitched	15 R. Rodríguez	Es el sport
Ant. A. Sasso	16 Murat	55	The Panther	M. Leczinska	16 J. Ardouin	Puede batallar
Sgo. Gómez	17 Quiñuhal	55	Molitor II	Dosia	17 M. Acosta	Puede ganar

Cuarta carrera — Premio Moloch — A las 15.05
Handicap para productos de 3 años ganadores
Distancia 1700 metros — Premio $ 5500 al 1o., 1100 al 2o. y 550 al 3o. — Entrada $ 55

Cuidador		k.	Padre	Madre	Jockey	Probabilidades
José Bentancur	1 Benjuí	56	Botafogo	Jalouse	1 P. Cuchinelli	El 3o. en discutir
Rosendo Aquino	2 Silbatina	56	Lord Basil	Sour Grapes	2 No correrá	—
Naciano Moreno	3 Santos Pérez	55	The Panther	Sibila	3 E. Ruiz	Es el enemigo
Manuel Acosta	4 Gallipato	56	Craganour	Galilée	4 M. Acosta	Es n. candidato
Sgo. Gómez	5 Le Prodige	55	Cyllene	Moselle	5 E. Lema	Es el dividendo
Alberto Caimi	6 Gascón	55	St. Emilion	Garonne	6 J. Canal	Puede ganar

Quinta carrera — Gran Premio de Honor — A las 15.40
Para todo caballo de sangre pura. Peso por edad
Distancia 2500 metros — Premio $ 40.000 y una copa de oro al 1o., 800 al 2o. y 4000 al 3o. — Entrada $ 400

Cuidador		k.	Padre	Madre	Jockey	Probabilidades
Vte. Fernández	1 Frayle Muerto	60	Juez de Paz	Inyala	1 J. Canal	Es difícil
Idem	2 Billy	60	Craganour	Belkiss	2 E. Canessa	Es difícil
Fco. Maschio	3 (Stayer II	62	Enero	Sevillana	3 No correrá	—
Idem	4 (Botafumeiro	60	Botafogo	Mouchette	4 I. Leguisamo	Es difícil
R. E. Rodríguez	5 Serio	60	Sandunguero	Siria	5 M. Lema	Es n. candidato
J. Etchechourry	6 Ciervo	62	Gay Simon	Vicuña	6 F. Arcuri	Es difícil
Enrique López	7 Nikablar	60	Vadarkblar	Doratilla	7 R. Pelletier	Es difícil

Sexta carrera — Premio Caid — A las 16.15
Para todo caballo de 4 años y más edad que no haya ganado más de $ 30.000. Peso 45 kilos. Recargo de 1 kilo por cada $ 2000 o fracción mayor de $ 1000 ganados
Distancia 1700 metros — Premio $ 4500 al 1o., 900 al 2o. y 450 al 3o. — Entrada $ 45

Cuidador		k.	Padre	Madre	Jockey	Probabilidades
Carlos Mainoli	1 Agramont	55	Asturiano	Salv. Aurea	1 R. Pelltier	Puede ganar
Jenaro Larrosa	2 Monteagudo	54	San Jorge	Majestuosa	2 I. Leguisamo	Es el enemigo
J. A. Buenavida	3 Bochazo	54	Cad	Robinette	3 F. A. Guzmán	Es n. candidato
R. E. Rodríguez	4 Destino	54	Rodil	Dura Lex	4 M. Lema	Es difícil
Sgo. Gómez	5 Larsen	53	Cuyano III	La Reja	5 E. Orduna	Es el lance
Justo Insua	6 (Birlocha	52	Cad	Belle Fleur	6 J. Canal	Es enemiga
Fidel Guerrero	7 (Tirin Tirin	51	Olivo	Tarará	7 E. Guerrero	Puede ganar
Lor. L. Gómez	8 Calibar	51	San Jorge	Campanilla	8 X. X.	Viene de La Plata
Fco. Maschio	9 Rip	49	Craganour	Riparia	9 No correrá	—
Adeo. Bonetto	10 Ricota	47	Fripon	Rubicela	10 F. Núñez	Puede ganar
Felipe Viscay	11 Martingala	45	San Jorge	Mine d'Or	11 No correrá	—

Séptima carrera — Premio Don Padilla — A las 16.50
Handicap para todo caballo ganador de más de $ 5000
Distancia 1600 metros — Premio $ 5500 al 1o., 1100 al 2o. y 550 al 3o. — Entrada $ 55

Cuidador		k.	Padre	Madre	Jockey	Probabilidades
Fco. Maschio	1 Gitanillo	59	St. Emilion	Gitanilla	1 Dudoso	Es enemigo
Salvador Risso	2 Ordenanza	58	Fisherman	Canoa	2 R. Pelletier	Es la sorpresa
Manuel Acosta	3 Rebenque	56	Craganour	Fusta	3 I. Leguisamo	Es n. candidato
Fco. Tellería	4 Ballenero	55	Botafogo	Bayena	4 R. Rodríguez	Es serio enemigo
José Ghigliotti	5 Conlan	54	Almondell	Calcárea	5 F. Arcuri	Correrá bien
Adeo. Bonetto	6 Lábaro	52	San Vte. II	Last Chance	6 R. V. Lanatti	Es difícil
Naciano Moreno	7 Materral	50	Amsterdam	Madeira	7 E. Orduna	Reaparece
Ant. Torres	8 Riddle	47	Ojal	Gabion	8 J. Canal	Es enemigo
Sgo. Gómez	9 Larsen	46	Cuyano III	La Reja	9 No correrá	—
Luis Laborde	10 Confidente	44	D. Jubilee	Celerina	10 M. Acosta	Tiene 1'38"
Rosendo Aquino	11 Silbatina	43	Lord Basil	Sour Grapes	11 M. di Blasse	Es difícil

Octava carrera — Premio Stayer II — A las 17.30
Handicap para todo caballo ganador
Distancia 2500 metros — Premio $ 6000 al 1o., 1200 al 2o. y 600 al 3o. — Entrada $ 60

Cuidador		k.	Padre	Madre	Jockey	Probabilidades
Vicente Pérez	1 Old Diamond	55	D. Jubilee	Old Wife	1 R. Pelleitra (d.)	Es enemigo
Fco. Maschio	2 Botafumeiro	57	Botafogo	Mouchette	2 No correrá	—
Naciano Moreno	3 Poully	51	Y. Majesty	Albilla	3 E. Orduna	Puede repetir
Fco. Tellería	4 Famoso	51	Saint Wolf	F. and Fortune	4 M. di Blasse	Es difícil
Fidel Guerrero	5 Latente	51	Verdun	La Niña	5 J. Canal	Es n. candidato
Adeo. Bonetto	6 Lábaro	51	San Vte. II	Last Chance	6 No correrá	—
Bernabé Islas	7 Chaqueño	48	Craganour	Chaica	7 E. Lema	Puede ganar
J. A. Buenavida	8 Palmo a Palmo	47	Cad	Pompeya	8 M. Acosta	El 3o. en discordia

RICOTA, F. Núñez, 700.

DE LA SEPTIMA CARRERA
GITANILLO, Leguisamo, 700 en 43" 4|5.
ORDENANZA, Pelletier, 43" 3|5.
BALLENERO, Rodríguez, 700 en 43".
CONLAN, Arcuri, 700 en 42" 4|5.
LARSEN, E. Orduna, 700 en 47" 2|5 (ayer).
LABARO, Lanatti, 700.
MATORRAL, Pelletier y BROWN, E. Ruiz, 700 en 43".
CONFIDENTE, Acosta, 700 en 43".

DE LA OCTAVA CARRERA
OLD DIAMOND, Pelletier, 800 en 50" 2|5.
FAMOSO, di Blasse, 800.
P. a PALMO, Guzmán, 800.

EN PISTA AUXILIAR

Los ensayos de esta mañana se celebraron en la pista auxiliar. Fué una mañana de escaso movimiento, relativamente hablando.

PETHY HA SIDO ADQUIRIDA EN $ 20.000

Ha sido adquirida particularmente en la suma de veinte mil pesos esta hija de Tiny y La Pingüina, procedente del haras La Lula. Pethy ha sido puesta al cuidado del entraineur Bartolomé Cardinali.

SI LLEGARA A CORRER GITANILLO, ACOSTA PILOTEARIA A REBENQUE

Si la pista se compusiera mucho y Gitanillo corriera mañana, llevaría la monta de Leguisamo y Acosta tendría a su cargo la dirección de Rebenque.

VISITA AL HARAS LAS ORTIGAS

Un núcleo numeroso de invitados, turfmen, periodistas y profesionales del turf, asistieron ayer al almuerzo que habitualmente para esta fecha da el propietario del haras Las Ortigas con el objeto de exhibir los productos que han de venir luego a ventas. Muy cerca de las 12 horas partió de la estación Once un convoy especial a Morón, en cuyo pueblo, y no muy lejano a la estación, se encuentra el haras.

Después del almuerzo, se exhibieron los productos que vendrán a ventas el 7 del entrante, llamando la atención entre los hijos de The Panther un potrillo Royal Dream, de nombre Red Cross, otro en Romería por San Jorge y Realeza y un propio hermano de Receloso, de nombre Ramuntcho. Salomé, una hija de The Panther y Sibila, llamó igualmente la atención. Luego se exhibieron los hijos de Moloch, siendo admirados algunos de ellos. En las últimas horas de la tarde la concurrencia emprendió viaje de regreso a la capital.

GUIA DE LAS PISTAS

Ejercicios de esta mañana

(Efectuados en la pista auxiliar)

NITRON—
Dirigido por el chico E. Lema, el defensor del stud Abrojo descontó 800 metros en 51".
CAMINERO—
Como el anterior del Abrojo, a las órdenes del jockey Caro hizo 1000 metros en 1'2" 3|5.
EL CHEIK—
El presunto crack del stud Don Alfonso parece que finalmente ha sanado y empieza a ser ejercitado. Esta mañana, piloteado por el aprendiz F. Núñez, se ejercitó en 700 metros.
SOPLIDO—
Anda muy bien en sus trabajos el hijo de Sardanápole. Con Leguisamo hizo esta mañana 700 metros con buen resultado.
COLOSA—
Exequiel Orduna fué el encargado de someter a un floreo de 2500 metros a esta hija de Saint Wolf.
PORFIDO—
Conducido por M. di Blasse, el hijo de Your Majesty hizo 700 metros.
NOTA ALEGRE—
La mejor potranca hasta el presente, dirigida por su monta habitual, I. Leguisamo, pasó 700 metros.
BOX O'TRICKS—
Jineteada por E. Ruiz, a la par de Quimera, con E. Orduna, descontó 700 metros en 45".
INFIDENTA—
Conducida por V. Tavarozzi, a la par de Babble, con el peón, descontó 700 metros en 44".
MAGIC—
La hija de Picacero, jineteada por su peón, se ejercitó en 700 metros.
FAULTLESS—
Con el peón descontó 700 metros, sin exigirla.
CHAPELA—
Piloteada por D. Nápoli, se ejercitó en 700 metros, empleando 44" 3|5 en recorrerlos.
Con el peón, 800 metros en 50" 1|5.
SENSITIVA-MARON—
Con Acosta y E. Lema, respectivamente, 800 en 51" 2|5.
PEDANTON-CRU ZHONTIEL—
Con Leguisamo y Gutiérrez, respectivamente, 800 en 51".
SOSPECHOSA—
Con Orduna, 800 metros en 51" 1|5.
TENORIO-INALBIS—
Con Acosta y E. Lema, respectivamente, 700 metros.
AQUILES—
Con Arcuri, 800 metros en 49" 3|5.
HERMES—
Con Ardouin, 700 metros.
MARIA ELVIRA—
Canessa la movió en 700 metros, con buen resultado.
ONDADOSA—
Hizo la partida de 700 metros, montada por el aprendiz E. Lema.
SOLITO—
El hijo de Américo, dirigido por E. Lema, se ensayó en 1000 metros.
CRISALIDA—
La pensionista de da Silva, conducida por el peón, hizo 700 metros.
BOTON—
Con S. Caro pasó 800 metros con buen resultado.
NOVELTY—
Dirigido por Tavarozzi, empleó 44" 1|5 en descontar 700 metros.
OLIMPIA—
Conducido por el peón, hizo 700 metros.
LONG CHANCE—
Con Guerrero se trabajó en 700 metros.
GONDOLERO—
Conducido por M. di Blasse, descontó 700 metros en 45" 3|5.
ABDUL HAMID—
Dirigido por Cuchinelli, a la par de Agua Val, con F. Arcuri, recorrió 700 metros en 44".
NECTAR—
Con Orduna hizo 700 metros.
ALL STEEL—
Con O. González, 800 en 53" 4|5.
QUIRQUINCHO—
Con Leguisamo, 700 metros en 44" 4|5.
ESTHER-CORTADERA—
Con Ardouin y Gutiérrez, respectivamente, 700 en 44".
SARCASTICA—
Con Cuchinelli, 700 metros.
SOLITARIA—
Con Canessa, 700 metros en 44" 3|5.
P. O'MY HEART-CULPEN—
Con R. Carabajal y Orduna, respectivamente, 700 metros.
MURMULLO—
Con Canessa, 1000 metros en 1'5".
POLVORIN-SENTINEL—
Con Núñez y Orduna, respectivamente, 800 en 50" 4|5.
MACON-TAGORE—
Con E. Ruiz y Pelletier, respectivamente, 700 en 45".
BRASA—

Concurso mensual de pronósticos — Diez argentinos al vencedor

DIARIOS	1a. carrera	2a. carrera	3a. carrera	4a. carrera	5a. carrera	6a. carrera	7a. carrera	8a. carrera	G.	P.
1 La República	Hereje	Magnética	Rastreador	Gallipato	Serio	Bochazo	Rebenque	Poully	11	7
2 Arg. Tageblatt	Hereje	Magnética	Rastreador	S. Pérez	Serio	Bochazo	Riddle	Poully	11	5
3 La Acción	Hereje	L. Buterfly	Rastreador	S. Pérez	Serio	Bochazo	Rebenque	Latente	11	3
4 CRITICA	Whatapeach	Magnética	Rastreador	Gallipato	Serio	Bochazo	Rebenque	Latente	9	8
5 La Mañana (P.)	Rip	L. Buterfly	Rastreador	Benjuí	Serio	Bochazo	Ordenanza	Latente	9	8
6 Ultima Hora	Rip	Magnética	Rastreador	Gallipato	Serio	Bochazo	Rebenque	Poully	9	8
7 La Fija	Rip	L. Buterfly	Cygne	Gallipato	Serio	Bochazo	Riddle	Poully	9	7
8 La Voz del Int.	El Ebro	Magnética	El Raid	Gallipato	Serio	Bochazo	Silbatina	Poully	9	6
9 D. Zeitung	Rip	L. Buterfly	Rastreador	Gallipato	Serio	Bochazo	Ordenanza	Latente	9	6
10 La Suerte	Patagón	Magnética	Sanguinaire	Gallipato	Serio	Bochazo	Riddle	Latente	9	4
11 El Diario	Hereje	Magnética	Rastreador	Le Prodige	Serio	Bochazo	Ballenero	Poully	9	3
12 Fij. y Batacazos	Hereje	Magnética	Rastreador	Gallipato	Serio	Bochazo	Ballenero	Latente	9	3
13 D. L. P. Zeitung	Hereje	Magnética	Rastreador	Gallipato	Serio	Bochazo	Confidente	Latente	8	6
14 El D. Español	El Ebro	Magnética	Rastreador	Gallipato	Serio	Bochazo	Gitanillo	Latente	8	6
15 Rev. Sportiva	Hereje	Magnética	El Raid	S. Pérez	Serio	Agramont	Ballenero	Palmo a Palmo	8	6
16 La Epoca	Hereje	Blink Bonny	Cygne	Gascón	Serio	Bochazo	Silbatina	Latente	8	5
17 La Unión (L.)	Hereje	Magnética	Rastreador	Gallipato	Serio	Bochazo	Confidente	Latente	8	4
18 La Opinión (A.)	Hereje	Magnética	Rastreador	Gallipato	Serio	Bochazo	Ballenero	Palmo a Palmo	7	9
19 Rev. Hípica	Whatapeach	Royal Let	Góngora	Gallipato	Serio	Bochazo	Ordenanza	Latente	7	6
20 Sports (L. P.)	Rip	Magnética	Góngora	Gallipato	Serio	Bochazo	Ordenanza	Famoso	7	5
21 Opin. Nacional	Hereje	Magnética	Góngora	Gallipato	Serio	Bochazo	Conlan	Latente	7	4
22 La Fronda	Whatapeach	Quisicosa	Rastreador	Gallipato	Serio	Bochazo	Confidente	Latente	6	4
23 Cine Mundial	Whatapeach	Magnética	Rastreador	Gascón	Serio	Agramont	Ordenanza	Latente	6	3
24 Palermo	Pirata	Alga	Cygne	Gascón	Billy	Ricota	Ordenanza	Latente	5	11
25 Fray Mocho	—	—	—	—	—	—	—	—	5	9
26 Cor. de Galicia	—	—	—	—	—	—	—	—	5	9
27 El Oeste	Whatapeach	Apetitosa	El Raid	Benjuí	Serio	Birlocha	Rebenque	Poully	4	6

La lluvia motivará la suspensión de la Copa de Oro

Según el reglamento el Gran Premio de Honor debe correrse en pista normal

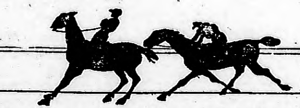
LA MAS LIGERA HUMEDAD EN LA CANCHA MOTIVARIA LA DESERCION DE SERIO Y POR CONSIGUIENTE SE PERDERIA TODO EL INTERES DE LA PRUEBA

RECIEN MAÑANA LOS COMISARIOS DE CARRERAS, PODRAN RESOLVER EN EL HIPODROMO, LA SUSPENSION DEL CLASICO ENCUENTRO O SU REALIZACION

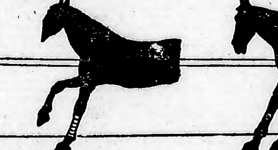




El clásico Belgrano nos prometía un Gran Premio de Honor extraordinario



Capablanca había reaparecido triunfalmente y Lombardo no había hecho su carrera



Pero Lombardo se sintió de la mano sana — A Capablanca le apareció ¡...un sobrehueso... — y Stayer se rajó un vaso, — Serio quedó entonces como legítimo dueño de la Copa de Oro

ARTICULOS 109 Y 110 DEL REGLAMENTO DE CARRERAS

Art. 109. — Unicamente los premios clásicos titulados "Jockey Club", "de Honor", "Nacional" y "Carlos Pellegrini" (Internacional) podrán ser motivo de postergación, mediante resolución expresa de los señores Comisarios, adoptada de acuerdo con las prescripciones del artículo siguiente.

Art. 110. — a Comisión de Carreras se reunirá en número no menor de siete miembros en el recinto del Hipódromo Argentino, a cualquier hora del día fijado para la realización de uno de los premios citados en el artículo anterior, presididos por el Presidente del Jockey Club. Tomando en cuenta el estado de la pista, resolverán sobre la necesidad de la postergación de las referidas carreras, debiendo adoptar la resolución con una mayoría de dos tercios de votos.

Estamos en vísperas de una de nuestras carreras clásicas de mayor importancia.

Ella es el Gran Premio de Honor, o sea la tradicional Copa de Oro.

Si el estado de la pista lo permite, pues es una de las pocas pruebas que pueden ser postergadas si la cancha no se encuentra en condiciones normales, mañana se disputará por 39a. vez desde el año de su institución. Data, pues, del año 1887, y aunque a principiso de semana hemos anticipado ya algunos comentarios al respecto, hoy vamos a volver sobre lo mismo, pues como dejamos dicho se trata de una de las carreras de más rica tradición en nuestra historia hípica.

El Premio de Honor no es, empero, el clásico de mayor efectivo en su prima, pero nos atrevemos a decir que, a pesar de que su premio en metálico es muy inferior al del Gran Premio Nacional y aun también del correspondiente al Carlos Pellegrini, moralmente la Copa de Oro tiene tanta o mayor categoría que aquellos, pues a la prima en efectivo asignada para su vencedor, se agrega el artístico trofeo cuya adquisición representa el supremo lauro para los grandes campeones.

Decíamos que la institución de esta prueba data del año 1887 y ampliaremos la información histórica con otros apuntes:

ANTECEDENTES DEL GRAN PREMIO DE HONOR—

Fué ganado por primera vez por el caballo Last Prince, un hijo de Porteño que defendía los colores del stud Buenos Aires.

La distancia de esta prueba fué siempre de 3500 metros, y cabe anotar que el primer ganador que tuvo y que dejamos citado, empleó en recorrerla 4 minutos 2 segundos.

Tiempo que habrá sido objeto de asombro en los catedráticos de otrora y que hoy nos asombra también haciéndonos preguntar si es la raza caballar la que ha mejorado tanto desde entonces o es la pista la que permita que los campeones actuales corran igual distancia en 3'45", pongamos por ejemplo.

Al contrario de la distancia que, como dejamos dicho, es la misma desde la institución de la carrera, el efectivo del premio ha evolucionado repetida y progresivamente desde su origen. Así vemos que de 1887 a 1893 consistió en $ 500 oro y una copa; de 1894 a 1897, en $ 800 de igual moneda, sustituyéndose la copa de oro por un objeto de arte que se adicionó al efectivo del premio hasta la fecha que se mencionará; en 1898 y 1899 la prima efectiva fué de $ 1.000 oro; de 1900 a 1904, inclusive, de $ 2.500 oro; en 1905 se establecen $ 25.000 moneda nacional como premio al vencedor, suma que rigo hasta el 1910; en 1911 y 12 alcanza a 30.000 y por último se eleva en 1914 a $ 40.000, que son los que actualmente componen el premio en efectivo, amén de la copa de oro que se reimpuso desde el año 1915.

La Petite Ecurie y el stud La Guardia obtuvieron por tres años consecutivos el logro de este premio: La primera de las nombradas caballerizas en 1905, 1906 y 1907 con Old Man los dos primeros años y con Buchardo el restante, y el stud La Guardia en 1911, 12 y 13; los tres años con la famosa hija de Pietermaritzburg, Mouchette, que, dicho sea de paso, detenta el mejor tiempo que se ha registrado en esta distancia: 3'40", ganándole a Elcano y Balboa que la escoltaron en la llegada.

Para que se aquilaten mejor los méritos excepcionales de aquella gran yegua que con Omega, Sibila y Espirita forma el cuarteto más brillante de animales de su sexo que han pisado la arena de Palermo, cabe recordar también que cuando marcó el asombroso tiempo record que hemos anotado, tenía seis años de edad, es decir, que estaba ya o poco menos en las postrimestud Inoragna.

Por dos ocasiones han obtenido este premio las siguientes ecuries: El stud Nuevo, en 1888 y 1890, con Cormeilles y Avril, respectivamente; el Zubiaurre J. B., en 1893 y 1897, con Ituzaingó y Porteño, respectivamente; el stud Charrúa, en 1899 y 1904, con Yerba Amarga y Calepino; el stud Diego de Alvear, en 1916 y 1918, con Digital y Botafogo; y el stud uruguayo Atahualpa, que en 1921 y 1922 se lo adjudicó con Caíd, un hijo de Sandal que originó el primer viaje a Palermo del actual as de los látigos, Ireneo Leguisamo.

En el año 1923 fué ganado por Don Padilla en 3'45", llegando segundo Stayer y tercero Desahuciado, y en 1924 lo obtuvo Stayer, que en 3'44" 2|5 se impuso sobre Murmullo y Polibio.

Pero demos por terminada esta serie de apuntes históricos de la Copa de Oro y entremos a hacer algunas consideraciones sobre el Premio de Honor de 1925.

LA COPA DE ORO DE 1925—

En nuestra página de ayer hacíamos algunos comentarios sobre un fenómeno que viene produciéndose desde hace algunos años ,y es que la mayoría de nuestros caballos clásicos ven interrumpida prematuramente su campaña en las pistas debido a afecciones de distinto género de que se ven víctimas, la mayor parte de las veces en los comienzos no más de su actuación.

Insistimos ahora sobre esto porque esta carrera, que pudo haber dado margen a un acontecimiento sensacional, debido al fenómeno apuntado se verá reducida al cotejo de un solo animal que puede ser considerado como clásico, con algunos caballos de handicap, de primer orden como tales, no cabe duda, pero que a peso igual, la mayor parte, con el competidor más calificado, y algunos otorgándole aun ventaja por la edad, no permite hacerse mayores ilusiones con respecto a la emoción que el desarrollo de la prueba habrá de despertar.

Resulta por cierto sensible la ausencia de los coetáneos de Serio, Lombardo y Capablanca, impedidos uno y otro por dolencias físicas que confirman lo que decimos en el primer párrafo de este capítulo, de cumplir con este nunca mejor que ahora llamado compromiso de honor.

Nos imaginamos la expectativa y el entusiasmo que hubiera provocado la perspectiva de los tres campeones en la plenitud de sus fuerzas, prontos en la arena del combate para disputarse al par que este premio el título del positivo crack de su generación; porque en rigor de verdad y sin ninguna influencia de pasionismo, no puede decirse cual de los tres caballos, Lombardo, Serio y Capablanca, fué el verdadero crack de su época.

Esa misma duda que no pudo aclararse a pesar de los repetidos encuentros entre los dos primeros, ni en la carrera en que Capablanca los derrotó a ambos al enfrentarlos por primera vez, esa misma duda queríamos decir es la mejor prueba de que existía mucho equilibrio entre sus fuerzas, lo cual, repetimos, hubiera proporcionado en esta ocasión una carrera capaz de llevarnos al paroxismo del entusiasmo.

Pero estamos hablando de lo que pudo ser y el caso es hablar de lo que será.

Ya se sabe que Stayer tampoco será de la partida, de modo que los únicos rivales de Serio son Frayle Muerto y Billy que defenderán los colores del stud F. de Alvear, Nikablar que representará al stud Provincial, Botafumeiro el transformado hijo de Botafogo que prepara el entraîneur Francisco Maschio y Ciervo, el viejo hijo de Gay Simón que conserva sus bríos a pesar de los años.

Los hemos enumerado de intento buscando a cual se le puede considerar como principal enemigo del hijo de Sandunguero y Siria y más que a un rival determinado, el resultado de la carrera depende en nuestra opinión del desarrollo de la misma.

Si se corre en forma normal no puede perder—esta es la verdad—el pupilo del stud Ignoragna.

Busquemos pues, el principal factor que a nuestro juicio podría malograr su victoria.

Sin dejar de reconocer por anticipado que Serio es un caballo ligero, tenemos entendido que su característica principal es su resistencia.

Ahora bien, como entre los que llevará por rivales hay caballos tanto o más ligeros que él deducimos que un tren lento podría en los tramos finales comprometer su victoria.

Serio ya se vió en dos ocasiones escoltado de cerca por Frayle Muerto, primero en el clásico Casares disputado el 31 de mayo del corriente año y otra vez por Puritano en el clásico Bullrich disputado el 21 de junio del mismo año.

La atropellada de Frayle Muerto, especialmente, fué en aquella oportunidad de mucho empuje y creemos que la causa que permitió al hijo de Juez de Paz llegar tan cerca del ganador (a 1 cuerpo) fué el tren lento con que se corrieron los primeros 1500 metros.

Es de pensar pues, que lo único que hoy podría modificar el resultado que lógicamente cabe esperar es que si se repitiera la circunstancia apuntada, Frayle Muerto por ejemplo, o cualquier otro de los competidores consiguieran "ligerarlo" con el remate de la prueba.

Ello es sin embargo muy improbable y si presentamos la hipótesis es precisamente porque creemos que nada sinó un accidente o un desarrollo anormalísimo puede hacer fracasar al pupilo de Evaristo Rodríguez.

Siguiendo la costumbre en comentarios para pruebas de esta importancia reseñaremos sin embargo la actuación más reciente de cada competidor registrando de paso sus últimos ensayos.

Los competidores—

SERIO 60 kilos—

El crack del stud Inoragna cuenta con una salud a toda prueba, condición a la cual le debe quizá más que a su propia calidad el destacado lugar que hoy ocupa entre los caballos de Palermo.

Reaparece después de un mes largo de reposo, durante el cual no ha dejado de concurrir a la pista de ensayos efectuando regularmente los suyos a las órdenes de su piloto habitual, el jockey Lema.

En su stud no aceptan ni en broma la posibilidad de que Serio pierda los 40.000 del premio, amén de la aurífera copa y nosotros también pensamos que nadie se la saca.

FRAYLE MUERTO 60 kilos—

El hijo de Juez de Paz, en pareja con Billy, será, según hemos dicho en el comentario de la carrera, uno de los representantes del stud F. de Alvear en esta carrera.

Tiene en su campaña performances muy honrosas, y si a juzgar por la actuación de cada cual hubiera que señalar el competidor más autorizado para apurar a Serio, indudablemente que a Frayle Muerto habría que otorgarle tal honor.

Está muy lindo y debe actuar discretamente, máxime teniendo en cuenta que Billy puede resultar un eficaz colaborador de su éxito.

BOTAFUMEIRO 60 kilos—

El pupilo de Francisco Maschio u quien todo elogio que se haga por la transformación de que ha hecho objeto al hijo de Botafogo que encabeza estas líneas, resulta escaso, será también uno de los competidores de esta gran prueba.

Dicho va con lo escrito, que Botafumeiro ha obtenido al cuidado de Maschio carreras para las cuales no lo habíamos sospechado capaz antes de entrar a su stud, pero de todos modos creemos que el hijo de Botafogo y Mouchette tiene poco que hacer con estos rivales.

Como una confirmación del elogio que en el párrafo inicial de este comentario le dedicamos a su entraîneur, recordaremos que en su última presentación, Botafumeiro se impuso de uno a otro extremo en los 3000 metros del clásico Juan S. Boucau, el que disputó con 49 kilos.

Le ganó entonces a Billy que llevaba 58, en 3'11" 2|5, pero como dejamos dicho corrió con 49 kilos, es decir con 11 menos de los que ahora tendrá que soportar.

NIKABLAR 60 kilos—

El hijo de Vadarkblar y Doratilla es también de los que hacen número en esta prueba.

En los últimos tiempos, el pupilo del stud Provincial ha hecho alarde de significativos adelantos.

Su última presentación en público fué en la carrera de fondo de la reunión final del pasado mes en la que con 53 kilos se permitió el lujo de ganarle en cómodo galope a All Steel y un numeroso lote de caballitos de handicap.

Anteriormente había corrido un match con All Steel, al que aventajó también por 2 y 1|2 cuerpos, cargando 56 kilos.

No puede dudarse, pues, que Nikablar atraviesa por un momento excepcional en su training, pero de todos modos, en fin, que nos resulta un compromiso demasiado severo, lo mismo para Nikablar que para los demás competidores que afrontan a Serio.

BILLY 60 kilos—

Correrá, según hemos dicho en el comentario de Frayle Muerto, en pareja con aquél y entre ambos pueden hacer emplear al favorito.

Billy corrió por última vez el 13 del corriente, en una carrera de fondo, en la que como se recordará, se clasificó primero ganándole a Latente, Old Diamond, Chaqueño y Lábaro. Ahora intervendrá con 4 ks. de recargo sobre los que llevó entonces y lo que es peor, con rivales de más fuerza que los que acaba de vencer.

CIERVO 62 kilos—

El hijo de Gay Simón es el último competidor que figura en esta prueba; el último decimos, en el orden del programa, pues en cuanto a sus probabilidades, no tenemos por qué considerarlo con menos que los que dejamos comentados.

Su última hazaña realizóla el 2 de agosto ppdo., en un handicap clásico creado con motivo del centenario de Bolivia.

Cargando 56 kilos, le arrebató en los últimos tramos la victoria a Knock Out con 52, aventajándolo en el disco por 1|2 cabeza.

Posteriormente intervino en dos carreras de fondo sin obtener figuración en el marcador.

Ciervo fué un millero temible primero; luego intervino en carreras de fondo con suerte varia, pero en nuestra opinión no son las distancias muertas las que mejor convienen a sus medios.

Nunca más fácil que en esta ocasión predecir el probable desarrollo de una carrera. Si Serio no toma desde el instante de la partida la cabeza del grupo, seguirá al que salga al frente a poca distancia, y si el tren del "leader" acusa el propósito de entretener la carrera, el piloto de Serio hará que éste pase al frente y despliegue la brazada amplia que le es propia.

Con esta táctica habrá que seguirlo y no creemos que ninguno de sus contrarios consiga hacerlo conservando energías para la lucha que al final tendrían que presentarle para poner a prueba su guapeza.

Billy o Frayle Muerto intentarán, seguramente, tomar el comando del lote apenas el starter dé la señal de partida.

UN ELOCUENTE PARECIDO

Botafumeiro, como no se ignora, es hijo de la gran Mouchette, ganadora tres veces del importante clásico que se disputará mañana.

Es interesante entonces remarcar lo que en un reciente reportaje nos dijera el exjockey Luis Laborde, piloto de la hija de Pietermaritzburg en su triple hazaña.

"De los hijos de Mouchette ninguno tan parecido a la madre como Botafumeiro. No sólo éste tiene su mismo aspecto físico, con las diferencias inherentes al desarrollo de dos sexos distintos, sino que es idéntica su manera de correr. Viéndolo a Botafumeiro, me parece estar viendo a la madre.

ULTIMAS PERFORMANCES DE LOS COMPETIDORES

1 Frayle Muerto 60.— No placé 62, de Botafumeiro 49, en el premio Juan S. Boucau. Tiempo 3'1" 2|5. (Agosto 30).

2 Billy 60.— 1o. con 56 kilos el 13 del corriente, ganándole a Latente 50, por 1|2 cuerpo en 2'56" 3|5.

3 Stayer II 62.— 4o. con 62 kilos de Lombardo 58, en el premio Gral. Pueyrredón (agosto 2). Tiempo: 4'15" 2|5.

4 Botafumeiro 60.— 1o. con 49 kilos el 30 de agosto, en el premio Juan S. Boucau, ganándole a Billy 58, por 1 1|4 de cuerpo en 3'11" 2|5.

5 Serio 60.— 2o. con 60 kilos de Capablanca 60 (3o. Lombardo), en el premio Gral. Belgrano. Ganado por 1 3|4 de cuerpo en 2'35" 3|5.

6 Ciervo 62.— No placé con 56 kilos de Botafumeiro 49, en el premio Juan J. Boucau (Agosto 30). Tiempo: 3'11" 2|5.

7 Nikablar 60.— 1o. con 53 kilos el 30 de agosto, ganándole por 4 cuerpos a All Steel en 2'18" 3|5.

ENSAYOS PRELIMINARES DE LOS COMPETIDORES DE LA COPA

Serio fué floreado por M. Lema en 3500 metros empleando 3'55"; últimos 2500 metros en 2'42" 3|5. En los 1000 metros finales se le apareció Gauguin con el que cumplió 1'3" 2|5. Ultima milla: 1'40". El sábado pasado hizo 1200 metros en en 1'11" (muy bueno).

Botafumeiro con I. Leguisamo floreó en 3000 metros empleando 3'16" 1|5. Fué un ejercicio cumplido a voluntad.

Frayle Muerto, J. Canal, 3000 metros en 3'21" 2|5. 2500 metros en 2'45" 2|5.

Ciervo, R. Pelletier, floreo 3000 metros muy suave.

Nikablar, R. Pelletier, floreo 3000 metros.

¿QUE PAPEL DESEMPEÑARA LA YUNTA DEL ALVEAR?

Interesante resultaría saber en qué forma intentará el entraîneur Vicente Fernández derrotar a Serio en el clásico de mañana.

Cuando se hace intervenir en una carrera a una pareja, siempre es preciso hacer un poco de táctica o de estrategia.

La yunta del stud F. de Alvear ya ha intervenido en más de una oportunidad y siempre ha sido su desempeño distinto.

Unas veces ha sido Billy el encargado de correr en punta y otras Frayle Muerto, el que tomara a su cargo hostilizar al puntero, mientras el hijo de Craganour corría a la expectativa.

¿Cómo actuarán mañana? ¿Irá Frayle Muerto al sacrificio? ¿Tratará de hostilizar a Serio en la delantera?

Esto es lo que lógicamente podría pensarse, pero, como es un animal que corre en cualquier parte, apenas Frayle Muerto intente lucharlo, Lema dejará pasar y seguirá cómodamente el tren del puntero.

EL ABUELITO CIERVO

El más viejo de los campeones que mañana intervendrán en la disputa del Gran Premio de Honor, es Ciervo.

El "abuelito" Ciervo cuenta con la friolera de siete años y cuando un campeón de sus méritos, ganador de tantas carreras llega a la avanzada edad que acusa y tiene aún que ganarse la avena, merece toda nuestra simpatía, consideración y respeto.

Intervenir en la Copa de Oro, a esa edad, cuando los achaques se dejan sentir y más que correr carreras lo lógico es retozar en el campo, lejos de cuidados y de boxes estrechos, es hazaña que merece subrayarse.

Cuando abuelito Ciervo desfile mañana, vamos a aplaudirlo por eso, por trabajador a una edad en que son pocos los que no han cambiado de vida.

COPAS, TRIUNFO

Cafetín mistonguelli, pero muy concurrido por gente de lope en chope que la parla de burros, y si cuadra, sabe dar un pronóstico con más pupila que muchos orres que la van de periodistas (no hay veneno) Es viernes y atardece (¡qué papa la figura!) El cielo está de bronca y frunce el ceño como un viejo que se quiere ir a la calle y ve que el cuilfai de su piba se deja estar prendido a la pollera. Dentro del feca hay tenida de bacanes. Talla Vintenes, taita de Montevideo, que se hizo ciudadano en obsequio de Ganqui, y dice: ¡La Copa de Oro! ¿Y qué quieren con este pelotón de burros que no sirven ni pa ver ande yega un craque d' endeveras? Copas de oro he visto yo, con estos de embrocar... ¡Cha digo cuando vino Yerba Amarga y les hizo sonar el estandarte a los burros de este lado.

—Se te acabaron los tiempos de aspamento burrero, che Vintenes. Hoy Vds. los palomos ganan una cuando se cansamo los de casa, ganan una.

Vintenes echa el funghi a los ojos y mira cabreiro a Miqueta, pibe de agallas que tiene mina y faca y fama y vigilancia...

—Ah ¡Por lejos que dentró Stayer l' otro año! Decí que Mingo es Mingo, que si no... ibas a ver a los palomos si entoavía no daban gasto a los pesados. Pero es igual, no hay craques hoy día, no hay yobacas como antes, me cachi en el ombligo de san dié... Tenías que ver los tiempos de Mouchete, tenías... ¡Yegua guapa, madona! Una pinta de burra que no dabas diez guitas por un vale con su número, y al final... primera la sanguanga. Yo la vide ganar la copa dos veces y sé lo que te bato.

—La ganó tres, la ganó.

—Sí, bueno, ya sé, pero la otra sabés, yo estaba encanastao y no la pude ver más que en lo diario. ¡Van a ponerse al lado de Mouchete estos sapos de ahora...!

Desgraciadamente, Miqueta es partidario acérrimo de Evaristo y se hace cortar la cara en defensa de cualquier tungo de la caballeriza de Rodríguez. Ahora, si se trata de Serio, es capaz de hacerse abrir el depósito del morfi. Por eso es que rechifa, previo escupir de izquierda y echarse atrás la tapadura de la testa.

—Ufa... ya me tenés estufo, me tenés, con tanto arrime p' al lao de los vejaneos. ¿Qué tenés de batir contra Serio, qué tenés?

Vintenes lo juna fijo un rato largo, después alza el resto pegulo que queda en su sona, y se cruza de brazos.

—¿Qué te viá batir a vos, mocoso, si cuando andaban en la pista los pingos que te cuento, vos estabas entoavía adentro l' forra?

—Y diay saqué clase ¿qué se piensa? Mi viejo supo ser pión de la yegua Mesalina y me tiene chamuyado toda la historia del turfe desd' el tiempo de don Pío. ¿Qué me vas a correr con moneda e' cobre, si yo te sobro en clase y te doy luz en materia de sabeduría?

—La joventú te yena la zabeca d' ilusiones ¿Vas a comparar a ese Serio con Mouchete?

—Claro que no. A Mouchete le faltaban muchas cosas que tiene en abundancia el d' Evaristo.

—¿Lo que le faltaba? ¿Guapesa?

—No digo eso.

—¿Clase?

—Eso tampoco.

—¿Y entonce? Batí qué es lo que tiene ese Serio que no tuviera l' hija de Rivera?

La barra que se ha agrupado alrededor de los discutidores manya de seguro "lo que le faltaba", pues rompe a reir escandalosamente. Esto pone fuera de casillas a Vintenes, quien se endereza golpea la mesa y se rasca la cintura.

—Cabayeros... si hay cachada me la van a hacer con fierro y en la caye...

Entonces interviene Stromboli, que además de pistón en la banda del primero, es un tano pacífico y burrero.

—Ma soseguesé, dun Bintene, soseguesé que la cosa e tanto quiara come la luz elétrica. ¿No si manya que Mouchete s' estaba chegoa, s' estaba, e Serio la sobra en... staria... ¿come se diche?

—¡Ah...cabáramos! M' hiciste una, che Miqueta.

—¿Recién caés de vuelta al poblao? ¡Cha qué lerdo habías sido pa cruzadas! Pagá una generala, visto que te cábriaste de vacío.

—Y pago, sí que pago, pero ha de ser en honor de Mouchete, que n' ostante le faltara un poco e bulto pa cabayo, era una yegua como no se ven hoy día a dos tirones. Che, gaita, escausiá una pigulada pa la rueda.

—¡Ma come la parla in finos dun Bintene! ¿Adónde l' aprendió cuesta parola d' escausiare?

—De Cayetano, mozo finoquieti, si los hay, y muy metido en trato con bacanes estruídos.

Copas triunfos. Arriba las manos. Manga a los biosla. Y se sigue la cátedra.

—No se serán tanto guapos como lo de antes, ma, no si puede negar que Serio e buono, buono Sirito. ¡Hay que de ver cómo garra ese codo e se ne viene d' un viague con Manolo incima, chifulando un gotancite!

—¡Si estuviera Lombardo!

—¡O Capablanca!

—¡O Stayer!

Miqueta se sonríe.

—Muertos no hablan, cabayeros...

—Ma peró, gay un moerto que parla, se lo dico yo.

—¿Ande?

—A Palermo.

—Nuémbrelo.

—Fraile Moerto, siñore, Fraile Moerto que — garreló bien lo que yo se lo digo — e un cavalino propio guapo come so padre e...

—Como su agüela, don Stromboli.

—Sía come sía. Fraile Moerto, qu'stá al coidado d' un furbo que se chama Tapone, e que si lo decano pegar so tropeyada tranculo, e buono de dársela al monomentale craque de Manolos, Varistos e Angaronis, tuti cuntos.

—Pudiendo estaba una gansa...

—Perque l' era pitisa e mansa... Ya sé la picardías, pero — garreló bien que se lo digo cho, que sé lo que le dico — si Serio no se apreta el gorro de lo spiante... al finale...

—Primero Serio.

—Primero Fraile Moerto, se lo dico cho...

—Que no sabe ni diome...

—...que se lo tengo oído dicir al propio Tapone inta l' armasén de don Coane, al tempio que se scabiaba un pigulino.

—Le juego un kilo de copetines con mi poyo.

—¡Ma qué ranún que s' está lo tipite!

—¿Y entonce...?

—Entonce... ¿me lo paga lo sporte que si paga il Fraile... dica, me lo paga? Pongo dúe mango incima a la mano del siñori Bintenes. ¿Garra... si prande...?

—Rajá, rajá, Tanauser...

En esto Vintenes se levanta, va hasta la puerta, estira la mano y bate:

—Cabayeros, se quedamos sin copa, se quedamos. Viene agua que da fiebre.

Pero Stromboli encuentra pronto arreglo a la situación.

—¿Que se quedamo sin Capos? ¡Storia! Diga, don gaita, porte súbito un altra pegulada. Pago mí.

LAST REASON.

LOS PRODUCTOS

MAGNETICA Y LA DEBUTANTE LITTLE BUTTERFLY APARECEN COMO LAS MEJORES CANDIDATAS EN EL PREMIO BOTAFOGO

En la de potrillos Rastreador se destaca. La pareja del entraineur Moreno, Scarpia y Góngora son sus más serios enemigos. Otrece i nterés el premio Moloch, que debe resolverse por Gallipato o Santos Perez

De ocho pruebas de que consta el programa, tres son reservadas a productos, ofreciendo todas ellas interés por el buen número de inscriptos lo parejo de las fuerzas en las dos primeras y la perspectiva de una lucha interesante entre tres potrillos de segunda categoría, en la restante.

En la de potrancas, Magnética y Little Butterfly, aparecen con mayores probabilidades sin querer decir con ello que la carrera quede reducida a ambas; por el contrario, la superioridad de cualquiera de ellas sobre el resto es muy relativa, pudiendo, en consecuencia, ser vencidas por Little Bonny, por ejemplo, o Quisicosa o Alga, en fin, por cualquiera.

Parecidas perspectivas ofrece la tercera carrera, aun cuando Rastreador, por sus performances y sus buenos ensayos en privado, aparezca en un plano levemente superior. Curicó, cuyo desempeño depende en gran parte de su salud; Scarpia, por su buena corrida, lo mismo que Góngora, deben ofrecer seria resistencia a la victoria del favorito.

Gallipato, Santos Pérez y Benjuí, con mayores probabilidades las dos primeros, son los indicados en la carrera reservada a productos ganadores. Tanto el hijo de Craganour como el de The Panther, se encuentran en la plenitud de sus formas y darán lugar a que presenciemos un reñido final.

Todo está dicho siempre que el mal tiempo reinante cese y se encuentre en buenas condiciones la pista; en caso contrario, será cuestión de suerte y buscar en el origen antecedentes de barreros.

En el premio Botafogo

Distancia, 1800 metros

MAGNETICA. — Por su tercer puesto de Rose Blanche, luego de haber sufrido algunos entorpecimientos durante el transcurso de la carrera, es la hija de Craganour la mejor candidata de este premio. Ha continuado su preparación sin ninguna novedad y si cumple su inscripción costará ganarla.

LITTLE BUTTERFLY. —Se trata de una debutante hija de Saint Wolf, que se inicia perfectamente preparada y que tiene cotejos con su compañera Rose Blanche, que la sindican como una seria adversaria de la favorita. No sería difícil que la pensionista del stud Los Cardos se iniciará con una victoria.

BLINK BONNY. — La hija de The Panther debe mejorar su cuarto puesto de Rose Blanche. Ha realizado ciertos adelantos en su preparación que no resulta aventurado vaticinarle un buen desempeño en la carrera.

ALGA. — Debutó esta defensora del stud La Taba en la prueba ganada por Quimera, contando con bastante opinión, siendo, sin embargo, su figuración nula, lo cual podría significar que la hija de Asturiano ha extrañado su estreno y que libre de este inconveniente, mañana mejore su performance.

QUISICOSA. — Exceptuando su última carrera, donde no figuró, en la mayoría de sus anteriores compromisos ocupó siempre puestos de preferencia, razón por la cual creemos conveniente no descuidarla. La hija de Melik se encuentra muy bien y con una monta discreta debe producir una buena performance.

APETITOSA. — Debutó en la carrera ganada por Borrascosa, finalizando no placé. Conviene, sin embargo, tenerla muy presente, pues en privado se desempeña en forma que hace creer en su triunfo. La hermana de Alpes es candidata a producir la sorpresa.

ROYAL LET. — Se encuentra en idénticas condiciones que Apetitosa. Lo mismo que la hija de Saint Wolf, fué no placé en su debut y anda igualmente en privado muy bien.

BLACK BIRD. — Si la pista se encontrase en malas condiciones, por ser hija de Molinete debe conducirse bien.

VERITE. — Por su origen, debe ser como la anterior muy buena en pista pesada.

MARY CASSAT y **FEMME GAIE**, son debutantes.

En el premio José Eduardo

Distancia 1500 metros

RASTREADOR. — El hermano materno de Rienzi fué segundo de Santos Pérez en su última carrera en 1'38" 3|5. Ha realizado ciertos adelantos en su preparación teniendo una corrida preparatoria para esta carrera de 1'32" por la cual creemos muy difícil su derrota.

DIABOLIQUE. — Es un debutante del stud Cardal, hijo de Fair Play que hará sus primeras armas perfectamente preparado y en condiciones de producir una performance honorable. Correrá en pareja con El Raid del stud Don Alfonso que anda muy bien en privado.

SCARPIA. — Ha corrido dos carreras sin éxito alguno, sin embargo, hay que tenerlo muy en cuenta, pues ha completado su preparación teniendo 1'40" de corrida en 1600 metros.

GONGORA. — Debutó el 23 de agosto siendo no placé de Gallipato. Ha realizado sorprendentes adelantos en su preparación y si la pista se encontrase en males condiciones ha de ser difícil ganarle, pues por la sangre debe ser especialista en el merengue.

CURICO. — El defensor de la Petite Ecurie padece del corazón y todo pronóstico sobre su probable desempeño resulta difícil. Si no siente nada, puede ganar y si se siente...

CYGNE. — El defensor del stud La Martingala está bien colocado. En su último compromiso fué cuarto de Gallipato habiendo posteriormente realizado adelantos en su preparación.

SANGUINAIRE. — El 13 de septiembre fué tercero de Abdul Hamid y Quirquincho a cuatro cuerpos en 1'52" 4|5. Puede ganar.

MURAT. — Corrió sin éxito en su última carrera. En privado ensaya bien. Puede en consecuencia ganar.

QUIÑUHAL. — Si no ha conseguido imponerse en pruebas sobre la recta, nos parece que en ésta lleva menos probabilidades aun. No lo creemos.

NAZARENO. — El hijo de Larrea por lo bien que se conduce en privado, puede producir la sorpresa de la carrera. A los que les gustan los lances tienen en el defensor del stud A. O. un buen candidato.

Abruzo, Guapo, Forte y Oloroso completan el lote de competidores, siendo debutantes los cuatro.

En el premio Moloch

Distancia 1700 metros

GALLIPATO. — Abandonó la categoría de perdedor a su tercera presentación, venciendo en reñida lucha a Santos Pérez, que vuelve a ser mañana su más serio competidor. Más que por esta carrera, por el concepto que merece a su caballeriza y por sus excelentes ensayos en privado, consideramos al hijo de Craganour, el mejor candidato de la carrera.

SANTOS PEREZ. — A su siguiente presentación, luego de su segundo puesto de Gallipato, salió de perdedor el defensor del stud Don Alfonso venciendo a Rastreador en 1'38" 3|5 para los 1600 metros. Se pensó hacerle disputar el premio Jockey Club para cuya carrera tenía 2'9" de corrida y en cuyo ejercicio cumplirá su compromiso de mañana. Es el más serio adversario de nuestro favorito.

BENJUI. — Es el tercero en discordia. En la reunión del 30 de Agosto, al reaparecer, fué vencido a escasa distancia por Paramount en 1'6" 2|5. A su ecurie le merece fe el hijo de Botafogo.

GASCON. — Fué vencido fácilmente por Tropero en match, este defensor del stud San Elías en su último encuentro. Sin embargo, conviene no descartarlo absolutamente.

LE PRODIGE. — Fué no placé de El Maestro el 23 de agosto. En privado se conduce bien.

SILBATINA. — Tiene una corrida en privado de 1'39" en la milla. Puede ser la sorpresa.

EN MAROÑAS SE DISPUTARA EL PREMIO BRASIL

A la reunión que se celebrará mañana en Maroñas servirá de base el clásico Brasil, prueba reservada para productos no ganadores de clásicos.

Contrariamente a lo que pudiera creerse, el premio de referencia despierta interés, pues ha congregado a un discreto loto de participantes, algunos de los cuales tienen ocupados algunos puestos de preferencia en pruebas clásicas. Intervendrán en la prueba Manantiales, Caboclo, Francachón, Mocaim, Albor, Palermo, El Mocito y Bicho Moro destacándose del conjunto los dos primeros.

INSCRIPCIONES Y RATIFICACIONES

Hoy, a las 18.30 en la secretaría de carreras del Jockey Club, se abrirán las cartas con las inscripciones para el programa de la reunión que se realizará el 4 del mes próximo en el Hipódromo Argentino y con las ratificaciones de los inscriptos en el premio Coronel Miguel F. Martínez, que se disputará en la citada reunión y cuyas condiciones son las siguientes:

Premio Coronel Miguel F. Martínez. Para productos nacidos desde el 1o. de julio de 1922. Distancia, 2000 metros. Peso, 57 kilos. Excluído el ganador del premio Jockey Club. Premios: $ 20.000 al 1o., 400 al 2o. y 200 al 3o. Ratificación, $ 30.

UN PASEO AL HARAS TRUJUI

El propietario del haras Trujuí ha invitado a un grupo de sus relaciones a un paseo a su establecimiento de Bella Vista, el que tendrá lugar el lunes próximo a la tarde.

Más adelante se efectuará otra visita, de la que oportunamente nos ocuparemos.

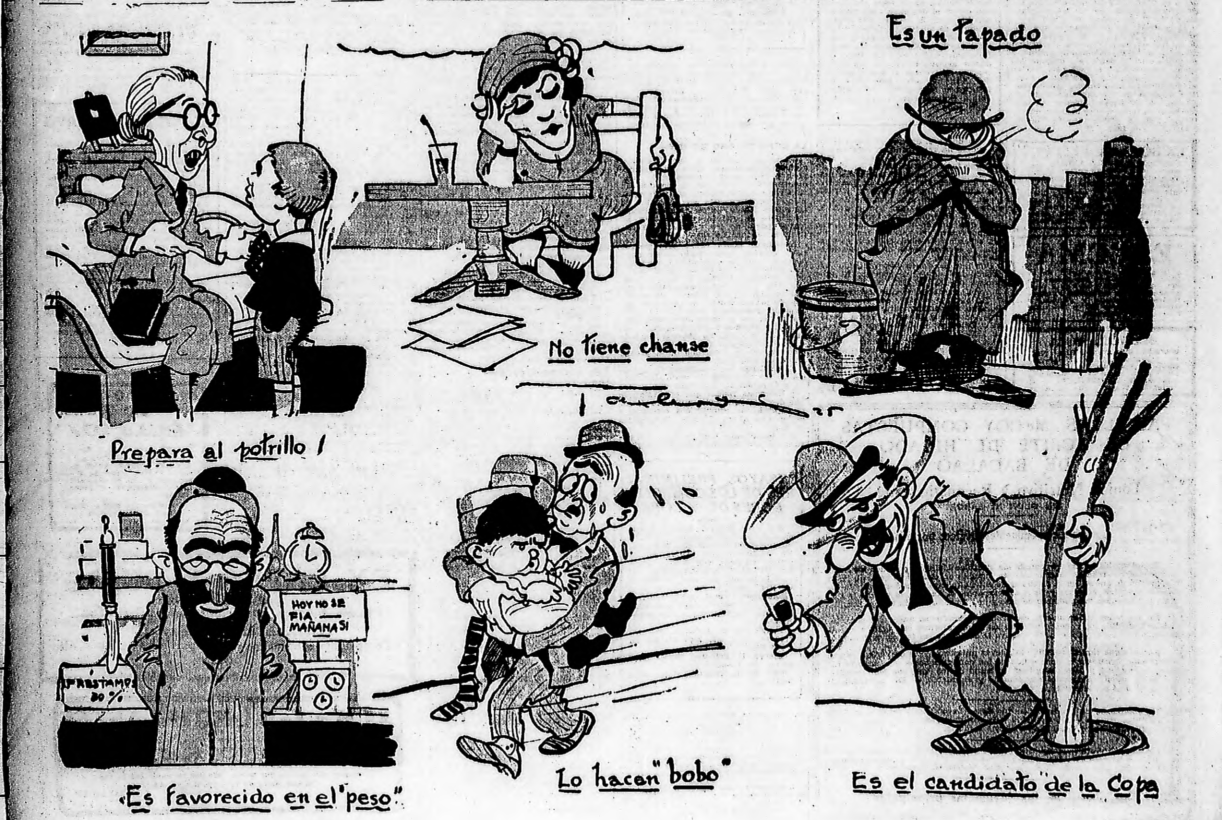
TRES NOTICIAS

Emilio Ridella ha dejado de cuidar a Querida, del stud Ormonde.

—José Bentancur dejó de atender la preparación de Chimere, del stud Don Gonzalo.

—Mussolini, del stud 19 de agosto, ha sido puesto al cuidado de Gabino Fernández.

HIPICAS - por Taborda



HIPODROMO DE TEMPERLEY

Si el tiempo le presta su concurso, la reunión hípica que se anuncia para mañana a la tarde en el hipódromo de Temperley ha de alcanzar un pleno éxito. El programa que se ha organizado es lo más interesante, habiendo reunido todas las pruebas lotes numerosos entre los cuales figuran no pocos elementos que actuarán por primera vez en este hipódromo.

Son candidatos de CRITICA:
1.a carrera—FRISIANO.
2.a " —LLORA.
3.a " —GUILLOTIN.
4.a " —OLARIAGA.
5.a " —COPIAPO.
6.a " —FOGOSO.
7.a " —FANTASSIN.

Competidores y montas para la reunión del domingo 27 de septiembre

Primera carrera — 1200 metros
1 Compinche, 62 kilos, J. Quiroga.
2 Frisiano 62, X. X.
3 Inti 62, J. R. Cabrera.
4 Festivo 60, X. X.
5 Teniente Lugones 59, M. Mesa.
6 Crucifera 56, A. Lhuiller.
7 Paddy 56, A. Orbea.
8 Contramano 56, A. Suárez.
9 Brasero 55, E. Caballero.
10 Iodo 55, A. Rossi.
11 Batelera 55, P. Delfino.
12 Kewpié 53, J. Sola.
13 Tarascón 53, X. X.
14 Alfiler II 53, S. Greme.
15 Fogueado 52, J. Farías.
16 Jedo 52, X. X.
17 Flor de Fango 52, X. X.
18 Cañón 51, F. Pérez.
19 Soisén 49, M. Arambell.
20 Boa 48, X. X.
21 Tira II 48, D. Góngora.
22 El Molle 48, R. Pisón.
23 Almagro 48, J. Santana.
24 Febrero 48, X. X.

Segunda carrera —
1 Juez Federal, 56 kilos, J. Sola.
2 Huella Huella 56, A. Lhuiller.
3 El Cuerudo 56, X. X.
4 Odonell 56, X. X.
5 Saint Geoar 56, X. X.
6 Comisionado 56, F. Pérez.
7 Apice 56, J. Iberra.
8 Yacaré 56, X. X.
9 Cola de Paja 56, X. X.
10 Don Ignacio 56, F. Andreoni.
11 Wilsones 56, X. X.
12 El Sucesor 56, X. X.
13 Lapachito 56, X. X.
14 Tablero 56, X. X.
15 Full Stop 56, J. Garrido.
16 Pascana 54, J. Pérez.
17 Llora 54, A. Lagomarsino.
18 Masgul Mahal 54, M. Reparaz.
19 Lenina 54, X. X.
20 Uña de Plata 54, X. X.
21 Harón 54, M. Gutiérrez.
22 Superiora 51, F. Rodríguez.
23 Wike Girl 54, A. Aguilar.
24 Profesora 54, M. Martín.

Tercera carrera — 1100 metros
1 Kestrel 56 kilos, X. X.
2 Gritón 56, X. X.
3 Chalpuel 56, M. Arambell.
4 Guillotin 56, J. Andrade.
5 Italian Boy 56, X. X.
6 Talón Blanco 56, J. Iberra.
7 Rintintín 56, M. Reparaz.
8 Seductor 56, T. Meyer.
9 Provincianita 54, J. Morera.
10 Mascarilla 54, A. Rossi.
11 All Fairy 54, X. X.
12 Calabaza 51, X. X.
13 My Bride 54, X. X.
14 Lechuguita 54, A Lhuiller.
15 Ermengarda 54. X. X.
16 La Carelli 54. X. X.

Cuarta carrera — 1300 metros
1 Chantacuatro, 57 kilos, J. Quiroga.
3 Glisseur 57, A. Lhuiller.
4 Los Toldos 57, E. Solari.
5 Di 57. E. Tadel.
6 Matrero 57, J. Chichano.
7 Hidalgón 57, X. X.
8 Juego Limpio 57, X. X.
9 El Tala 57, J. Andreoni.
10 Uñita 57, X .X.
11 Director II 57, M. Arambell.
12 Rosendo 57, F. Pérez.
13 Anarquista 57, X. X.
14 Bolsillo 57, A Suárez.
15 Chiquita 55, J. R. Quiroga.
16 Pichi Conó 55, T. Meyer.
17 Alcancía 55, X. X.
18 Diastasa 55, A Rossi.
19 Treta 55, S. Greme.
20 Ermengarda 55, X. X.
21 Olarriaga 55, F. Villafañe.

Quinta carrera — [illegible] metros
1 Copiapó, 70 kilos, A. Lhuiller.
2 My Victory 52, F. Alarcón.
3 Larrousse 61, F. R. Cabrera.
4 Despreciado 56, J. Iberra.
5 Sello 53, M. Arambell.
6 Fonti 53, E. Regueira.
7 Ardagh 52, E. Tadel.
8 Mil Más 52, X. X.
9 Gabacha 50, M. Reparaz.
10 Furlatal 50, X. X.
11 Impromptu 50, X X.
12 Argentinito 49, A. Croce.
13 Tarugo 49, A. Rossi.
14 Motín 48, X. X.
15 Gorgorito 48, J. Farías.
16 Fogoso 48, I. de la Cruz.
17 Mendocino 48, S. Greme.
18 Olvido 48, X. X.
19 Antuco 48, J. Quiroga.

Sexta carrera — [illegible] metros
1 Mendigo, 56 kilos, M. Guerrero.
2 Cornisón 56, F. Pérez.
3 Puntal 56, J. Garrido.
4 Lys 56, A. Rossi.
5 Favorito 56, J. Raggio.
6 Padischá 56, X. X.
7 Tritón 56, M. Reparaz.
8 Gran Capitán 50, X. X.
9 Comet 53, E. Tadel.
10 Carambola 54, X. X.
11 Alma Gaucha 54, J. Iberra.
12 Redentora 54, X. X.
13 Ariadna 54, A. Orbea.
14 Soasonette 53, J. Pierri
15 Proel 53, J. Chichano.
16 Anacoreta 53, X. X.
17 Júpiter 53, X. X.
18 Félix 53, X. X.
19 Jenjén 52, J. R. Cabrera.
20 Pedregullo 53, X. X.
21 Pasiega 51, R. Picón.
22 Vida 51, M. de Lara.
23 Charlatana 51, X. X.
24 Enamorada 51, X. X.
25 Burguesía 51, X. X.
26 Lord Primrose 50, X. X.
27 Maxeo 50, X. X.
28 Fogoso 50, I. de la Cruz.
29 Cuco 50. R. Falsetti.
30 Estela 48, X. X.
31 Calabaza 48, X. X.

Séptima carrera — 1000 metros
1 Tandilero, 56 kilos, X. X.
2 Fantassín 56, M. Reparaz.
3 Overall 56, D. Fernández.
4 Aceituna 53, J. R. Cabrera.
5 Ranquilcó 53, X. X.
6 El Indio 52, E. Tadel.
7 Héroe 52, J. Garrido.
8 Melenita 52, J. Quiroga.
9 Mendigo 50, M. Guerrero.
10 Polanueva 49, J. Santana.
11 Rey de Copas 48, X. X.
12 Don David G. 48, X. X.
13 Gloria 48, J. Casinetta.
14 Ranta 48, D. Latendale.
15 Gritón 48, X. X.
16 La Carelli 48, X. X.
17 Clavertita 48, X. X



Mañana se disputará en Rosario el clásico Old Man

En la reunión que se llevará a cabo mañana en este circo, le sirve como base el premio clásico Old Man, prueba esta destinada para los productos de la actual generación y con la sola presencia de Saigon, la carrera pierde todo interés.

Como se sabe, el descendiente de Your Majesty acaba de caer derrotado por insignificante ventaja en el Premio XXV Aniversario, disputado en la última reunión en 2'6" pista pesada, y como esté ausente Notición, su vencedor de dicha prueba, es de esperar que el representante del stud Hospiciano repita dicha carrera y se adjudique en buen estilo la prueba mencionada.

Amilcar será, sin duda, su más serio rival, pero a pesar de las buenas condiciones del pensionista del stud San Simón, tendrá que conformarse con escoltar de más cerca al presunto ganador.

Con excepción de Terremoto, que será de la partida, los restantes cuatro que figuran inscriptos, es probable no alternen, debido a la superioridad de los primeros mencionados, quitando así a la carrera toda la importancia que saben revestir las pruebas clásicas.

Las restantes seis pruebas ordinarias que completan el programa, cuentan con algunos buenos lotes de inscriptos, despertando en su mayoría mucho interés, por la calidad de los competidores que alternarán en los diversos compromisos, lo cual induce a esperar que la reunión de mañana sea coronada por un buen éxito, pues se presume saldrán triunfantes, la mayoría de los favoritos.

Serán nuestros favoritos:
1a. carrera: RAMADAN.
2a. " —STOP.
3a. " —ATORRANTE.
4a. " —ROSEBERY.
5a. " —SAIGON.
6a. " —EL MOSQUITO.
7a. " —AYELO.

COMPETIDORES Y MONTAS

Primera carrera — 1400 metros
1 (Ramadán 52 kilos, F. Rivera.
2 (My Fortune 48, A. F. Carugatti.
3 Morillo 52, X. X.
4 El Rastrojo 52, A. A. Gómez.
5 Torquemada 52, M. Vidal.
6 L'Empereur 52, P. L. Grigera.
7 Bulbul 52, G. Benvenutti.
8 Sainte Marie 48, A. Vidal.

Segunda carrera — 1200 metros
1 Es Decente 55 kilos, H. Mansilla.
2 Crusader 55, probable A. Vidal.
3 Cuartelero 55, J. Guevara.
4 Sabueso 55, A. Lallana (ap.).
5 Carcamán 55, J. Garrido.
6 El Montero 55, F. Rivera.
7 Stop 55, F. T. Rodríguez.
8 Funcionario 55, A. Medina.
9 Jangada 53, X. X.
10 Sonrisa 53, G. Benvenutti.
11 Frisette 53, E. Antúnez.
12 Cifrada 53, L. Calcagno (ap.).
13 Catapulta 53, A. A. Gómez.
14 Veneciana 53, P. L. Grigera.

Tercera carrera — 1800 metros
1 Murano 56 kilos, J. Barbeito (ap.).
2 Perlesa 53, A. Vidal.
3 Atorrante 52, F. T. Rodríguez.
4 Espartano 52, F. Rivera.
5 Mordaz 50, E. Quinteros (ap.).

Cuarta carrera — 1300 metros
1 Priapo 57 kilos, X. X.
2 Myriam 56, F. T. Rodríguez.
3 Rosebery 53, E. Quinteros (ap.).
4 Estherecita 53, L. Calcagno (ap.).
5 Bacchanale 52, L. R. Saray (ap.)
6 Marius 51, G. Benvenutti.
7 Botella 50, L. Calcagno (ap).
8 Ricotona 50, J. Garrido.

Quinta carrera — 2000 metros
1 Camandulero 55 kilos, H. Mansilla.
2 Saigon 54, F. Rivera.
3 Amilcar 52, J. Garrido.
4 Palmito 51, no corre.
5 Terremoto 51, G. de Palma.
6 Sagitario 49, dudoso, X. X.
7 Crusader 48, no corre.

Sexta carrera — 1600 metros
1 El Mosquito 57 kilos, A. Vidal.
2 Sagitario 55, dudoso, X. X.
3 Sirio 55, F. T. Rodríguez.
4 Pimpollo 55, A. Lallana (ap.).
5 Ivoirita 53, P. L. Grigera.
6 Estrella II 53, A. F. Carugatti (ap.).
7 Bruja 53, G. Benvenutti (ap.).
8 Seduce 53, J. Barbeito (ap.).

Séptima carrera — 2200 metros
1 Alhambra 56 kilos, P. L. Grigera.
2 Ayelo 49, J. Barbeito (ap.).
3 Charlot 49, L. Calcagno (ap.).
4 Liliput 49, A. F. Carugatti (ap.).
5 Tejón 48, A. Vidal.
6 Bombardeo 46, probable, M. Vidal.

HIPODROMO DE LA PLATA

Un buen programa se disputará mañana en La Plata en el hipódromo de los eucaliptus. Las diversas pruebas que lo integran han sido bien llenadas y esto es el mejor indicio para esperar desarrollos interesantes y soluciones intrincadas.

En la prueba inicial cuentan con mejor chance Scandal, Madreselva, Pompon, Queen y Queen of the Sea.

El el premio Tangage la ganadora no ha de salir de Eldua, Habladuría, Royal Curese y Eje.

De los potrillos perdedores los mejor colocados son indudablemente Linares, Me ne Frego, Bramido y Simplex.

En el premio Tapada nos agradan Mazepa, Alfrida o Bala Fría. Los demás también pueden ganar.

En la quinta carrera los que tienen mejor chance son Cals, Lu Verás, Tracista, Mountaineer, etc., etc.

Quaikoku, Copain y Encantada II son el mejor terceto de la sexta carrera y en el handicap de fondo la carrera no saldrá de los pesados, Monedero, Don Sancho y El Loquito.

Nuestros favoritos son los siguientes:
1a. carrera — Q. OF THE SEA.
2a. " — ELDUA
3a. " — ME NE FREGO
4a. " — MAZEPA.
5a. " — CALS.
6a. " — ENCANTADA II.
7a. " — DON SANCHO.

PRIMERA CARRERA
1 Esquilador 55 kilos, X X
2 Trisonomy 55, dudoso
3 Zaguero 55, X X
4 Prince Charming 55, J. Lofiego
5 Gastón 55, J. J. Dolan
6 Scandal 55, J. F. Goyeneche
7 Queen of the Sea 53, O. Solari (ap.)
8 Madreselva 53, E. Díaz
9 Alcurnia II 53, O. Raymundo (ap.)
10 Paint's Well 53, R. Pérez (ap.)
11 Pompous Queen 53, E. Quijano (ap.)
12 Solferina 53, V. Palmieri

SEGUNDA CARRERA
1 Efe 55 kilos, E. Saavedra
2 Slugri 55, V. Palmieri
3 Porfilia 55, V. Tavarozzi (ap.)
4 Panache 55, J. J. Dolan
5 Eduarda 55, E. Peñaloza
6 Tapicería 55, J. F. Goyeneche
7 Hormiga 55, C. Fenucci
8 Eldua 55, X X
9 Habladuría 55, E. QQuijano (ap.)
19 Royal Caress 55, O. Raymundo (ap.)
11 Anécdota 55, J. Lagomarsino

TERCERA CARRERA
1 Perfil 55 kilos, C. Claveria
2 Coforro 55, E. Díaz
3 Bramido 55, J. Lofiego
4 Aromo 55, S. Guastavino
5 Linares 55, A. Quijano (ap.)
6 Permiso 55, X X
7 Narricó 55, E. Saavedra
8 Me ne frego 55, O. González
9 San Sebastián 55, V. Palmieri
10 Simplex 55, J. F. Goyeneche
11 Socorro! 55, J. J. Dolan

CUARTA CARRERA
1 Mazepa 56 kilos, dudoso
2 Alfrida 54, P. Palmieri
3 Bala Fría 54, O. Solari (ap.)
4 Fangal 54, J. F. Goyeneche
5 (Delirante 54, E. Peñaloza
6 (El Taura 50, E. Saavedra
7 Santiaguito 53, O. Raymundo (ap.)
8 Destur 52, C. Fenucci
9 Firulo 50, J. Alonso

QUINTA CARRERA
1 (Armel 55 kilos, N. López
2 (Missouri 52, X X
3 Indudable 53, dudoso
4)Tracista 53, E. Peñaloza
5)Palestina 53, E. Saavedra
6 Cals 52, J. Lagomarsino
7 Lu Verás 50, J. Alonso
8 Cervantes 50, O. Solari (ap.)
9 Pekín 50, O. Raymundo (ap.)
10 Victrix 49, F. Martín (ap.)
11 Blanca Capelli 48, A. C. Triani
12 Mountaneer 47, X X

SEXTA CARRERA
1 Mascarón 56 kilos, O. Raymundo (ap)
2 Quilralhué 55, E. J. Díaz
3 Queikoku 54, N. López
4 Copain 54, X X
5 Encantada II 53, S. Guastavino
6 Marcha Real 53, A. Quijano
7 El Malambo 53, R. Pérez (ap.)
8 (Dama Duende 51, X X
9 (Bohemia 51, E. Saavedra
10 Quina 50, V. Palmieri
11 Linares 50, X X

SEPTIMA CARRERA
1 Monedero 56 kilos, P. Alvarez
2 Don Sancho 55, S. Guastavino
3 El Loquito 54, O. González
4 Miss Rose 50, O. Solari (ap.)
5 Raquel 48, A. M. Lofiego (ap.)
6 Pocas Pilchas 47, A. C. Triani
7 Moderna 46, J. Alonso
8 Priam 46, H. Aguirre (ap.)
9 Mi Sombre 43, A. Lumini (ap.)

DIRECCION GENERAL DE OBRAS PUBLICAS DE LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES

Administración de la Rambla de Mar del Plata

Llámase a subasta pública por el término de (15) quince días por el derecho de arriendo de los respectivos locales de la Rambla, con excepción de los ocupados por los diarios "La Prensa", "La Nación" y "La Razón".

Los formularios de contrato, reglamento, pliego de bases y condiciones y justiprecio de los locales de la Rambla, estarán a disposición de los interesados en la secretaría de la dirección general de Obras Públicas, calle 7 núm. 1175, de esta ciudad, y en la administración de la Rambla de Mar del Plata.

La subasta tendrá lugar el día (8) ocho de octubre próximo, a las trece y media horas, en el despacho del director general de Obras Públicas y en presencia de los interesados que concurran al acto.—La Plata, septiembre 17 de 1925.—Firmado: JOSE N. CHARPIN, director general.

DIRECCION GENERAL DE OBRAS PUBLICAS DE LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES

División de Arquitectura y Construcción de Edificios

Llámase nuevamente a licitación pública por el término de (15) quince días para la construcción del edificio que se erigirá en la ciudad de Bahía Blanca, destinado al hospital Policlínico.

El presupuesto y pliego de bases y condiciones se encontrará a disposición de los interesados en la División de Arquitectura y Construcción de Edificios, calle 7 núm. 1175, de esta ciudad, todos los días hábiles durante las horas de oficina.

Las propuestas se abrirán el día (9) nueve de octubre próximo, a las catorce horas en el despacho del director general de Obras Públicas, y en presencia de los interesados que concurran al acto.—La Plata, septiembre 16 de 1925.—Firmado: JOSE M. CHARPIN, director general.

DIRECCION GENERAL DE OBRAS PUBLICAS DE LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES

División de Arquitectura y Construcción de Edificios

Llámase a licitación pública por el término de (15) quince días, para la terminación de las obras de construcción del hospital Regional de Lobos.

El presupuesto y pliego de bases y condiciones estarán a disposición de los interesados en la División de Arquitectura y Construcción de Edificios, calle 7 número 1175, de esta ciudad, todos los días hábiles durante las horas de oficina.

Las propuestas se abrirán el día (7) siete de octubre próximo a las (15) quince horas en el despacho del director general de Obras Públicas y en presencia de los interesados que concurran al acto. —La Plata, septiembre 16 de 1925.—Firmado: JOSE N. CHARPIN, director general.

DIRECCION GENERAL DE OBRAS PUBLICAS DE LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES

División de Arquitectura y Construcción de Edificios

Llámase nuevamente a licitación pública por el término de quince días para la construcción del edificio que se erigirá en la ciudad de Pergamino, destinado al hospital Policlínico.

El presupuesto y pliego de bases y condiciones, estarán a disposición de los interesados en la División de Arquitectura y Construcciones de Edificios, calle 7 núm. 1175, de esta ciudad, todos los días hábiles durante las horas de oficina.

Las propuestas se abrirán el día (9) nueve de octubre próximo, a las dieciséis horas, en el despacho del director general de Obras Públicas y en presencia de los interesados que concurran al acto.—La Plata, septiembre 16 de 1925.—Firmado: JOSE N. CHARPIN, director general.

DIRECCION DE OBRAS PUBLICAS DE LA PROVINCIA

Dirección de Bonos de Pavimentación

AVISO DE LICITACION

Llámase a licitación por el término de (20) veinte días para la construcción de pavimentos de granito sobre base de hormigón (primera sección) y conglomerado calcáreo de Magdalena (segunda sección) en la ciudad de Avellaneda, de acuerdo con las disposiciones de las leyes de 11 de diciembre de 1911 y noviembre 7 de 1923 y decretos reglamentarios respectivos.

Las bases, pliego de condiciones y demás datos pueden consultarse en la Dirección de Bonos de Pavimentación, calle 11 N.o 1304 y en la Municipalidad de Avellaneda.

Las propuestas se abrirán en el despacho del Director de Bonos de Pavimentación y en presencia de los interesados que concurran al acto el día jueves 15 de octubre próximo a las 14 horas. — La Plata, septiembre 22 de 1925.—(Fdo.): CONRADO BAUER, Director.

--¿A Dónde va Vd. Mañana Domingo?--

Teatro VICTORIA
COMPAÑIA TIPICA ARGENTINA "ARTE DE AMERICA", DIRIGIDA POR LA SEÑORA ANA S. DE CABRERA

A las 17, a las 21.15 y a las 23.15: La Chichería, Evocación, La Justa del Malambo

A las 18 y a las 22.15: El Federal, Sra. Ana S. de Cabrera, Escena Pampeana

Teatro OPERA
Empresa Lombart y Cía. U. T. 38 Mayo 6470

Compañía nacional de grandes revistas. — Dirección: J. A. HUARTE

MATINEE a las 14.45, ESPECIAL a las 17 y NOCHE a las 22:

TODAS EN UNA

MATINEE a las 14.45, VERMOUTH a las 18 y NOCHE a las 21 y a las 23:

¡Oh, Mujer! ¡Oh, Mujer!

Platea por sección, $ 1.20

CERVANTES
CORDOBA 1199 U. T. 41 Plaza 2224

Compañía francesa bajo la dirección de Víctor FRANCEN

Función: TARDE y NOCHE

PLATEA $ 4.90

Teatro ATENEO
CANGALLO 972 U. T. 32 Riv. 1316

Matinée, a las 14.30, y noche, a las 21.15:

La Mujer Desconocida

VERMOUTH, a las 17.45:

EL COMPLOT DEL SILENCIO

Platea, $ 3.—

NACIONAL
CORRIENTES 960 U. T. 0400, Riv.

¡GRAN EXITO! MATINEE, VERMOUTH y NOCHE: ¡GRAN EXITO!

LA Muchacha de Montmartre
Y
Cuentos de Pulperías

Platea, $ 1.20

Teatro SMART
CORRIENTES 1283.- —U. T. Mayo 0592

Matinee y Noche:

Un Grito en el Silencio

Vermouth:

LA MONTAÑA DE LAS BRUJAS

Platea, $ 3.—

SARMIENTO
CANGALLO 1040.-U. T. 38, Mayo 6073

Matinée dedicada a las familias

A las 15: El Seminarista

A las 16: Aladino o la Lámpara Maravillosa

A las 17: Yo me tiro un lance

Sección Vermouth, a las 18.15: Aladino o la Lámpara Maravillosa

A las 21.15: Aladino o la Lámpara Maravillosa

A las 22.15: Yo me tiro un lance

A las 23.15: Aladino o la Lámpara Maravillosa

COLISEO
CHARCAS 1109-U. T. 41, Plaza, 11..

Empresa Lombart y Cía.

Gran compañía italiana de operetas LEA CANDINI

Matinée: **El Paesse dei i Campanelli**

Noche: **La Geisha**

PLATEA, $ 3.

Teatro MAIPO
ESMERALDA 443 U. T. 33, AVENIDA 1962

Empresa H. CAIRO — Compañía Porteña de Grandes Revistas

MATINEE: *Las Alegres Chicas del Maipo* — ME GUSTAN TODAS

ESPECIAL: *Las Alegres Chicas del Maipo*

VERMOUTH: ME GUSTAN TODAS

NOCHE: ME GUSTAN TODAS — *Las Alegres Chicas del Maipo* — ME GUSTAN TODAS

NOTA.—La Matinée comienza a las 14.45. PLATEA: $ 1.95

FLORIDA
PASAJE GUEMES 2020 Avenida 32

Matinée a las 15; Vermouth a las 18; y noche:

¡Hola, Señorita...!

Especial a las 16 y Noche a las 23:

¡Y tenía un Lunar...!

Matinée, platea $ 1.50. — Platea por sección $ 1.95.

ARGENTINO
B. MITRE 1448 - U. T. 35, Libertad 178

COMPAÑIA DE ZARZUELAS ESPAÑOLA

Matinée: *Sol de Sevilla* PLATEA $ 3.—

Vermouth: *El Gato Montés* PLATEA $ 2.—

Noche: *Doña Francisquita* PLATEA $ 3.—

PORTEÑO
CORRIENTES 846

U. T. 37, Mayo 2920

A las 15 y a las 22.15:

LA PORTEÑA ES UN BOMBON

A las 15, 17, 18.15, a las 21 y a las 23.15:

No arrugue, que no hay quien planche

PLATEA, $ 1.95

LAS 30 CARAS MAS BONITAS DE BUENOS AIRES

Las revistas más lujosas y alegres

Dirección: M. ROMERO

COMEDIA
PELLEGRINI 248. U. T. 3727, Mayo

Empresario: REY y Cía. Compañía española de zarzuela

MATINEE: LA MULATA, Claveles de Sevilla, Los Nuri (bailes)

ESPECIAL, a las 17..: La cara de Dios

VERMOUTH, a las 18: Los pecados capitales

NOCHE: Claveles de Sevilla, Los Nuri (bailes), La cara de Dios, Claveles de Sevilla, Los Nuri (bailes)

LICEO
Rivadavia y Paraná—U. T. 4291, Mayo

El 1.o de octubre reaparición de la Compañía de dramas y comedias ANGELINA PAGANO con

Natacha

PLATEA, $ 2.50.

SAN MARTIN
ESMERALDA 245.—U. T. 1520, Av.

Empresa Héctor Quiroga. — Compañía Argentina de Revistas de Gran Espectáculo

Matinée, a las 14.45: *A la voz de aura* Revista de Primavera

A las 17.15, 21 y 23.15: *A la voz de aura*

A las 18.15 y a las 22: *Revista de Primavera*

APOLO
Corrientes 1396 — U. T. 38, Mayo 3938

Matinée: La otra noche en los Corrales, En un Rincón de la Boca, Conventillo nacional

Platea por sección $ 1.—

Vermouth: En un Rincón de la Boca PLATEA $ 1.50

Noche: Conventillo nacional, En un rincón de la Boca, Conventillo Nacional

Platea, $ 1.50.

BUENOS AIRES
Cangallo 1053 — U. T. 38 Mayo 4637

Empresa Francisco Delgado. Compañía Argentina de Revistas y Sainetes Muiño-Alippi

Matinée, a las 14.15: El Cacique Blanco, Señora Revista

Especial, a las 17: El 72 a la cabeza

Vermouth, a las 18: Señora Revista

Noche, a las 21: Señora Revista

A las 22: El Cacique Blanco

A las 23: El 72 a la cabeza

BATACLAN
25 de Mayo 464 U. T. 2177, Retiro

GRAN COMPAÑIA NACIONAL DE POCHADES Y VAUDEVILLES

Matinée: Un niño bien... tonto, Los bombones del amor, Se acabó el Shimmy

Vermouth: El que la ve le gusta y las Hermanas Solsona

Noche, a las 21.15: Un niño bien... tonto

A las 22: Las aventuras del Príncipe

A las 23.15: El que la ve le gusta

Teatro AVENIDA
COMPAÑIA TIPICA MEJICANA LUPE CACHO RIVAS

Matinée, a las 14.45: De Méjico a Nueva York — Una Revista

A las 17.15 y a las 21: El Cielo de Méjico — A las 23.30: Una Revista

A las 18.30 y a las 22.15: De Méjico a Nueva York

Platea por sección, $ 1.50

MARCONI
RIVADAVIA 2380 U. T. 62 Mitre 2058

Compañía Nacional de Dramas y Comedias de JOSE GOMEZ

Matinée a las 15 y Noche a las 21.15: *EL PLACER DE LOS DIOSES*

Vermouth: **EL REFUGIO**

PLATEA, $ 2.

POLITEAMA
CORRIENTES Y PARANA U. T. 6214, MAYO

COMPAÑIA DE OPERETAS ITALIANA, TOURNEE INES LIDELBA Dirección: LOMBARDO-CARAMBA

Matinée a las 14.15 y noche a las 21.15.

BOCACCIO

Teatros

Van desfilando cómicos buenos, cómicos malos, autores, snobs, empresarios, musicantes y portugueses

"La Griffe" tuvo éxito, anoche, en el Cervantes

Un drama de situaciones que interesa vivamente al público

Brillante interpretación de Víctor Francen, Germaine Dermoz y Renée Corciade

Una evidente impresión teatral produjo anoche en el numeroso público que a pesar de la intensa lluvia concurrió al Cervantes, la representación de "La Griffe" de Henri Bernstein. Hemos dicho impresión teatral, impresión de "teatro-teatro" en el deseo de concretar con estrictez la idea del efecto, concepto sobre el cual a su tiempo insistiremos para aclarar a su vez nuestra propia impresión.

¿Cuánto tiempo hacía que no se representaba en Buenos Aires el drama de Bernstein? Si mal no recordamos creemos que ella no se ofrecía desde la visita de Lucien Guitry. Durante su temporada en el Odeón, el genial artista francés obtuvo en "La Griffe" uno de sus más grandes triunfos de intérprete. En el repertorio de las siguientes compañías no figuró "La Garra", de suerte que la reprise de anoche en el Cervantes constituyó para buena parte del público algo así como una novedad.

La evolución de Bernstein—

Este reestreno de "La Griffe" nos sugiere de nuevo el comentario sobre la evolución del teatro Bernsteniano. Ninguna pieza del famoso autor de "Le Detour" puede dar una idea tan acabada de su conversión estética como la que nos ofreció anoche a través de una interpretación más que irreprochable la compañía Francen - Dermoz - Corciade. El público del Cervantes, admirador en su mayoría del teatro de Bernstein a juzgar por el interés con que le sigue, ha tenido oportunidad de apreciar esa evolución artística del escritor, confrontando "La Griffe" con "La Galerie des Glaces", la última y la más definitiva de sus producciones. A juzgar por la distancia existente entre una y otra obra, vale decir entre una y otra manera, bien se ve que para Bernstein una renovación era cuestión de vida o muerte, y antes de morir prefirió renovarse. Ya hemos dicho de cómo el gran dramaturgo ha llegado a encontrar su verdadera personalidad, lo que no ha sido en forma violenta y artificiosa sino a través de etapas jalonadas por "Le Secret", "L'Elevation", "Le Detour" y "La Galerie des Glaces", todo bella y optima cosecha.

"La Griffe" pertenece al estilo de la primera época, como que es una de las producciones primogenias del autor. Es como "La Daphale" y "Samson" el fruto de un espíritu que nace predestinado para el teatro. La inquietud del efecto y la emoción directa le absorbían en detrimento de toda preocupación por el bien y la belleza. Es un teatro de juegos. El juego del amor y del azar en "La Ráfaga"; del amor y el vértigo bursátil en "Samson", del amor y la política en "La Griffe" y en todas partes el adulterio. Y en cuanto a los caracteres ¡qué clientela!: tahures, sódidos especuladores y políticos caducos. Hasta que punto podía extraerse belleza de elementos tan mezquinos y plebeyos es cosa que el mismo Bernstein lo advirtió antes que el público se lo dijera. La ideología y el espiritualismo de la post-guerra exigieron de los escritores un arte más puro, más digno y más inquietante. El gran talento de Bernstein consistió en no resistirse a las solicitaciones del momento.

"La Griffe"—

Que podemos decir ahora de esta obra que no haya surgido de lo que acabamos de apuntar. Pertenece ella a la estética emocionante del teatro de situaciones de la cual el autor fué por mucho tiempo el pontífice. No creemos que en los momentos actuales Bernstein le conceda la paternidad de su literatura. Su estilo se ha ennoblecido y depurado lo suficiente como para no reconocer en esos trabajos más que pecados de juventud.

Como realización digamos eso si que es definitiva. Contiene escenas de un vigor y una atracción admirables y un primer acto de una encantadora simplicidad. En cuento a los personajes seduce por su humanidad el de Anne Cortelón, con respecto al resto pertenecen a un mundo sin belleza hasta para el mal que no es precisamente el del arte.

La interpretación—

Fué una de las notables de la temporada. La intervención de las tres primeras figuras del elenco dá un singular relieve a las versiones. La escena del segundo acto entre Victor Francen, Germaine Dermoz y Renée Corciade es de las que dejan inolvidable impresión.

Victor Francen compuso su rol de Achille Cortelón con su habitual maestría. Es un actor que triunfa en todos sus roles por la envidiable riqueza de sus facultades.

Germaine Dermoz puso al servicio de su heroína la admirable perfección de su juego. Su personalidad se afirma en cada una de sus labores. Es indiscutiblemente una de las más grandes artistas que haya conocido nuestro público.

La fina e inteligente Renée Corciade comunicó a Antoinette, refinada perversidad, coquetería, fascinación y una suprema elegancia.

Del resto se destacaron Gildes siempre eficaz y natural; Carnege, Camille, Solange, Achienne, Girardin, Dorleac, etc.

Un drama de Florencio Parravicini, en el Marconi

"EL PLACER DE LOS DIOSES"

José Gómez, Teresa Lacanau, Emilia Márquez y José Mazzili en una escena de "El placer de los dioses"

Florencio Parravicini ha sentido en todos los tiempos extrañas inquietudes que le llevarán a hurgar la vida en múltiples aspectos pintorescos. Pero de todas sus actividades — redundancia es decirlo — donde ha logrado amplio éxito y la consagración definitiva, es en las tablas. Sus ensayos en la literatura escénica, no han alcanzado nunca igual fortuna y si tuvieron siempre una acogida benévola fué en virtud a su doble personalidad de actor - autor. Lo que vale decir, que sólo se justificaron aquellas adaptaciones suyas del teatro extranjero y ciertas "astrakanadas" originales, cuyo visible propósito era el de ponerlas al servicio de sus extraordinarias dotes de actor cómico.

Pero en el caso de que se trata, Paravicini se nos ha presentado con "El placer de los dioses", drama que nos diera a conocer anoche la compañía de José Gómez, bajo el aspecto de dramaturgo. Y el cronista, que quisiera solo pergeñar cuatro carillas anotando un nuevo éxito cómico del popular artista, se ve obligado a internarse en el complejo campo de los escritores graves y hablar de ese drama, que se le aparece como una fugaz mueca trágica de quien hizo reír a varias generaciones...

Melodrama—

"El placer de los dioses" está clasificado equivocadamente como drama. El asunto que mueve la obra, se halla planeado con los clásicos toques del melodrama, destinados a emocionar y sacudir a públicos ingenuos o adocenados.

Parravicini, con su larga experiencia de las tablas, ha desdeñado por entero el análisis psicológico, preocupándose en aquellos golpes de efecto que marcan viejos cánones de una literatura "demodé" y que sólo admiten hoy espíritus en franca regresión a tiempos de chochez intelectual.

El teatro de post - guerra, teatro cerebral o de inteligencia como le ha llamado Pirandello, nos ha enseñado la enorme distancia que media, en fuerza cultural y en interés, entre los viejos maestros de ayer: un Dumas o Sardou, por ejemplo, y la pléyade de escritores de vanguardia que cuenta la literatura universal de nuestros días. En nuestro ambiente, se desconoce casi en absoluto esa renovación de valores y se siguen "fabricando" producciones a la manera de Decourcelle o de Frondaie... Se supone también, que el público no se halla capacitado para gustar obras de pensamiento y se le endilgan entonces cuatro escenas con la fuerza de una escueta crónica de drama policial... Y este es el error... ¿Pruebas? Una sola: el público que le ha vuelto las espaldas a los dramaturgos nuestros.

Alcaloides, veneno y muerte...

En "El placer de los dioses" los personajes protagónicos son tarados. Don Esteban, la figura central, que aparece en principio con los contornos de un hombre bueno, responde más tarde a su naturaleza morbosa, que se prolonga en Alberto, su hijo.

Nadie escapa a ese estrecho cerco de bajas pasiones que aprisiona el hogar de Don Esteban. Lucía, su esposa en segundas nupcias, mantiene relaciones sexuales con su hijo Alberto y le roba dinero para saciar los desenfrenos de éste. El hijo no se conforma con esos amores incestuosos y busca en la cocaína el estimulante a sus apetitos de degenerado. Una dactilógrafa, se convierte también en cocainómana y para complemento de ese burdel con apariencias de hogar, el viejo don Esteban, que trama su venganza y envenena a la postre a su mujer, sustentando una tesis, que viene a ser algo así como un canto de inhumanidad...: "¡La venganza es el placer de los dioses!".

¡Bonita enseñanza!

Por esta vez no estamos con el señor Parravicini. Se diría, que mimado siempre por la fortuna, no ha podido adentrar en su espíritu la noción exacta de un drama real... Las lacras de la sociedad, bueno es ponerlas en descubierto, cuando entrañen un problema saludable. ¡Nunca para arribar a la triste conclusión de "El placer de los dioses".

Los intérpretes—

Muy eficiente fué la actuación de la compañía de José Gómez. Este actor, a cuyo cargo corría la figura del protagonista, tuvo el tacto de no contribuir a la cargazón de tintas que tiene el personaje. Sobrio, con seguro juego escénico, evidenció una vez más sus dotes de buen actor dramático.

La primera actriz señora Lacanau, en el rol de Lucía, puso con eficacia al servicio del personaje su temperamento de estimable intérprete. Bien Emilia Marquez, Beco, Mazili, Marques y Franotich.

El público—

Aplaudió la obra.

Enrique GUSTAVINO

"Fedra" constituirá hoy el segundo espectáculo de teatro griego

Angelina Pagano encarnará la protagonista de Eurípides

Después de "Las bacantes", los organizadores de los espectáculos de teatro griego en el Colón, nos ofrrecerán esta noche la "Fedra", de Eurípides.

Grandes poetas de todas las épocas han refundido o parafraseado la estupenda tragedia de Eurípides, logrando siempre conmover a los auditorios con el patético tema. Recordemos la "Fedra" de Racine, que María Teresa Pierat exhumó con tanto vigor el año pasado en el Cervantes. D'Annunzio tiene una "Fedra". Ultimamente hizo cierto ruido una "Fedra" de don Miguel de Unamuno.

La que esta noche verán los espectadores porteños en el Colón es recontrucción fidedigna del espectáculo helénico. Se debe la versión castellana al doctor Leopoldo Longhi. La señorita María Isabel Carubeto Godoy ha escrito una partitura ad-hoc que se dice es una interesante e inspirada composición.

La tragedia de Eurípides tendrá el siguiente reparto:

Fedra, Angelina Pagano; Afrodita, Lucía Barausse; Artemia, Josefina Battaglia; Nodriza, Obdulia Bouzá; Corifea, primera de las vírgenes, Lina Morelli; Corifea segunda de las vírgenes, Margarita Urribarri; Hipólito, Nicolás Fregues; Teseo, Francisco P. Donadio; Nuncio, Guillermo Battaglia; Forbas, Pascual Pelliciotta; coro cantante de mujeres Trecenias; coro danzante de las vírgenes; coro cantante de Pastores; satélites, guardias y pueblo de Trecenes; ballarina característica, Alméo Abranmova; bailarinas solistas: Leticia de la Vega, Blanca Zirmaya, Dora del Grande; coreografía de eGorges Kyakscht; orquesta, coros y cuerpo de baile estables del teatro Colón.

Dirigirá la orquesta Arturo Luzzatti. La escenografía es de Rodolfo Franco.

"De Méjico a New York", un nuevo estreno de los mejicanos

ASTRAKANADA QUE NO DESPIERTA INTERES



Un grupo de actores mejicanos en "De Méjico a New York"

Ayer, la compañía mejicana de Lupe Rivas Cacho estrenó una pieza más: "De Méxioo a Nueva York", estracanada en cuatro cuadros de Arturo Avila, con música de los maestros Uranga y Ruiz. La pieza, apenas si pasó, esta es la verdad, no obstante los buenos deseos del auditorio. Hay cosas que ya no pueden ofrecerse a nuestro público sin ofenderlo... Y lo de ayer colma la medida de la ingenuidad y la ñoñez. La dirección artística de la compañía mejicana nos ofreció primero unas revistas en las cuales lo típico mejicano se impuso decididamente. Era una nota curiosa, y, además, Lupe Rivas Cacho nos resulta siempre una figura interesante. Pero, después de esas revistas, con "Pompín, torero", se inició, a lo que parece, una serie de obras francamente inadmisibles. La culpa debe ser de la dirección artística. ¿El señor Arozamena no ha tenido la curiosidad de recorrer los teatros de nuestra capital? Si lo hubiera hecho, sabría que ciertas cosas no se pueden ofrecer impunemente a nuestro público, sino es como en este caso una verdadera prueba de fuego para la cordialidad mejicano-argentina...

Nos inspira, a nosotros como al público, una gran simpatía Lupe Rivas Cacho y es por ello que le aconsejamos vuelva a lo típico, al rico "folckore" de su país si es que se pretende que el Avenida siga concurrido hasta el final de la temporada.

"ALADINO O LA LAMPARA MARAVILLOSA" GUSTO EN EL SARMIENTO

Fué un éxito la pieza de Escobar

Basada en una pieza francesa de Dennery y Cremieux es "La lámpara maravillosa" de Julio F. Escobar que ayer estrenó con éxito rotundo la compañía César Ratti. La pieza está basada en el conocido cuento de "Las mil y una noche". Es, sin duda, un poco tarde para venirnos con esas cosas, pero, para el público del Sarmiento, no. Esta pieza de carácter francamente espectaculoso, con algo de comedia de magia, anacrónica, no obstante la inclusión de un tango que le sienta como un par de pistolas a un Cristo, fué aplaudida por el auditorio habitual del Sarmiento.

Muy bien presentada, lujosamente si se quiere, "Aladino o la lámpara maravillosa" resultó, al parecer, obra para muchas noches. Los hermanos Ratti, va sin decir, hicieron las delicias del público.